DIETZ®
REHA-PRODUKTE

AGIN 6km/h

Mobilitäts Elektro-Scooter

BEDIENUNGSANLEITUNG

Version 1.3.2 DE

CE

Die Abbildungen weichen unter Umständen vom gelieferten Produkt ab.

Elektromobil Mobilitäts-Scooter
DIETZ Agin 6km/h
Bedienungsanleitung Version 1.3.2 DE
Stand 02/2019

DIETZ GmbH
Reutäckerstraße 12
D-76307 Karlsbad-Ittersbach
Tel. +49 (0) 7248 / 9186 – 0
Fax. +49 (0) 7248 / 9186 – 86

CE

Leser mit eingeschränkter Sehkraft
Finden Sie Dokumente hier:
www.dietz-reha.de
Nutzen Sie die Zoom Funktion.

INHALT

PRODUKTPASS	5
VERSAND	5
PRODUKTBESCHREIBUNG	5
EINSATZ IHRES ELEKTROMOBILS	6
REGELN FÜR DEN SICHEREN GEBRAUCH	6
BESCHREIBUNG IHRES ELEKTROMOBILS	8
BENUTZUNG DES ELEKTROMOBILS	9
SITZ-FESTSTELLHEBEL	9
EINSTELLUNG ARMLEHNENBREITE	10
EINSTELLUNG ARMLEHNENWINKEL	10
SITZHÖHENEINSTELLUNG	11
EINSTELLUNG KOPFSTÜTZE	12
EINSTELLUNG LENKSÄULE	13
BEDIENELEMENTE	14
FAHRHEBEL	16
DER FREILAUF	18
FAHRPRAXIS	19
LADEGERÄT & BATTERIEN	23
FEHLERERKENNUNG AM LADEGERÄT	24
AUFLADEN DER BATTERIEN	24
RATSCHLÄGE UND BEMERKUNGEN	26
PFLEGE & REINIGUNG	31
ANTRIEBSEINHEIT	32
FAHRBREMSE	32
REIFEN	33
BATTERIEN	34
WARTUNG	35
FEHLER-/STÖRUNGSFINDUNG	36
FEHLERCODE	38
TYPENSCHILD	38
TECHNISCHE DATEN	39
ZUSÄTZLICHE MERKMALE	39
ELEKTROMAGNETISCHE VERTRÄGLICHKEIT	39
GEWÄHRLEISTUNG	40
CHECKHEFT	43

Vorwort

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihres neuen Elektromobils. Ihr Elektromobil verbindet eine fortschrittliche, hochentwickelte Technik mit einem modernen und attraktiven Design. Wir sind überzeugt, dass die Ausstattung und reibungslose Handhabung Ihres Elektromobils Ihr tägliches Leben deutlich erleichtern werden. Bei uns steht Ihre Sicherheit im Vordergrund. Vor der erstmaligen Inbetriebnahme Ihres Elektromobils bitten wir Sie, alle Hinweise zu lesen und zu beachten. Diese Hinweise wurden zu Ihrem Nutzen gestaltet. Das Verstehen dieser Hinweise ist für das sichere Betreiben Ihres neuen Elektromobils unerlässlich. Wir übernehmen keine Verantwortung für Verletzungen oder Schäden, die sich aus dem unsachgemäßen Betreiben des Elektromobils ergeben. Wir übernehmen ebenfalls keine Verantwortung für Verletzungen oder Schäden, die sich aus der Nichtbefolgung der Hinweise und Empfehlungen dieser Betriebsanleitung oder anderer von uns ausgegebenen und auf das Elektromobil bezogenen, sowie auf dem Elektromobil selbst befindlichen Informationen, ergeben. Diese Bedienungsanleitung beruht auf den neuesten technischen und Produkt bezogenen Informationen, die zur Zeit der Herausgabe zur Verfügung standen. Wir behalten uns das Recht vor, Änderungen vorzunehmen. Produktänderungen können möglicherweise zu Abweichungen zwischen dem von Ihnen gekauften Produkt und den in dieser Bedienungsanleitung befindlichen Abbildungen und Erklärungen führen. Sollten Sie mit Ihrem Elektromobil Schwierigkeiten haben, die Sie selber nicht lösen können, oder sollten Sie nicht imstande sein, die Hinweise und Empfehlungen dieser Betriebsanleitung gefahrlos zu befolgen, wenden Sie sich bitte zwecks Unterstützung an Ihren autorisierten Fachhändler. Sobald Sie sicher in der Handhabung und der Pflege Ihres Elektromobils sind, werden Sie damit jahrelang eine hervorragende Leistung und viel Vergnügen erleben.
Hinweis: Überlassen Sie Aufgaben und Arbeiten, die nicht in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind, Ihrem autorisierten Fachhändler.

