

TOMTAR

Notice d'utilisation
fauteuil roulant manuel

BASIK **BASIK+**

Version 1.2.3 **FR**



Nous vous remercions d'avoir choisi le fauteuil roulant manuel BASIK / BASIK+ de DIETZ.

Veillez lire attentivement cette notice d'utilisation avant la première utilisation de votre nouveau BASIK / BASIK+. Vous y trouverez des indications importantes qui vous permettront de tirer pleinement partie des avantages techniques qu'il propose.

Vous obtiendrez ainsi également des consignes de sécurité importantes et des conseils pour utiliser et entretenir correctement votre fauteuil roulant.

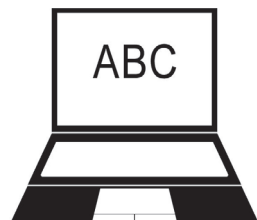
Si vous souhaitez des informations complémentaires sur les précautions à prendre, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.

Cette notice d'utilisation contient toutes les informations nécessaires au réglage et à l'utilisation du fauteuil roulant BASIK / BASIK+.



INDICATION

Si vous souhaitez lire cette notice d'utilisation dans une version plus grande, vous la retrouverez sur **www.dietz-reha.de** en format PDF.



01 Informations importantes

Destination	6
Indications	6
Contre-indications	6
Signes et symboles	7

02 Description du produit

Contenu de la livraison	8
Mise en place du Basik / Basik+	9

03 Préparation de l'état opérationnel du fauteuil roulant

Préparation de l'état opérationnel du fauteuil roulant	10
3.1 Pliage / dépliage du fauteuil roulant	10
3.2 Garniture du dossier	11
3.3 Accrocher les repose-jambes	11

04 Utilisation du fauteuil roulant

Utilisation du fauteuil roulant	12
4.1 S'installer et sortir du fauteuil	12

4.2 Basculer les parties latérales/accoudoirs	14
4.3 Retirer les parties latérales / accoudoirs	14
4.4 Relever les palettes repose-pieds	15
4.5 Basculer et retirer les repose-jambes	15
4.6 Se déplacer avec le fauteuil roulant et freiner par les mains courantes	16
4.7 Freins de stationnement	17
4.8 Freins à tambour pour l'accompagnateur (en option)	19
4.9 Chargement et transport	20
4.10 Retirer / installer les roues motrices	21

05 Réglages /ajustements personnalisés

Informations importantes concernant les réglages	22
5.1 Longueur de jambe	22
5.2 Dossier réglable	23
5.3 Repose-bras	23
5.4 Réglage des poignées de poussée (uniquement sur BASIK+)	24

5.5	Profondeur d'assise	24
5.6	Réglage de la hauteur d'assise	25
5.7	Freins de stationnement	26
5.8	Freins à tambour (en option)	26
5.9	Augmentation de l'empattement (en option)	27
5.10	Palettes repose-pieds inclinables (en option)	28
5.11	Support anti-bascule (en option)	28
5.12	Ceinture de sécurité (en option)	29

06 Documentation technique

Technique de dimensionnement chez DIETZ	30
Dimensions et poids	32
Protocole de maintenance	33

07 Initiation à la sécurité

Initiation à la sécurité	34
------------------------------------	----

08 Informations concernant l'utilisation

Contrôle du fauteuil roulant par l'utilisateur	36
---	----

Conseils d'entretien pour l'utilisateur	37
Plaque signalétique / numéro de série / avertissements	37
Mise au rebut	37
Transmission et réutilisation	38

09 Garanties

Garantie	39
Déclaration de conformité	39
Responsabilité	39
Engagement	39

DESTINATION

Le fauteuil roulant Basik / Basik+ est conçu pour une utilisation en intérieur et en extérieur. Il est exclusivement destiné au transport indépendant et assisté de personnes.

Le Basik / Basik+ est conçu pour une charge maximale de 130 kg. Cette information peut être contrôlée sur la plaque d'identification placée sur le cadre du fauteuil.

INDICATION

Ce fauteuil roulant est destiné à assister des personnes souffrant d'une incapacité de marcher ou d'un handicap moteur sévère causé par les affections suivantes :

- - une hémiplégie
- - une amputation
- - une déformation des membres,
- - des contractures / lésions articulaires (pas sur les deux bras)
- - d'autres affections.

Dans le cadre des besoins fondamentaux, il est recommandé de se déplacer dans son propre appartement, et de rester à proximité de l'appartement.

CONTRE-INDICATIONS

Ce fauteuil roulant ne doit pas être utilisé en cas de

- ▼ troubles de la perception,
- ▼ troubles importants de l'équilibre,
- ▼ amputation des deux bras,

- ▼ contractures / lésions articulaires sur les deux bras,
- ▼ incapacité à s'asseoir et
- ▼ vision défailante ou insuffisante.



AVERTISSEMENT

Les avertissements doivent être respectés ! Ils sont destinés à prévenir les risques de blessures.

SIGNES ET SYMBOLES

Ces symboles indiquent des passages de textes utiles pour le fonctionnement et l'utilisation du produit au quotidien.



INDICATION

Conseils et astuces pour simplifier l'utilisation des fonctionnalités.



ATTENTION

Avertissements indiquant des risques d'endommagement possibles en cas d'utilisation inappropriée.

Le BASIK / BASIK+ est livré entièrement monté et emballé dans un carton. Penser à conserver si possible le carton d'emballage. Il pourra vous servir ultérieurement pour stocker le fauteuil.

CONTENU DE LA LIVRAISON

Après la réception de la marchandise, veuillez contrôler immédiatement le contenu et l'intégrité de la livraison. La livraison contient :

- 1 carton d'emballage extérieur
- 1 fauteuil roulant, prémonté
- 1 paire de repose-jambes
- Notice d'utilisation
- Accessoire (si commandé)

Les modèles BASIK / BASIK+ sont disponibles dans les tailles 39 / 42 / 45 / 48 et 51 cm. Le fauteuil roulant de largeur 51 offre la plus grande largeur d'assise de 71 cm.