PRODUKTPASS

Bitte füllen Sie diese Felder sorgfältig aus.

Autorisierter Fachhändler (Stempel und Rufnummer)

Fahrzeug-Ident-Nr. (Seriennummer)

Kaufdatum

Auf den letzten Seiten diser Bedienungsanleitung befindet sich das Checkheft für Inspektion und Service.

VERSAND

Beim Versand ist die Originalverpackung zu verwenden und Einzelkomponenten (Batterien usw.) sind gegen Verrutschen zu sichern. Beim Transport, z. B. in einem LKW, ist das Elektromobil gegen Transportschäden zu sichern. Kontrollieren Sie vor Inbetriebnahme Ihres Elektromobils den Lieferumfang auf Vollständigkeit. Bei Abweichungen wenden Sie sich bitte umgehend an Ihren autorisierten Fachhändler. Bei Transportschäden an der Verpackung oder am Inhalt setzen Sie sich bitte mit der anliefernden Spedition in Verbindung. Offensichtlich beschädigte Ware sollte nicht oder nur gegen Vorbehalt angenommen werden.

PRODUKTBESCHREIBUNG

- Hinterradantrieb
- Versiegelte, wartungsfreie Batterien (Bleiakkumulatoren AGM oder wahlweise GEL)
- Standardsitz mit klappbarer Rückenlehne und verstellbaren Armlehnen
- der Sitz lässt sich vorwärts und rückwärts verstellen, kann rotiert werden und ist in der Höhe einstellbar
- Multipositionslenksäule für größeren Komfort
- ein einfacher Fahrhebel am Lenker steuert die Geschwindigkeit und die Bremsen, ein Drehpotentiometer ermöglicht die Geschwindigkeitsvorwahl
- die Lenkung wird durch eine Lenkstange kontrolliert, die durch das Lenkgestänge mit den beiden Vorderrädern verbunden ist.

Bitte wenden Sie sich an Ihren Verkäufer oder an den Kundenservice von Dietz, falls Sie Fragen zum Transport haben. Das Produkt sollte wie empfohlen von einem anerkannten Fachhändler gewartet werden, um einen sicheren und zuverlässigen Betrieb zu gewährleisten. Falls Sie weitere Details oder eine Liste der wahlweise erhältlichen Zusatzausrüstungen, die für Benutzer verfügbar sind, benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Gesundheitsberater oder Ihren Händler.

Ausstattungsübersicht

- Lenker
- Rückspiegel
- Armaturenbrett
- Ladebuchse
- Gepäckkorb
- Scheinwerfer
- Frontblinker
- Frontstoßstange
- Gelbe Seitenreflektoren
- Fußmatte
- Leichtmetallfelgen
- Rückleuchten und Heckblinker
- Einstellbarer Sitz mit Hüfthaltegurt

EINSATZ IHRES ELEKTROMOBILS

Ihr Elektromobil wurde für Personen konzipiert, die unabhängig mobil sein möchten und dabei auf Komfort, Sicherheit, Zuverlässigkeit und minimalen Wartungsbedarf Wert legen. Der Fahrer sollte eine gewisse Arm- und Beinbeweglichkeit besitzen und über ein ausreichendes Gleichgewichts-, Orientierungs- und Sehvermögen verfügen. Wichtig ist auch, dass er in die Bedienung des Fahrzeugs eingewiesen ist und einige Übungsfahrten auf ortsüblichen Strecken absolviert. Ihr Elektromobil kann innerhalb von Gebäuden, z. B. in Einkaufszentren, und im Außenbereich auf trockenen, relativ ebenen Fahrbahnoberflächen eingesetzt werden. Um sich und andere Verkehrsteilnehmer nicht zu gefährden, nutzen Sie Ihr Elektromobil nicht in strömendem Regen, tiefem Schnee oder auf losen, rutschigen Oberflächen und Steigungen sowie in nassem Gras. Auf dem Elektromobil dürfen keine weiteren Personen mitgenommen werden. Zusätzliches Gepäck außerhalb des Sitzbereichs kann die Fahrstabilität negativ beeinflussen.