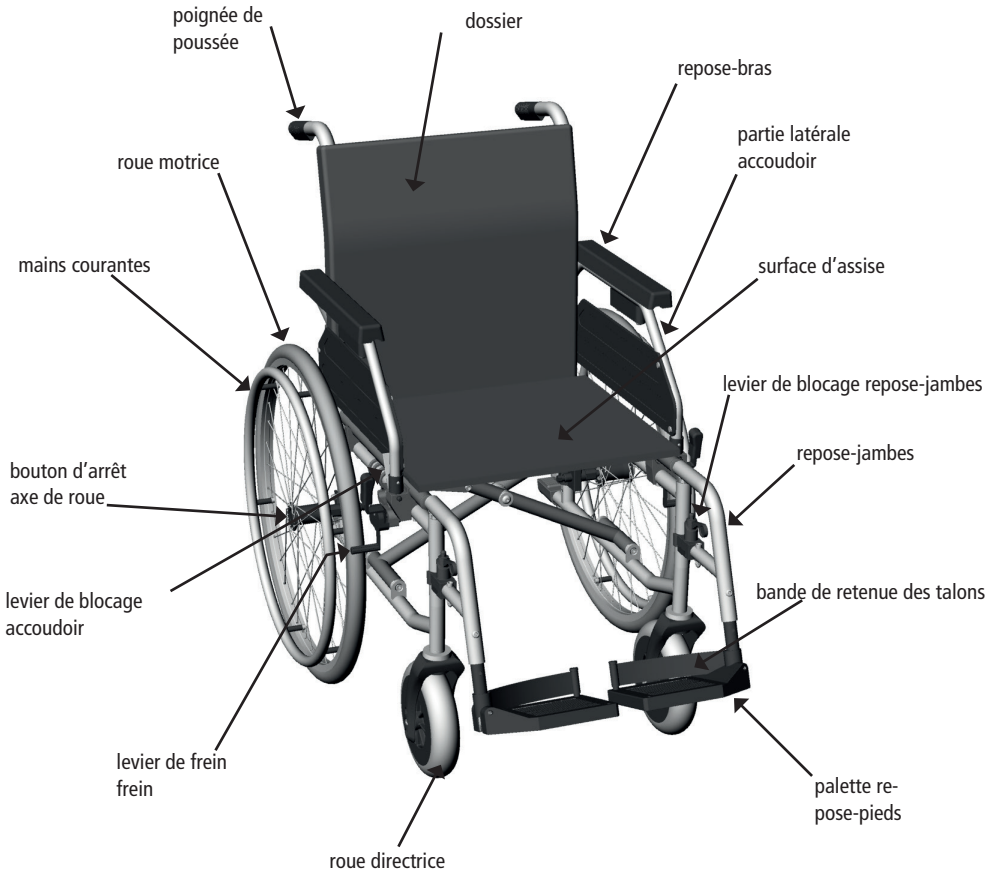
ATTENTION

Veillez à ce que le fauteuil roulant ne se trouve pas à proximité immédiate d'issues de secours et d'accès et ne les bloque.

MISE EN PLACE DU BASIK / BASIK+

Composants de base

L'aperçu suivant montre les principaux composants du fauteuil roulant pliable standard, tous modèles confondus. Sauf indication explicite contraire, toutes les illustrations se rapportent au fauteuil roulant standard BASIK.



PRÉPARATION DE L'ÉTAT OPÉRATIONNEL DU FAUTEUIL ROULANT

Vous trouverez dans ce chapitre des explications pour déplier le fauteuil roulant et le préparer à être opérationnel. Avant la première utilisation, il suffit de déplier le fauteuil, d'accrocher les repose-jambes et de fixer la garniture du dossier.

Vous trouverez à partir de la page 24 du chapitre **»05 Réglages pour adaptations individuelles«** des explications sur tous les réglages un peu complexes, comme la hauteur d'assise, l'angle, etc. pour un ajustement optimal.



INDICATION

La première mise en service doit être effectuée par le personnel qualifié de votre revendeur spécialisé.

3.1 Pliage / dépliage du fauteuil roulant

Dépliage du fauteuil roulant

Pour déplier le fauteuil roulant, inclinez-le légèrement sur un côté (1). Sur le côté qui se trouve fermement sur le sol, pousser sur le tube d'assise jusqu'à ce qu'il s'enclenche (2). Il se peut qu'il soit nécessaire de pousser à la main sur les deux tubes d'assise.

Pliage du fauteuil roulant

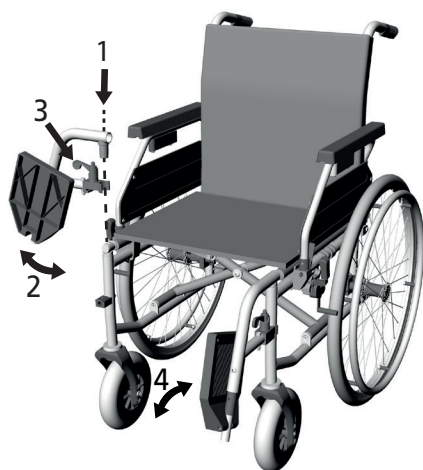
Pour plier le fauteuil roulant, relever les palettes repose-pieds ou retirer les repose-jambes (voir chapitre 4.4 et 4.5). Appuyer vers l'arrière le centre de la garniture du dossier. Tirer vers le haut le centre de la toile d'assise avant et arrière.





3.2 Garniture du dossier

La languette de la garniture du dossier peut se fixer par velcro sous le coussin d'assise, ce qui permet de refermer l'espace entre le dossier et l'assise.



3.3 Accrocher les repose-jambes

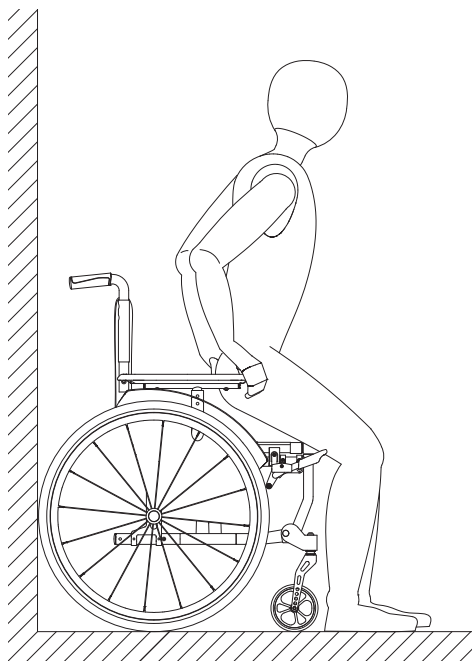
Accrocher latéralement les repose-jambes par le haut (1) et les basculer vers l'avant (2). Pour les enclencher, utiliser le levier de blocage latéral (3). Assurez-vous que les repose-jambes sont bien enclenchés. Pour finir, déplier les palettes repose-pieds vers le bas (4).

UTILISATION DU FAUTEUIL ROULANT

4.1 S'installer et sortir du fauteuil.

Différents handicaps ou maladies nécessitent une liberté de mouvements plus ou moins importante.

Pour vous installer et sortir facilement de votre fauteuil roulant, veuillez suivre les indications suivantes :



INDICATION

Pour vous assurer que le fauteuil roulant ne glisse ou ne roule pas pendant que vous vous asseyez, placer le fauteuil roulant en arrière contre un mur stable.

S'installer

1. Desserrer les repose-jambes et les faire pivoter vers l'extérieur (voir chapitre 4.5).
2. Placer dans la mesure du possible le fauteuil roulant avec les roues arrière contre un mur stable.
3. Bloquer le fauteuil roulant avec les freins de stationnement.
4. Rapprochez-vous le plus possible du fauteuil roulant, tournez-vous et reculez prudemment jusqu'à ce que vous sentiez le bord du siège sur vos jambes.
5. Attrapez ensuite avec les deux mains les parties latérales et appuyez-vous sur celles-ci.
6. Vous pouvez à présent vous asseoir lentement mais sûrement dans le fauteuil.
7. Faites ensuite pivoter les deux repose-jambes vers l'avant dans le sens de la marche. Veillez à bien entendre un clic, qui garantira que les repose-jambes sont bien enclenchés.
8. Pour finir, rabattez vers le bas les palettes repose-pieds avec vos pieds et placez vos pieds dessus (voir chapitre 3.3).

Sortir du fauteuil

Procéder dans le sens inverse pour vous relever du fauteuil roulant.

INDICATION



Pour un transfert latéral, pivoter la partie latérale vers le haut (voir chapitre 4.2).

4.2 Basculer les parties latérales / accoudoirs

Les accoudoirs et les parties latérales se relèvent pour permettre un transfert dans / hors du fauteuil (2). Pour basculer la partie latérale vers le haut, appuyer simultanément sur le levier de blocage vers l'avant (1).

Lorsque la partie latérale est basculée vers le bas, la faire pivoter dans le dispositif et l'enclencher (3).

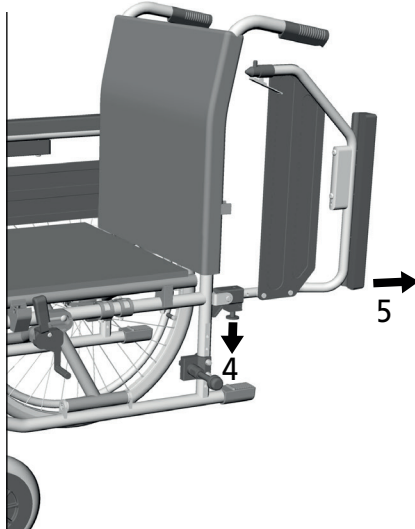


4.3 Retirer les parties latérales / accoudoirs

Pour retirer la partie latérale, basculer la partie latérale vers le haut, comme décrit au chapitre 4.2 (2).