REGELN FÜR DEN SICHEREN GEBRAUCH

Lesen Sie diese Betriebsanleitung vor Ihrer ersten Fahrt!

Beachten Sie besonders die Sicherheitshinweise und Warnungen.

- Benutzen Sie Ihr Elektromobil nur, wenn es Ihr Gesundheitszustand erlaubt.

- Beachten Sie die maximal zulässige Steigung (siehe „Technische Daten“).
- Nehmen Sie keine Passagiere mit und überschreiten Sie nicht das angegebene maximale Zuladungsgewicht.
- Fahren Sie auf unebenen Steigungen oder Fahrbahnen nicht rückwärts. Fahren Sie vorsichtig beim Überqueren von Schrägen.
- Fahren Sie in geschlossenen Räumen langsam.
- Wenden Sie nicht plötzlich bei voller Geschwindigkeit, besonders auf unebener oder schräger Fahrbahn.
- Befahren Sie keine Strecken, die für Fußgänger gesperrt sind oder die von Fußgängern nicht gefahrlos benutzt werden können. Beachten Sie die Straßenverkehrsordnung.
- Während der Fahrt muss der Sitz in Fahrtposition eingerastet sein.
- Achten Sie darauf, dass die Lenkerverriegelung während der Fahrt eingerastet ist.
- Fahren Sie nicht unter Alkoholeinfluss. Auch gewisse Medikamente können Ihre Fahrsicherheit beeinträchtigen.
- Beachten Sie beim Überfahren von Bordsteinen die Bodenfreiheit des Elektromobils. Wenden Sie nicht, während Sie einen Bordstein überfahren.
- Überfahren Sie Hindernisse immer mit geringer Geschwindigkeit.
- Überfahren Sie Hindernisse nicht schräg, sondern möglichst frontal.
- Halten Sie an, bevor Sie die Fahrtrichtung ändern (vorwärts auf rückwärts oder umgekehrt).
- Behalten Sie während der Fahrt beide Füße auf dem Fahrzeug.
- Halten Sie den Lenker mit beiden Händen.
- Fahren Sie vorsichtig, besonders wenn Sie eine Rampe herabfahren.
- Reduzieren Sie die Geschwindigkeit auf Gefällestrecken.
- Vermeiden Sie unebene Fahrbahnen.
- Fragen Sie Ihren Arzt oder Therapeuten, wenn Sie an Ihrer Fahrfähigkeit zweifeln.
- Transport: Setzen Sie sich während eines Transports nicht auf Ihr Elektromobil. Verzurren Sie das Elektromobil sorgfältig auf der Transportfläche.
- Die Batterien des Elektromobils sind wartungsfrei und müssen nicht mit destilliertem Wasser aufgefüllt werden. Versuchen Sie nie die Sicherheitsventile oben auf der Batterie zu öffnen. Bei Nichtbeachtung erlischt die Gewährleistung auf die Batterie.
- Fahren Sie mit dem Elektromobil nicht durch tiefe Pfützen und verwenden Sie für die Fahrzeugwäsche keinen Hochdruckreiniger.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Meersand oder Meerwasser. Das enthaltene Salz ist sehr korrosiv. Entfernen Sie Salzspritzer auf den Metallteilen des Elektromobils umgehend mit warmer Seifenlauge.
- Schalten Sie nachts oder bei schlechter Sicht die Scheinwerfer und Rückleuchten ein.

Bitte denken Sie daran, dass Sie ein motorisierter Fußgänger sind und wie andere Fußgänger die Gesetze und Vorschriften der Straßenverkehrsordnung einhalten müssen.

Ihr E-Mobil wurde für den Gebrauch auf normalen Straßen und Wegen entwickelt; fahren Sie immer mit angemessener Vorsicht und Aufmerksamkeit.
Wir wünschen Ihnen allzeit eine gute und sichere Fahrt!

BESCHREIBUNG IHRES ELEKTROMOBILS

Ihr Elektromobil wird bereits fertig aufgebaut geliefert. Der Anschluss der Batterie, das Anbringen der Rückspiegel sowie die Sitzeinstellung wird zusammen mit zwei weiteren kleinen Einstellungsarbeiten auf den folgenden Seiten im Kapitel „Benutzung Ihres Elektromobils" beschrieben. Die vollständigen technischen Daten Ihres Elektromobils finden Sie im hinteren Teil dieser Betriebsanleitung. In die Entwicklung dieses modernen Elektromobils wurde erhebliches Knowhow investiert und die Beratung führender Experten eingeholt. Es wird Ihr Leben bereichern und Ihnen zu mehr Mobilität, Zeit, Ausdauer und Lebensfreude verhelfen. Ihr Elektromobil ist ein geräumiges Vierradfahrzeug, mit dem Sie übliche Hindernisse auf Bürgersteigen und Straßen problemlos überwinden. Im Folgenden sind nur einige Eigenschaften aufgeführt, die für ein ungetrübtes Fahrvergnügen sorgen.
Komfort – Der anatomisch geformte Sitz und die stoßmindernde Federung absorbieren Schläge und Vibrationen durch unebene Straßenoberflächen und sorgen für ein Höchstmaß an Komfort. Eine stufenlose Geschwindigkeitsregelung mit automatischer Geschwindigkeitsbegrenzung sorgt für eine sanfte, ruckfreie Bewegung.

Flexibilität – Sitz und Lenksäule des Elektromobils können in allen Richtungen und Neigungen exakt auf Ihre Fahrposition eingestellt werden. Die drehbare Sitzfläche ermöglicht ein müheloses Aufsteigen.

Wartung – Ihr Elektromobil ist sehr servicefreundlich. Die wartungsfreien Blei / AGM-Batterien versorgen den Motor mit der notwendigen Energie. Die auslaufsichere Batterie können Sie sogar in einem Verkehrsflugzeug mitnehmen (bitte fragen Sie Ihre Fluggesellschaft nach den Einzelheiten).

Sicherheit – Die neuartige Antriebselektronik wurde für ein Maximum an Fahrsicherheit mit umfangreichen Selbstdiagnosefunktionen ausgestattet. Dem vollautomatischen elektronischen Bremssystem, können Sie in jeder Fahrsituation vertrauen. Wenn Sie den Zündschlüssel abziehen, wird die Stromzufuhr zum Antrieb unterbrochen, sodass niemand in Ihrer Abwesenheit das Elektromobil verwenden kann.

Batterieladung – Ihr Elektromobil ist mit einer Batteriezustandsanzeige ausgestattet. Das Laden der Batterie mit dem automatischen Ladegerät ist einfach. Nachdem die Batterie komplett aufgeladen ist, schaltet das Ladegerät selbsttätig auf Erhaltungsladung um (siehe auch „Batterien und Ladegerät").

BENUTZUNG DES ELEKTROMOBILS

WARNUNG

Drehen Sie den Zündschlüssel während der Fahrt niemals in die Aus-Position, weil dadurch schlagartig die Parkbremse aktiviert wird. Die starke Bremswirkung könnte Sie in eine gefährliche Situation bringen.

Versichern Sie sich, dass der Sitz korrekt in Fahrposition eingerastet ist bevor Sie mit Ihrem Elektromobil losfahren. In der Regel wird Ihr Fachhändler den Sitz auch schon auf Ihre spezielle Sitzhöhe eingestellt haben.

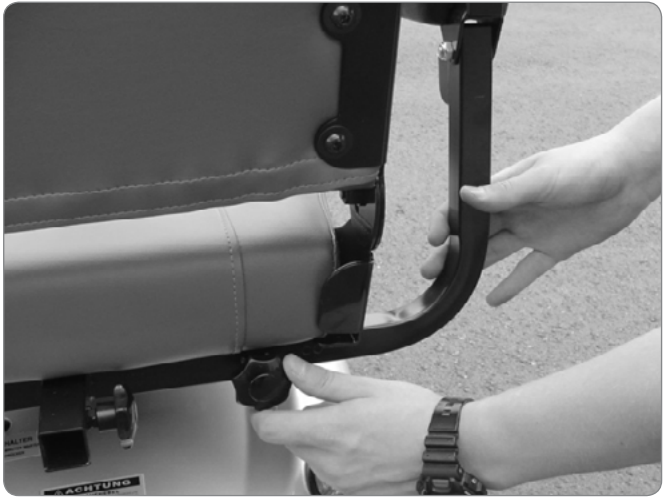
Wichtig – Der Sitz-Feststellhebel muss zum Schwenken des Sitzes ganz nach oben gezogen werden; falls dies nicht beachtet wird, kann dies zu unnötigem Verschleiß der Sitzhalterung führen.