Tirer maintenant vers le bas la goupille arrière (4) au niveau du dispositifs de blocage et sortir en même temps la partie latérale du support vers l'arrière (5).

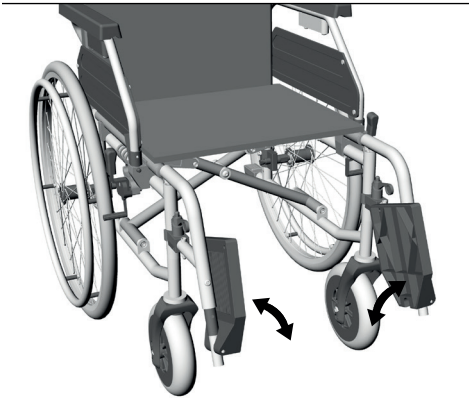
Pour réinstaller la partie latérale, effectuer la manœuvre inverse.



INDICATION

Lors de l'insertion de la partie latérale / accoudoir, le tube doit se trouver dans la rainure de guidage sur le dossier du fauteuil roulant.

4.4 Relever les palettes repose-pieds



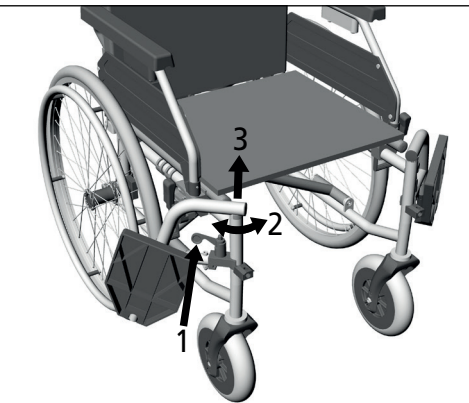
Replier les palettes repose-pieds pour pouvoir sortir ou entrer plus facilement dans le fauteuil, et pour permettre un pliage compact du fauteuil roulant.



AVERTISSEMENT

Ne jamais prendre appui sur les palettes repose-pieds lorsque vous vous installez ou sortez du fauteuil roulant.

4.5 Basculer et retirer les repose-jambes



Pour un transfert plus facile dans / hors du fauteuil roulant et pour des déplacements qui frôlent par exemple une armoire, un lit, une baignoire, il est possible de rabattre les repose-jambes vers l'intérieur / l'extérieur (2).

Pour retirer / basculer les repose-jambes, relever dans un premier temps les palettes repose-pieds (voir chapitre 4.4). Appuyer ensuite sur le levier de déblocage (1) et pivoter les repose-jambes

vers l'extérieur (2).

Vous pouvez à présent retirer les repose-jambes par le haut (3).

Pour les installer, effectuer la manœuvre inverse.

Lorsque vous pivotez les repose-jambes vers l'avant, ils doivent s'enclencher de manière audible.

4.6 Se déplacer avec le fauteuil roulant et ralentir avec les mains courantes

Vous avancez et ralentissez le fauteuil roulant à l'aide des mains courantes.

Effectuez avec précaution vos premiers essais sur un terrain plat en présence d'une tierce personne, jusqu'à ce que vous soyez bien familiarisé à votre nouveau fauteuil roulant. Vous ne devez circuler sur la voie publique que lorsque vous maîtrisez l'utilisation de votre fauteuil roulant. Soyez particulièrement vigilant lorsque vous dépassez des obstacles.

Les deux mains courantes sur les roues motrice vous permettent d'avancer et de reculer, et de manœuvrer le fauteuil roulant à gauche ou à droite.

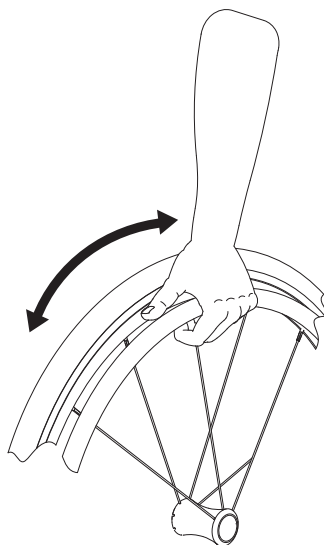
Tenir les mains courantes et déplacer les roues vers l'avant ou vers l'arrière.

Poser pour cela la main avec le pouce en avant sur la main courante et les autres doigts autour



ATTENTION

Les repose-jambes basculés sont automatiquement débloqués et peuvent facilement tomber. À prendre en compte pour d'autres opérations (par ex. le transport) !



AVERTISSEMENT

Lorsque vous dirigez votre fauteuil roulant, veillez à ne pas toucher le flanc du pneu avec votre pouce.

de la main courante vers le poignet.

Pour ralentir le fauteuil roulant, utiliser les mains courantes en les faisant glisser dans votre main.



AVERTISSEMENT

Les mains courantes peuvent s'échauffer fortement pendant des longues manœuvres de freinage.

Pour diriger le fauteuil roulant, ralentir avec la main courante du côté vers lequel vous souhaitez vous diriger ou tourner.

Pour effectuer une rotation complète, pousser en même temps une main vers l'avant et l'autre vers l'arrière.

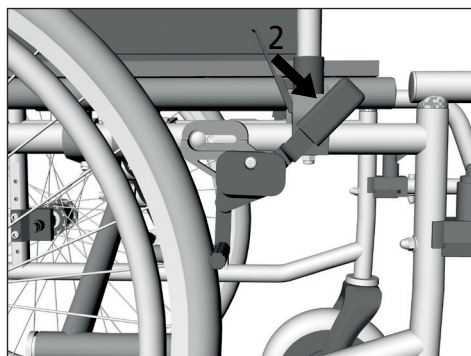
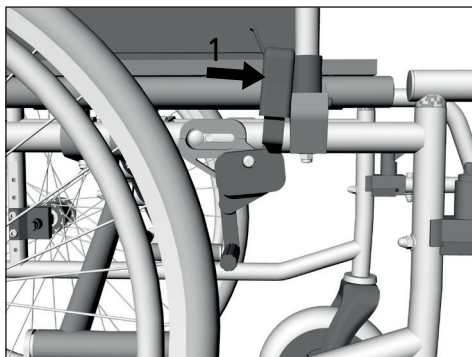
4.7 Freins de stationnement

Le fauteuil roulant est équipé des deux côtés d'un frein de stationnement. Les freins de stationnement permettent d'immobiliser le fauteuil en toute sécurité.

N'utiliser les freins de stationnement qu'à l'arrêt.

Appuyer pour cela le plus en avant possible sur les leviers respectifs (1) jusqu'à ce qu'ils se bloquent. Vous devez percevoir que les leviers s'enclenchent lorsque vous activez les freins de stationnement (2).

Le fauteuil roulant est à présent en sécurité, vous pouvez vous transférer sur une autre chaise ou l'immobiliser. Desserrer les freins de stationnement en tirant les leviers vers l'arrière.



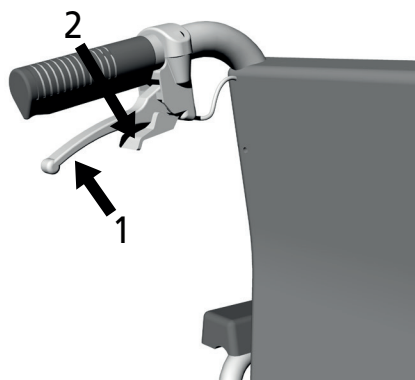
AVERTISSEMENT

Lorsque vous vous déplacez, freinez toujours avec vos mains sur les mains courantes, et jamais avec les freins de stationnement. Les freins de stationnement ne sont destinés qu'à l'immobilisation du fauteuil roulant.