SITZ-FESTSTELLHEBEL

Dieser Hebel erlaubt die Schwenkung des Sitzes um 360° und die Feststellung in einer passenden Position. Der Feststellhebel befindet sich links unterhalb des Sitzes. NB: Falls es Ihnen geeigneter erscheint, kann er auch auf der rechten Seite angebracht werden. Ziehen Sie den Hebel ganz nach oben, um die Schwenkung des Sitzes zu ermöglichen. Lassen Sie den Hebel wieder los, um den Sitz in der gewünschten Position festzustellen. Bemerkung: Während der Fahrt sollte der Sitz in der „Geradeaus-Position" festgestellt sein.

EINSTELLUNG ARMLEHNENBREITE

Sie finden an jeder Seite am hinteren Teil des Sitzes einen großen schwarzen Knopf. Durch einfaches Lösen dieses Knopfes sind Sie in der Lage, die Armlehnen nach innen oder nach außen zu schieben, je nachdem welche Breite Sie wünschen. Befestigen Sie die Knöpfe wieder. Eventuell benötigen Sie bei dieser anfänglichen Einstellung Hilfe. Vorsicht: Die Rückenlehne Ihres Sitzes wird nicht ganz nach vorne klappen, wenn die Armlehnen zu nah aneinander stehen.



EINSTELLUNG ARMLEHNENWINKEL

Die Winkel der Armlehnen können ganz nach Ihren Bedürfnissen angepasst werden. Für die Einstellung der Armlehnenwinkel benötigen Sie zwei 13 mm- Schraubenschlüssel (nicht im Lieferumfang enthalten). Heben Sie die Armlehne an, und Sie werden den Einstellungsbolzen bemerken. Lösen Sie zunächst die Arretiermutter, drehen Sie den Bolzen hinein oder heraus, bis der gewünschte Winkel erreicht ist, senken Sie die Armlehne und überprüfen Sie den Winkel auf Bequemlichkeit; falls nötig, stellen Sie ihn noch einmal ein. Zum Schluss befestigen Sie die Arretiermutter.

EINSTELLUNG BEINFREIHEIT

Befindet sich rechts vorne am Sitz. Dieser Hebel erlaubt es Ihnen, den Sitz nach vorne oder nach hinten zu verschieben, während Sie auf ihm sitzen. Heben Sie den Hebel an und bewegen Sie sich in die gewünschte Position nach hinten, indem Sie schieben oder nach vorne, indem Sie ziehen. Sobald der Hebel losgelassen wird, rastet der Sitz in seiner neuen Position ein.

VORSICHT

Überprüfen Sie, dass der Sitz fest eingerastet ist, indem Sie nach vorn und nach hinten rücken.

SITZHÖHENEINSTELLUNG

Falls Sie die Sitzhöhe später einmal verstellen müssen, folgen Sie bitte diesen Anweisungen:

1. Entfernen Sie den Sitz vom Elektromobil, indem Sie den Sitzfeststellhebel hochziehen, den Sitz um 90°verdrehen und ihn dann nach oben aus der Sitzaufnahme herausziehen.
2. Mit Hilfe eines Schraubenschlüssels (nicht im Lieferumfang enthalten) lösen Sie die Befestigungsspannschrauben des Sitzes.
3. Entfernen Sie die Befestigungsschrauben, und setzen Sie die Schraube in eines der drei vorgesehenen Löcher des Sitz-Montagerohres ein.

4. Ziehen Sie die Befestigungsschraube wieder an. Montieren Sie den Sitz wieder auf Ihrem Elektromobil.

ACHTUNG

Stellen Sie den Sitz nicht zu hoch ein, Sie müssen in der Lage sein, beide Füße fest auf den Boden des Elektromobils zu stellen. Je höher Ihr Sitz am Montagerohr befestigt ist, um so geringer wird die Stabilität. Seien Sie immer vorsichtig, wenn Sie um Kurven fahren, lehnen Sie sich in die Kurve, um die beste Stabilität von Ihrem Elektromobil zu erreichen.

Die Rückenlehnen des Sitzes kann ganz einfach auf die Sitzfläche heruntergeklappt werden.

VORSICHT

Vergewissern Sie sich, dass die Lenksäule und die Rückenlehne nicht aneinanderstoßen, da dies die Schaltung oder die Kopfstütze des Sitzes beschädigen könnte.