INDICATION

Lorsque les freins de stationnement sont actionnés des deux côtés, la force de freinage est alors répartie uniformément sur les deux roues motrices.



INDICATION

Le fauteuil roulant ne doit pas être poussé si les freins sont activés.



AVERTISSEMENT

Sur les modèles sans freins à tambour (levier de frein destiné à l'accompagnateur), l'accompagnateur doit être physiquement capable d'arrêter seul le fauteuil roulant. Le levier de frein peut être utilisé pour immobiliser le fauteuil roulant.

4.8 Freins à tambour pour l'accompagnateur (en option)

Il est possible de sélectionner en option un frein à tambour pour l'accompagnateur.

Pour contrôler le freinage du fauteuil roulant, tirer vers le haut les leviers de frein situés sur les poignées de poussée. Pour immobiliser le fauteuil roulant, les leviers de frein peuvent être bloqués.

Pour bloquer les freins à tambour, tirer uniformément sur les deux leviers de frein (1). Utiliser en même temps l'arrière de votre index pour pousser les cliquets de blocage vers le bas et les enclencher (2). Lâcher à présent les deux leviers de frein. Le frein à tambour est en position de freinage.

En tirant vers le haut les leviers de frein, le blocage se libère tout seul et les freins ne sont plus bloqués.

L'accompagnateur peut ainsi utiliser le frein d'accompagnement optionnel comme un frein de service et d'immobilisation, ce qui présente surtout un avantage sur les voies en pente. Il est possible de contrôler le freinage du fauteuil en tirant plus ou moins fort - selon le besoin - sur les leviers de frein. De plus, les leviers de frein optionnels de l'accompagnateur peuvent également servir de frein de stationnement. Les freins de stationnement sont aussi disponibles comme freins d'immobilisation.

4.9 Chargement et transport

Pour transporter le fauteuil roulant dans une voiture, un avion ou un train, ou tout simplement pour gagner de la place, le fauteuil roulant peut être plié sans outils, et ainsi amené à une dimension compacte. Si nécessaire, il peut se démonter en pièces détachées.

BASIK l / L / H en cm = 31 / 94,5 / 80

BASIK+ l / L / H en cm = 31 / 98 / 80

Veillez-vous assurer au préalable auprès de la compagnie aérienne / ferroviaire que les dimensions pliées sont conformes aux conditions de transport.

Pour commencer, il est possible de réduire les dimensions du fauteuil roulant en retirant toutes les pièces mobiles. Les accoudoirs et parties latérales (voir chapitre 4.3) ainsi que les repose-jambes (voir chapitre 4.5) sont amovibles.

Le fauteuil peut ensuite être plié comme indiqué au chapitre 3.1, et facilement rangé. Les roues motrices équipées d'axes de roues peuvent également être retirées (voir chapitre 4.12).



AVERTISSEMENT

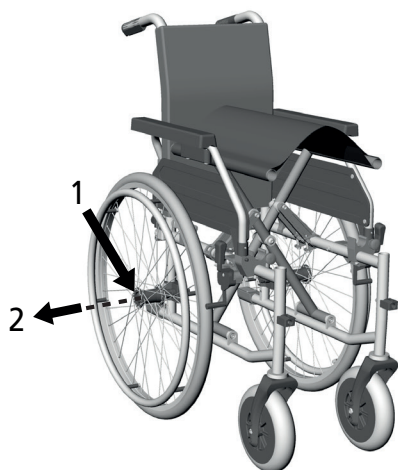
BASIK / BASIK+ n'a pas été testé selon la norme ISO 7176-19 ; il n'est donc pas homologué comme siège destiné au transport de personnes dans un véhicule à moteur.



4.10 Retirer / installer les roues motrices

Pour différentes opérations de réglage et éventuellement pour le transport, il peut être nécessaire de retirer les roues arrière.

Appuyer avec le pouce sur le bouton de l'axe de roue au centre du moyeu de roue (1) et attraper les rayons avec les quatre doigts. Retirer ensuite la roue motrice avec l'axe de roue de son logement (2).



Pour réinstaller les roues motrices, appuyer avec le pouce sur le bouton de l'axe de roue. Enclencher ensuite l'axe de roue de la roue motrice dans son logement. L'axe de roue s'enclenche automatiquement.



ATTENTION

Veiller absolument à ce que le blocage soit bien enclenché après avoir réinstallé les roues.



INDICATION

Appuyer et maintenir le bouton de blocage lors de l'insertion des roues, l'axe de roue s'insèrera ainsi plus facilement.

RÉGLAGES DESTINÉS AUX AJUSTEMENTS PERSONNALISÉS



AVERTISSEMENT

Les différents réglages présentés et décrits dans les chapitres suivants doivent exclusivement être réalisés par un personnel qualifié. Des modifications qui ne seraient pas réalisées dans les règles de l'art peuvent entraîner des accidents.

Des freins mal réglés peuvent être très dangereux !



INDICATION

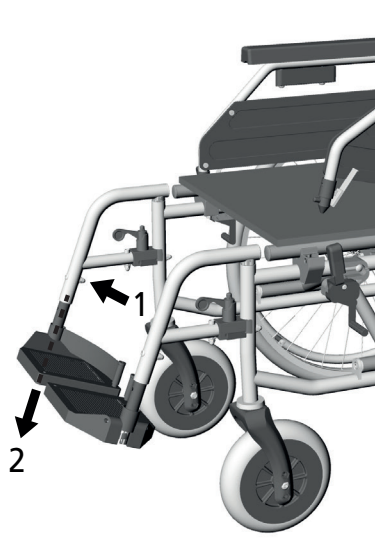
Des outils sont nécessaires pour les réglages personnalisés sur BASIK / BASIK+ :

- Clé Allen de 4
- Clé Allen de 5
- Clé plate de 10
- Tournevis cruciforme

5.1 Longueur de jambes

Le réglage est considéré comme correct, lorsque vos cuisses sont à l'horizontal avec les pieds posés sur les palettes repose-pieds.

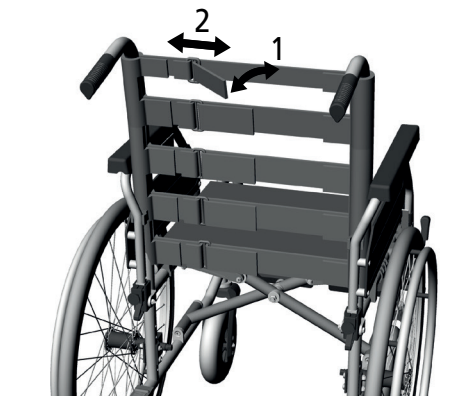
Pour effectuer ce réglage, desserrer la vis (1) et placer les palettes repose-pieds à la hauteur qui vous convient (2). Resserrer ensuite la vis.



5.2 Dossier réglable (uniquement BASIC+)

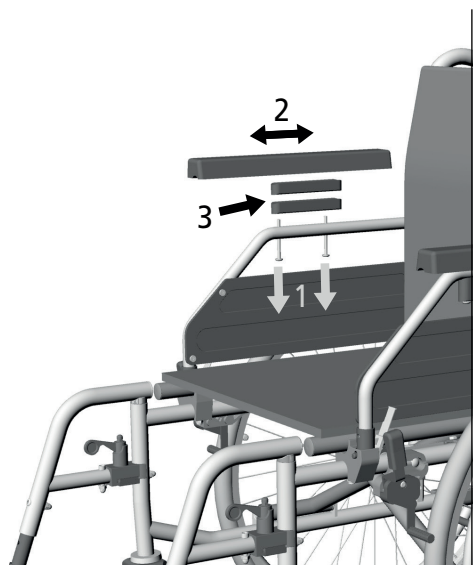
BASIC+ est équipé de série d'un dossier ajustable à velcro, qui se règle selon vos préférences.

Ouvrir pour cela la bande de velcro de la bavette du dossier sous le coussin d'assise et le rabattre avec le rembourrage du dossier vers l'avant. Desserrer à présent la bande velcro des sangles (1). Vous pouvez alors fixer à l'aide du velcro (1) les sangles à la position souhaitée (2). L'attache de la bande velcro doit se chevaucher d'au moins 10 cm. Débuter par la sangle du bas pour faire le réglage. Pour finir, replacer la bavette du dossier vers l'arrière et fixer à l'aide de la fermeture velcro.



5.3 Repose-bras

Les repose-bras peuvent être décalés de 100 mm en longueur (« Desk » ou « Long ») et de 30 mm en hauteur. Pour effectuer ce réglage, utiliser un tournevis cruciforme pour desserrer par le bas les vis qui fixent les repose-bras à la partie latérale (1). Déplacer ensuite les repose-bras vers l'avant ou vers l'arrière (2). Pour régler la hauteur, placer un ou deux adaptateurs de hauteur sur le tube de la partie latérale (3). Serrer ensuite fermement les vis afin de fixer les repose-bras sur les parties latérales.



5.4 Réglage des poignées de poussée (uniquement sur BASIK+)

Sur BASIK+, la hauteur des poignées de poussée peut être adaptée à la taille de l'accompagnateur.

Desserrer pour cela les vis des poignées à l'arrière du dossier. Vous pouvez alors déplacer les tubes des poignées de poussée vers le haut dans la position souhaitée. Quatre trous sont disponibles pour fixer les poignées de poussée. Assurez-vous que les vis du levier de blocage sont bien serrées.

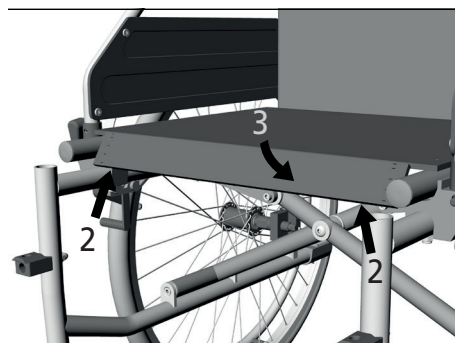


5.5 Profondeur d'assise

Le fauteuil roulant est toujours livré dans la profondeur d'assise maximale. Pour réduire la profondeur d'assise, retirer dans un premier temps les repose-jambes (voir chapitre 4.5). Ouvrir ensuite les bandes velcro à droite et à gauche sous le coussin d'assise (1).

Fixer à présent les bandes velcro sous le prolongement du coussin d'assise, de sorte qu'elles ne soient plus enroulées autour du cadre du fauteuil (2). Glisser pour finir la partie mobile sous l'assise et refixer les bandes (3).

Pour agrandir la profondeur d'assise, effectuer la manœuvre inverse.





5.6 Réglage de la hauteur d'assise

Le réglage de la hauteur d'assise peut se faire en trois niveaux de 25 mm. Les trois hauteurs sont disponibles grâce aux différents trous placés sur la fourche avant de la roue directrice (1). (Réglage initial 51 cm, réglable à 48,5 cm et 46 cm)

- Hauteur d'assise 51 > trou inférieur de la fourche
- Hauteur d'assise 48,5 > trou central de la fourche
- Hauteur d'assise 46 > trou supérieur de la fourche
- Hauteur d'assise 44,5 > trou supérieur de la fourche (uniquement avec roue arrière optionnelle de 22 pouces et roue directrice avant de 5 pouces)

La hauteur des roues arrière doit être adaptée à la nouvelle hauteur d'assise. Dévisser pour cela les vis de fixation de l'adaptateur de roue arrière (2) et régler à la hauteur souhaitée. Resserrer ensuite les vis.

- Hauteur d'assise 51 > 2ème+3ème trou à partir du bas
- Hauteur d'assise 48,5 > 3ème+4ème trou à partir du bas
- Hauteur d'assise 46 > 4ème+5ème trou à partir du bas
- Hauteur d'assise 44,5 > 3ème+4ème trou à partir du bas (uniquement avec roue arrière optionnelle de 22 pouces et roue directrice avant de 5 pouces)



AVERTISSEMENT

En cas de modification de la hauteur d'assise, il est nécessaire de réaliser un nouveau réglage du frein de stationnement (voir chapitre 5.7).



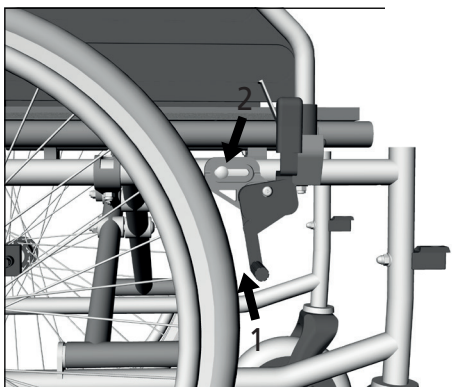
AVERTISSEMENT

Veillez-vous assurer que toutes les vis ont bien été resserrées après le réglage.

5.7 Freins de stationnement

La distance entre les tourillons de frein et le flanc des pneus doit être de 3 à 5 mm au point le plus étroit lorsque le mécanisme de frein est complètement ouvert (1).

Pour régler / corriger cette distance, desserrer la vis (2) par l'arrière avec un tournevis. et amener les freins dans la bonne position. Resserrer ensuite la vis et vérifier le bon fonctionnement du frein. Le fauteuil roulant ne doit pas pouvoir rouler lorsque les freins sont activés.



5.8 Freins à tambour (en option)

Pour obtenir un freinage optimal, il est nécessaire d'ajuster la force de freinage sur la vis de réglage (1) au niveau du câble du frein. Le freinage augmente en ressortant la vis. Desserrer le contre-écrou et dévisser la vis de réglage jusqu'à ce que vous entendiez un bruit de grincement lorsque la roue tourne. Visser alors la vis de réglage jusqu'à ce que le bruit de grincement cesse. Lorsque le réglage est terminé, fixer la vis de réglage en resserrant le contre-écrou.



AVERTISSEMENT

Veiller à effectuer des réglages identiques sur les deux roues.

5.9 Augmentation de l'empattement (en option)

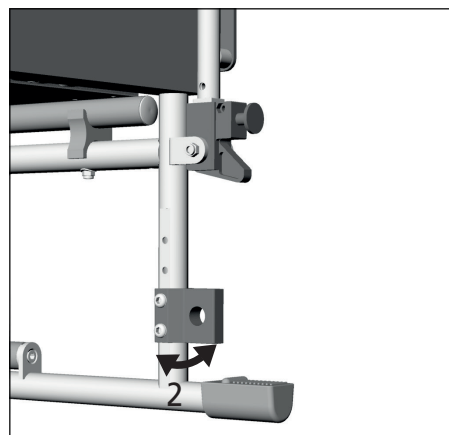
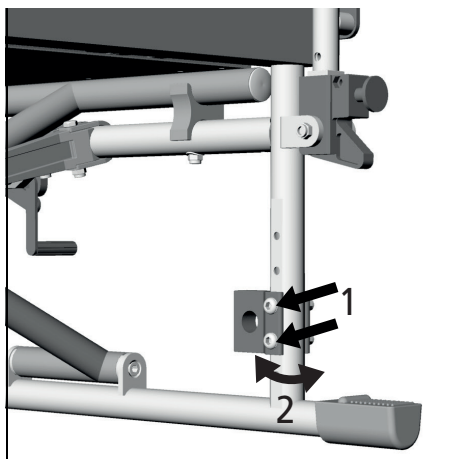
Décaler les roues motrices vers l'arrière entraîne un allongement de l'empattement, ce qui contribue à une plus grande stabilité du fauteuil roulant.