EINSTELLUNG KOPFSTÜTZE

Die Kopfstütze Ihres Sitzes kann durch Betätigung der kleinen Klinke, die sich am Sockel der linken Stützstange befindet, in der Höhe verstellt werden. Ziehen Sie die Kopfstütze hoch oder drücken Sie sie runter in die für Sie bequemste Position. Aus praktischen Gründen kann die Kopfstütze auch herausgezogen werden.

EINSTELLUNG LENKSÄULE

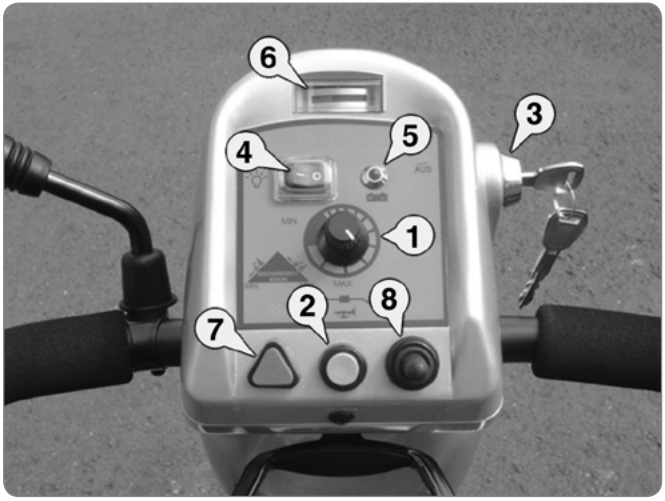
Die Lenksäule Ihres Elektromobils ist so entwickelt, dass sie Ihnen erlaubt, sie in eine bequeme Fahrposition zu bringen. Sie kann in verschiedenen Positionen festgestellt oder auch für Transportzwecke gelöst werden, damit sie frei beweglich ist. Die Lenksäulenverriegelung wird durch einen schwarzen Hebel betätigt, der sich rechts an der Lenksäule befindet. Um die Lenksäule von einer festgestellten Position zu lösen, ziehen Sie den schwarzen Hebel nach oben; die Lenksäule ist jetzt frei beweglich, allerdings unter leichtem Druck. Um die Lenksäule in einer bequemen Fahrposition zu arretieren, drücken Sie den schwarzen Hebel einfach nach unten, und die Lenksäule wird fest in der gewünschten Position einrasten. Durch die Kombination der Sitzanpassungen und der Lenksäuleneinstellung werden Sie eine geeignete, bequeme Fahrposition finden.

WARNUNG

Vergewissern Sie sich stets, dass der Verriegelungshebel der Lenksäule komplett unten ist, und dass die Lenksäule sicher an den Chrom-Stützblechen festgeklemmt ist, bevor Sie mit Ihrem Elektromobil fahren. Im Hinblick auf Service-Einstellungen dieses Teils lesen Sie bitte den Abschnitt "Pflege und Wartung" dieser Bedienungsanleitung.

BEDIENELEMENTE

Alle Bedien- und Anzeigeelemente befinden sich auf der Lenkkonsole.



1. Tempomatik

Diese erlaubt Ihnen die Vorauswahl Ihrer gewünschten Höchstgeschwindigkeit. Die Anzeige ist proportional zur Geschwindigkeit und kann zwischen 1 und 10 Schritten eingestellt werden. Drehen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn gegen Minimum, um einen sehr langsamen Betrieb zu erhalten und mit dem Uhrzeigersinn in Richtung Maximum, um Ihre Geschwindigkeit zu erhöhen.

Anmerkung: Wenn Sie beabsichtigen, Steigungen oder Bordsteinkanten zu bewältigen, werden Sie die Anzeige höher einstellen müssen. Denken Sie daran, dass Ihr Elektromobil um so schneller fährt, je höher Sie die Geschwindigkeitsanzeige einstellen.

2. Hupknopf

Drücken Sie den Knopf und ein Warnsignal ertönt.

3. EIN-/AUS Schalter

Befindet sich an der rechten Seite des Kontrollpults. Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn. Sie werden sehen, dass sich die Nadel in der Batteriefüllstandanzeige auf den grünen Bereich zu bewegt. Das Elektromobil ist bereit, gefahren zu werden. Um Ihr Elektromobil auszustellen, drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn. Ziehen Sie den Schlüssel ab, wenn Ihr Fahrzeug unbeaufsichtigt ist.