Pour effectuer ce réglage, il est nécessaire de transformer le frein de stationnement, ce qui se fait à l'aide du kit d'accessoires « Augmentation de l'empattement ».

Retirer dans un premier temps les roues motrices (voir chapitre 4.12) et sécuriser le fauteuil pour qu'il ne bascule pas. Desserrer à présent les deux vis de l'adaptateur (1) et les retirer entièrement. Faire ensuite pivoter l'adaptateur de 180° à la verticale (2) et le fixer. Assurez-vous de bien resserrer les vis.

Sur les modèles avec frein à tambour, il est nécessaire de détacher le câble de frein avant de démonter l'adaptateur. L'adaptateur avec le frein à tambour doit ensuite être pivoté de 180° à la verticale. Après le montage, le câble de frein doit être déplacé en conséquence et fixé.

Retirer ensuite le frein de stationnement et installer le kit d'accessoires « Augmentation de l'empattement ». Celui-ci assurera la distance nécessaire entre le frein et le flanc du pneu. La distance entre les tourillons de frein et le flanc des pneus doit également être de 3 à 5 mm au point le plus étroit lorsque le mécanisme de frein est complètement ouvert.



AVERTISSEMENT



Après une modification de l'empattement, il est nécessaire de réaliser un nouveau réglage de tous les freins (voir chapitre 5.7 et 5.8).

5.10 Palettes repose-pieds inclinables (uniquement BASIK+)

BASIK+ est équipé de série de palettes repose-pieds inclinables.

Pour en modifier l'inclinaison, dévisser dans un premier temps la vis à six pans creux (1) et tirer la palette repose-pieds légèrement vers l'intérieur jusqu'à ce qu'elle soit débloquée. Régler l'angle désiré (2) et resserrer la vis à six pans creux.

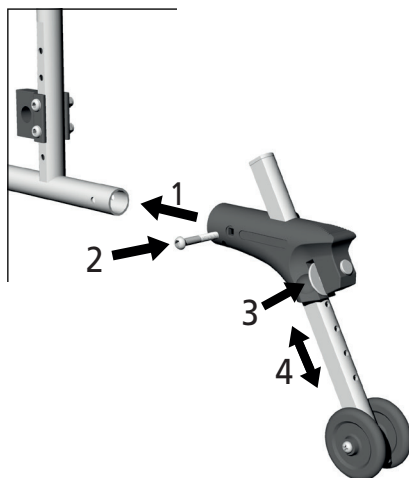


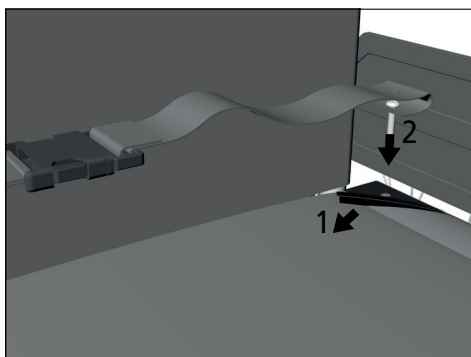
5.11 Support anti-bascule (en option)

Les roulettes de support amovibles (support anti-bascule) peuvent être installées par l'arrière du tube du cadre inférieur (1) lorsque les sécurités anti-basculement en caoutchouc sont retirées. Les roulettes de support s'insèrent dans le tube métallique et se fixent par une vis (2).

La hauteur des roues se règle en fonction du fauteuil roulant et/ou les roulettes de support peuvent être poussées vers le haut. Ceci est particulièrement utile lorsque le fauteuil roulant est poussé par un accompagnateur et qu'il souhaite dépasser des obstacles.

Pour ce faire, tirer les disques argentés vers vous (3), déplacer le tube vers le haut ou vers le bas le long du support (4).





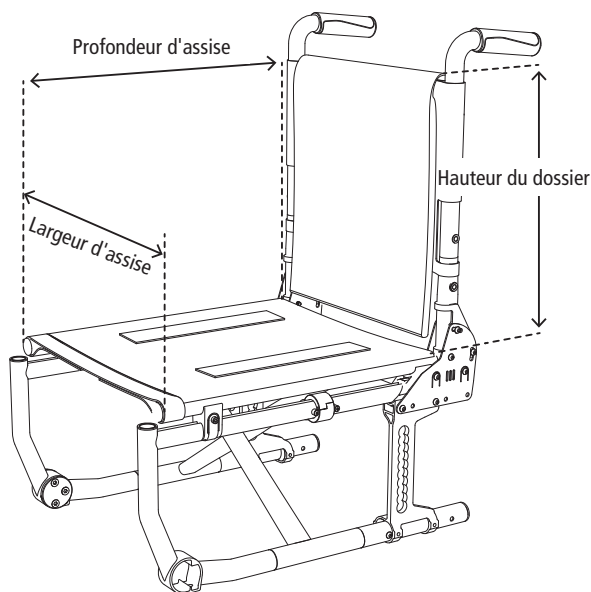
5.12 Ceinture de sécurité (en option)

Une ceinture de sécurité peut être installée en option. Elle sécurise et stabilise la personne assise dans le fauteuil roulant. Elle empêche la personne de basculer en avant hors du fauteuil.

La ceinture de sécurité s'installe sur le vissage le plus en arrière du coussin d'assise. Desserrer pour cela les bandes de velcro sur le côté du coussin d'assise (1). Desserrer à présent le vissage à l'arrière du coussin d'assise. Soulever légèrement la vis et pousser l'extrémité de la ceinture de sécurité sous le coussin d'assise, de sorte que l'œillet et le trou du coussin d'assise soient alignés. Visser alors le coussin d'assise avec la ceinture de sécurité (2). Assurez-vous que le vissage est bien serré. Un montage ultérieur doit être réalisé dans un atelier spécialisé.

TECHNIQUE DE DIMENSIONNEMENT CHEZ DIETZ

Il n'existe pas de normes industrielles concernant les points de mesure exacts à utiliser pour mesurer un fauteuil roulant. Pour éviter toute erreur lors du réglage du fauteuil roulant, nous recommandons de vérifier toutes les mesures conformément aux points de mesure indiqués ci-dessous. Toutes les mesures indiquées dans cette notice sont basées sur le système de mesure de DIETZ.



Profondeur d' assise: Longueur totale, bord avant jusqu'à bord arrière du tube d' assise

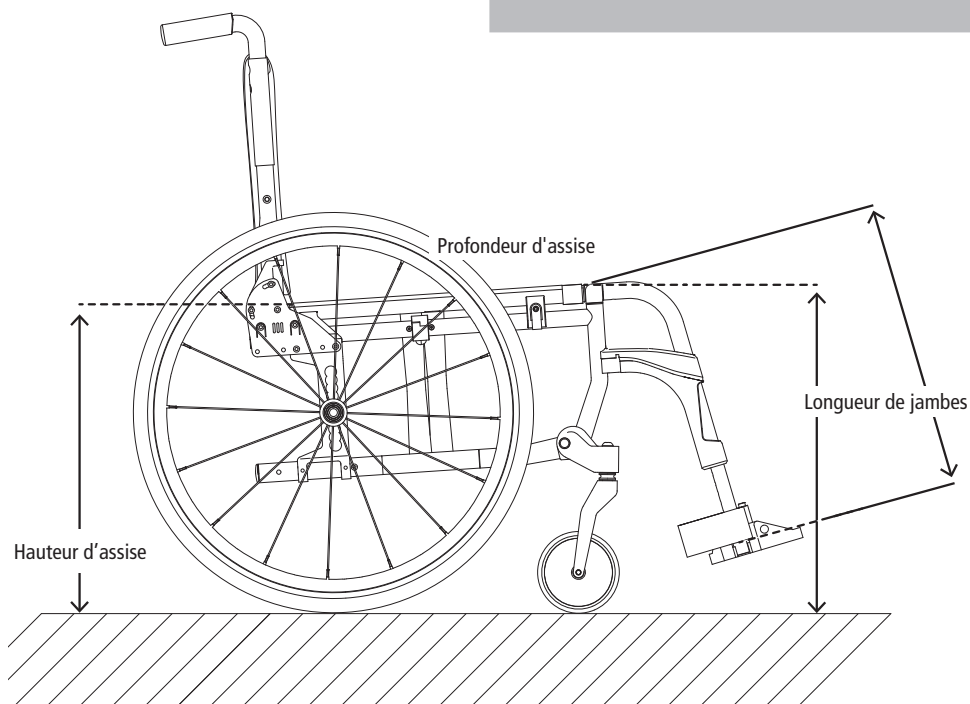
Largeur d'assise : bord extérieur de la surface d'assise jusqu'au bord extérieur de la surface d'assise

Hauteur du dossier : surface d'assise jusqu'au bord supérieur de la garniture du dossier



INDICATION

Les dimensions mesurées sur les pièces en textile (par ex. hauteur du dossier) doivent être considérées avec une tolérance de +/- 1 cm.



Profondeur d'assise : bord avant de la surface d'assise jusqu'au rembourrage du dossier (voir chapitre 5.5)

Hauteur d'assise : à partir du sol jusqu'au bord supérieur de la surface d'assise

Longueur de jambes : bord supérieur de la palette repose-pieds (au centre) jusqu'au bord supérieur du logement du repose-jambes

Désignation	BASIK	BASIK+
N° HMV	en cours	en cours
Couleur	Gris manganèse métallisé	Gris manganèse métallisé
Largeur d'assise (cm) sélectionnable	39 / 42 / 45 / 48 / 51	
Profondeur d'assise (cm) réglable	40 / 44	40 / 44
Hauteur d'assise (cm) réglable	46 / 48,5 / 51	
Hauteur du dossier (cm)	43	39–48
Dimension totale (l × H × L) (cm)	59–71 × 94,5 × 106-108	59–71 × 94,5-103 × 106-108
Hauteur totale (cm) (BASIK+ réglable)	94,5	94,5-103
Largeur totale (cm)	59 / 62 / 65 / 68 / 71	
Largeur totale plié (cm)	31	
Longueur totale sans repose-jambes (cm)	80	80
Longueur totale avec repose-jambes (cm)	106-108	
Rayon de braquage min. - max. (cm)	85,5-86,5	
Hauteur des accoudoirs (cm) réglable	22 / 23,5 / 25 (sans coussin d'assise)	
Largeur des accoudoirs (cm)	4,5	
Longueur des accoudoirs (cm) réglable	31 / 33,5 / 36 / 38,5 / 41	
Longueur de jambes (cm) réglable	35–47	
Roues motrices (diamètre en pouces)	24	
Roues directrices (diamètre en pouces)	7	
Charge max. (kg)	130	
Poids ¹ (kg)	18,5	15,7
Matériau de la structure du fauteuil roulant	Structure en tubes acier à revêtement poudre	Structure en alu à revêtement poudre

¹ exemple largeur d'assise 45 avec repose-jambes, sans frein à tambour

⇒ Les dimensions mesurées sur les pièces en textile doivent être considérées avec une tolérance de +/- 1 cm.

Contrôle du produit : selon DIN EN 12183:2014. Conformité aux exigences relatives à la résistance statique, à la résistance aux chocs et à la résistance à la fatigue selon ISO 7176-8. Poids de l'échantillon de test = 130 kg

PROTOCOLE DE MAINTENANCE

G = contrôlé E = remplacé R = réparé

Quoi	Quand				
Freins de stationnement					
Levier de frein de l'accompagnateur					
Poignées de poussée					
Partie latérale, complet					
Supports de pied					
Surface d'assise					
Croisillon					
Garniture du dossier					
Roues directrices					
Roues motrices					
Pneus					
Mains courantes					
Structure					
Qui					

La durée de vie prévisible du fauteuil roulant est de 5 ans, mais elle dépend aussi grandement du respect des consignes d'utilisation et d'un entretien régulier.



ATTENTION

Nous vous recommandons de faire inspecter votre fauteuil roulant au moins une fois par an par un revendeur spécialisé.

INITIATION À LA SÉCURITÉ

Pour éviter les chutes et les situations dangereuses, vous devez vous familiariser avec votre nouveau fauteuil roulant sur un terrain plat et sans obstacle. Il est recommandé de s'exercer en présence d'une tierce personne.

Veillez toujours respecter les consignes de sécurité suivantes :

- ▼ Les enfants et les jeunes ne doivent pas être laissés sans surveillance dans le fauteuil roulant.
- ▼ Avant d'utiliser le fauteuil roulant, contrôler que toutes les pièces détachées sont bien correctement attachées.
- ▼ Entraînez-vous avant la première utilisation à vous déplacer sur un terrain plat et sans obstacles. Familiarisez-vous avec le freinage et les accélérations sur des lignes droites et des virages.
- ▼ Bloquer systématiquement le frein de stationnement avant de vous asseoir dans le fauteuil roulant ou d'en sortir.
- ▼ Veiller à ce que les éléments rembourrés exposés directement aux rayons du soleil chauffent et peuvent provoquer des brûlures en cas de contact. Il est donc important de couvrir ces éléments ou de protéger votre fauteuil roulant des rayons du soleil.
- ▼ Le fauteuil roulant ne doit pas être utilisé pour le transport de plusieurs personnes ou de charges.
- Il est exclusivement destiné au transport d'une personne en position assise et sur la surface d'assise prévue à cet effet.
- ▼ N'utilisez jamais le fauteuil roulant sous l'influence de l'alcool ou d'autres produits qui pourraient affecter l'attention ou les capacités physiques et mentales.
- ▼ Veuillez noter que le risque de basculement augmente lorsque le corps se déplace, soit en raison de mouvements du corps, soit d'un transfert de fauteuil roulant.
- ▼ Risque accru de basculement vers l'arrière ou vers l'avant en cas de pente / inclinaison supérieure à 10°.
- ▼ Afin d'assurer la sécurité contre le basculement vers l'arrière, il faut que les supports anti-basculement soient correctement installés.
- ▼ Pour surmonter des obstacles, il est absolument nécessaire d'utiliser des rampes d'accès.
- ▼ Si vous ne pouvez pas les contourner, les inégalités

de terrain, rails ou autres obstacles similaires doivent toujours être traversés en angle droit (90°).

- ▼ Ne roulez pas avec votre fauteuil contre les trottoirs ou autres obstacles.
- ▼ Ne sautez pas d'obstacles (trottoirs, marches, etc.) avec votre fauteuil roulant.
- ▼ Ne vous tenez pas sur les palettes repose-pieds lorsque vous vous asseyez ou que vous sortez du fauteuil.
- ▼ Assurez-vous que la profondeur du profil des pneus est suffisante (> 1 mm).
- ▼ Vérifier le bon fonctionnement des freins avant chaque déplacement.
- ▼ Observer les règles de la circulation routière sur la voie publique.
- ▼ Dans la mesure du possible, porter des vêtements clairs et voyants. Ils sont ainsi plus visibles par les autres usagers de la route.
- ▼ N'utilisez pas d'appareil à haute pression pour nettoyer votre fauteuil roulant, ni des produits chimiques trop agressifs ou décupants.