VORSICHT

Schalten Sie nicht auf „Aus“, wenn Ihr Elektromobil in Bewegung ist. Falls Sie dies doch tun, wird die Motorbremse plötzlich aktiviert, was Sie in eine gefährliche Situation bringen kann.

Sie sollten Ihr Fahrzeug während der Fahrt nur im Falle eines Notfalls ausschalten. Falls Sie dies öfter tun, kann es zu unnötiger Belastung des Fahrsystems kommen, und die elektronische Hauptgeschwindigkeitskontrolleinheit kann beschädigt werden. Seien Sie sehr vorsichtig bei Steigungen. Sitzen Sie aufrecht auf Ihrem Sitz, oder Ihr Elektromobil könnte instabil werden.

Automatisches Abschalten

Wenn Sie Ihr Elektromobil mit eingeschalteten Elektronikschaltern stehen lassen, verbrauchen Sie wertvolle Batteriekraft. Ihr Elektromobil wird sich nach 15 Minuten automatisch abschalten, um Batterieenergie zu sparen; dies wird von drei Pieptönen angezeigt. Um Ihr Elektromobil wieder zu starten, drehen Sie einfach den Schlüsselschalter auf „Aus" und danach wieder auf „Ein"; Ihr Elektromobil ist jetzt betriebsbereit.

4. Lichtschalter

Dieser Wippschalter kontrolliert die Funktion der Vorder- und Rücklampen. Drücken Sie die linke Seite für „Ein" und die rechte Seite für „Aus".

5. Betriebsstatus-Anzeigeleuchte

Wenn Sie Ihr Elektromobil einschalten, wird das grüne Licht fortwährend leuchten. Das Zustandslicht ist mit einem hochentwickelten Diagnosesystem verbunden, das Fehler identifizieren kann, die am Hauptgeschwindigkeitskontrollsystem oder an einem anderen Teil des elektronischen Antriebssystems Ihres Elektromobils auftreten können. Ihr Zustandslicht hat neun verschiedene Blitzdiagnosesignale; diese Diagnosecodes sind unter „Fehler- / Störungsfindung" am Ende dieser Bedienungsanleitung aufgeführt.

6. Ladestandanzeige

Befindet sich oben auf Ihrem Pult. Wenn Ihr Elektromobil eingeschaltet ist, wird sich die Nadel auf der Skala vom linken „roten" Bereich zum „grünen" Bereich bewegen, was den Ladezustand der Batterien anzeigt. Wenn der Strom in den Batterien verbraucht ist, wird sich die Nadel in den „roten" Bereich bewegen, was den Ladezustand zu dieser bestimmten Zeit anzeigt. Wenn die Nadel ganz rechts ist, sind die Batterien voll aufgeladen. Wenn die Nadel zum „roten" Bereich hin abfällt, verlieren Ihre Batterien an Kraft, aber Sie haben noch genug Strom zur Verfügung.

Wenn die Nadel in den „roten" Bereich fällt, sind die Batterien nur noch gering aufgeladen und müssen wieder aufgeladen werden, aber Sie haben noch eine Reserve von etwa einer halben Stunde bei normalem Fahren auf ebenem Bürgersteig. Es ist nicht empfehlenswert, diese Reservekraft regelmäßig aufzubrauchen, da es die Batterielebensdauer verkürzt. Es ist ratsam, die Batterien dann aufzuladen, wenn die Nadel in den „roten" Bereich eintritt (siehe Abschnitt „Batterien und Ladegerät" dieser Bedienungsanleitung).

7. Warnblinkanlage

Im linken, unteren Bereich der Konsole befindet sich der rote, dreieckige Druckschalter für die Warnblinkanlage. Wenn Sie diesen Schalter betätigen, blinken alle vier Blinkleuchten gleichzeitig um andere Verkehrsteilnehmer zu signalisieren, dass Sie eine Panne haben oder sich in einer Notlage befinden. Die Warnblinkanlage sollte deshalb nur in Notfällen benutzt werden. Während die Warnblinkanlage eingeschaltet ist, blinken die beiden grünen Blinkerkontrolllampen am oberen Rand der Konsole. Drücken Sie erneut auf den roten, dreieckigen Schalter, um die Warnblinkanlage wieder auszuschalten.