- ▼ Éviter d'exposer le fauteuil roulant pendant une longue période aux rayons du soleil ou à de basses températures, car certaines pièces du produit (par ex. le cadre, les repose-pieds, les freins et les parties latérales) peuvent devenir très chaudes (> 41°C) ou très froides (< 0°), ce qui pourrait causer des blessures en cas de contact avec la peau.
- ▼ Faites également attention à ne pas vous coincer les doigts ou d'autres parties du corps dans les pièces en mouvement (freins, repose-jambes). Utiliser le fauteuil roulant en conséquence.



AVERTISSEMENT

BASIK / BASIK+ n'a pas été testé selon la norme ISO 7176-19 ; il n'est donc pas homologué comme siège destiné au transport de personnes dans un véhicule à moteur.



CONTRÔLE DU FAUTEUIL ROULANT PAR L'UTILISATEUR

Avant chaque déplacement, veuillez contrôler

- que les pneus ne sont pas endommagés et que la pression d'air est suffisante (avec des pneus en option). Une fois par mois, contrôler régulièrement le profil des pneus. Leur profondeur doit être d'au moins 1 mm. Changer les pneus défectueux ou usés.
- le bon fonctionnement des freins. Lorsque les freins sont activés, le fauteuil roulant ne doit pas pouvoir bouger. Lorsque les freins sont desserrés, le fauteuil roulant doit pouvoir bouger facilement. Si vous constatez un freinage inhabituel, contactez immédiatement votre revendeur spécialisé et n'utilisez plus le fauteuil roulant.
- l'intégrité et la propreté des coussins d'assise et du rembourrage du dossier. S'ils sont sales, veuillez les nettoyer selon les indications de nettoyage. S'ils sont endommagés, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
- que toutes les pièces mobiles fonctionnent bien sans à-coups et sans bruit. Les bruits de grincement indiquent des dommages et doivent être vérifiés par votre revendeur spécialisé.
- l'intégrité de toutes les connexions vissées et rivetées.



AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser le fauteuil roulant s'il est dégonflé, car la sécurité de fonctionnement n'est alors plus assurée.



ATTENTION

En cas de problème de pneu / dégonflage, veuillez immédiatement contacter votre revendeur spécialisé pour une remise en état.

CONSEILS D'ENTRETIEN POUR L'UTILISATEUR

Le cadre du fauteuil roulant peut être essuyé avec un chiffon humide. En cas de salissures importantes, utiliser un produit de nettoyage doux et de l'eau chaude.

Les roues peuvent être nettoyées avec une brosse humide avec des poils en plastique (n'utilisez pas de brosse métallique !).

Les matériaux de rembourrage peuvent être lavés jusqu'à 40° C avec un détergent doux. Si une désinfection est nécessaire, veuillez consulter le chapitre « Transmission et réutilisation », page 40.



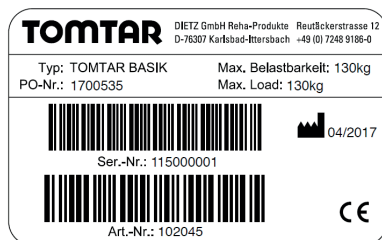
AVERTISSEMENT

N'utilisez pas d'appareil à haute pression pour le nettoyage

PLAQUE SIGNALÉTIQUE / NUMÉRO DE SÉRIE /

AVERTISSEMENTS

La plaque signalétique et les panneaux d'avertissement doivent être lisibles sur le fauteuil roulant. Faire remplacer immédiatement les panneaux illisibles ou manquants par votre revendeur spécialisé. Le numéro de série, qui identifie de manière unique le produit, se trouve sous la surface d'assise sur le croisillon de la plaque signalétique. Celle-ci ne doit pas être retirée.



MISE AU REBUS

Si vous n'avez plus besoin du fauteuil roulant, veuillez contacter votre revendeur spécialisé qui viendra le prendre pour le mettre au rebus ou le réutiliser. Si cela n'est pas possible, veuillez déposer le fauteuil roulant dans votre centre de recyclage local.

TRANSMISSION ET RÉUTILISATION

BASIK / BASIK+ est parfaitement adapté pour le prêt ou pour une utilisation à court terme. Lors de la transmission et de la réutilisation du fauteuil roulant, veiller à remettre tous les documents techniques nécessaires à une manipulation sûre au nouvel utilisateur ou au revendeur spécialisé. Avant d'être réutilisé, le fauteuil doit être nettoyé, désinfecté, réparé et approuvé par un revendeur spécialisé.

En cas de remise en état manuelle d'un produit usagé, essayer soigneusement toutes les pièces avec un désinfectant de surface. Il est important de prendre des précautions particulières pour la désinfection des zones avec des contacts fréquents comme les poignées et les accoudoirs.

Un nettoyage par une machine est également possible. Avantages : Le niveau de propreté est toujours fiable et uniforme. Retirer tous les éléments rembourrés avant le nettoyage. Les éléments rembourrés sont lavables à une température max. de 40° C.

Les désinfectants suivants sont compatibles avec les matériaux :

- désinfectant sans aldéhyde à base d'alcools (70% d'alcool propylique maximum)
- désinfectant libérant de l'oxygène
- désinfectant à base d'aldéhydes



AVERTISSEMENT

Une désinfection parfaite ne peut pas être assurée sur les parties rembourrées avec des coutures. Nous recommandons de changer si nécessaire le coussin d'assise et le rembourrage du dossier.



ATTENTION

Pour le recyclage, veiller aux instructions d'utilisation et de traitement du fabricant des produits d'entretien.

GARANTIE

Tous les défauts des produits à attribuer à des défauts de fabrication ou de matériaux sont pris sous garantie. La durée de la garantie est de 24 mois, à compter de la réception de l'avis de livraison, et au plus tard après la livraison. Les dommages survenus pour des raisons d'usure naturelle, d'une utilisation inadaptée ou non conforme sont exclus de la garantie. Il en va de même en cas d'utilisation inappropriée de produits de nettoyage ou d'huiles d'entretien ou de graisses. En cas de réclamation, veuillez nous retourner le coupon de garantie entièrement complété (voir ci-dessous).

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

La société DIETZ GmbH déclare sous sa propre responsabilité la conformité des fauteuils roulants BASIK / BASIK+ à la directive CE 93/42/EWG relative aux dispositifs médicaux.

RESPONSABILITÉ

En tant que fabricant, nous ne nous déclarons responsables de la sécurité, la fiabilité et la facilité d'utilisation du fauteuil roulant que dans la mesure où toutes les modifications, les extensions, les réparations et les travaux d'entretien ont été effectués par un personnel qualifié et autorisé.

ENGAGEMENT

DIETZ Reha-Produkte GmbH n'est responsable que dans la mesure où les produits sont utilisés dans les conditions spécifiées et aux fins spécifiées. Nous recommandons de manipuler les produits de manière appropriée et de les utiliser conformément aux instructions. DIETZ Reha-Produkte GmbH n'est pas responsable des dommages causés par des composants ou des pièces de rechange qui n'ont pas été agréés par DIETZ Reha-Produkte GmbH. Les réparations doivent être effectuées par un revendeur spécialisé ou par le fabricant lui-même.



Groupe de produits : fauteuils roulants manuels

Produit : fauteuil roulant pliable standard TOMTAR (BASIK)

Produit : fauteuil roulant pliable et léger TOMTAR (BASIK+)

TOMTAR est une marque déposée de Dietz GmbH.

Notice d'utilisation version 1.2.3 FR

Édition 12/2017 (BL/MS)

DIETZ GmbH

Reutäckerstraße 12

76307 Karlsbad

Tél. : +49 7248.9186-0

Fax : +49 7248.9186-86

info@dietz-reha.de

www.dietz-reha.de