8. Blinkerschalter

Im unteren rechten Bereich der Konsole finden Sie den Schalter zur Betätigung der vorderen und hinteren Blinker. Betätigen Sie den Schalter in die Richtung, in die Sie abbiegen möchten, d. h. beim Linksabbiegen nach links und beim Rechtsabbiegen nach rechts. Während die Blinker eingeschaltet sind hören Sie einen Warnton. Nach dem Abbiegen schieben Sie den Schalter wieder in die neutrale Mittelstellung, um die Blinker abzuschalten.
Achtung: Der Blinkschalter stellt sich nicht selbsttätig in die Neutralposition zurück.
Warnung: Die korrekte Funktion der Blinker sollte vor jedem Fahrtantritt geprüft werden. Eine defekte Blinkanlage kann Sie und andere Verkehrsteilnehmer gefährden. Falls die Glühbirne eines Blinkers ausfällt, blinkt die Kontrolllampe auf der Konsole erheblich schneller als normal. In diesem Fall sollte die defekte Glühbirne umgehend ausgetauscht werden.

FAHRHEBEL

Der Fahrhebel befindet sich unterhalb der Konsole vor den Lenkergriffen. Mit diesem Hebel stellen Sie die Fahrtrichtung ein (vorwärts – rückwärts) und die Fahrgeschwindigkeit (schnell – langsam) und betätigen die elektronischen Bremsen. Durch ziehen des rechten Hebelarms bewegen Sie Ihr Elektromobil vorwärts und durch Ziehen des linken Hebelarms rückwärts. Beim Loslassen springt der Fahrhebel selbsttätig in die neutrale Bremsposition zurück. Das Fahrzeug bremst und hält ruckfrei an. Dabei hängt die Bremswirkung von der Geschwindigkeit ab, mit der Sie der Fahrhebel in die Ruhelage zurückkehrt. Je schneller sich der Fahrhebel / Wippe zurückbewegt, umso stärker ist die Bremswirkung. Für Linkshänder kann eine umgekehrte Wirkungsweise des Fahrhebels vorteilhafter sein. Ihr Fachhändler kann die Steuerung so einstellen, dass sich Ihr Elektromobil beim Ziehen des linken Hebelarms vorwärts bewegt und beim Ziehen des rechten Hebelarms rückwärts.

WARNUNG

Ziehen oder Drücken Sie nicht an beiden Hebelarmen gleichzeitig, weil so die Fahrhebelmechanik beschädigt wird.

Vorwärtsfahrt/Beschleunigung

Rückwärtsfahrt

Aus Sicherheitsgründen ist die Geschwindigkeit beim Rückwärtsfahren im Vergleich zu der Vorwärtsgeschwindigkeit reduziert. Stellen Sie die Fahrstufe und die Tempomatik deshalb hoch genug ein, damit für die Rückwärtsfahrt ausreichend Motorleistung zur Verfügung steht. Falls Sie noch keine Fahrpraxis mit einem Elektromobil haben, empfehlen wir Ihnen den Besuch einer Fahrschule oder eines Verkehrsübungsgeländes. Auch Ihr autorisierter Fachhändler kann Ihnen entsprechende Trainingsmöglichkeiten nennen. Üben Sie den Umgang mit dem Elektromobil zunächst auf einem offenen, ungefährlichen Gelände abseits des normalen Straßenverkehrs, vorzugsweise in Begleitung einer zweiten Person, die Ihnen bei Bedarf helfen kann. Bedenken Sie, dass Sie als Fahrer gesetzlich verpflichtet sind, Ihr Elektromobil mit der notwendigen Aufmerksamkeit und Rücksichtnahme gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern und Fußgängern zu führen.

DER FREILAUF

Der Freilauf sollte nur eingelegt werden, wenn Sie Ihr Elektromobil von Hand schieben müssen. Durch Einlegen des Freilaufs wird der Antrieb von den Rädern abgekoppelt und ihr Elektromobil kann frei rollen.

Einlegen des Freilaufs

Der Freilauf wird eingestellt durch einen „roten" Handhebel, der sich rechts hinten an Ihrem Elektromobil unter der Karosserieabdeckung befindet. Um Ihr Elektromobil im Freilauf zu fahren, drücken Sie den roten Hebel nach unten; schütteln Sie das Elektromobil leicht, um den Antrieb auszukuppeln. Jetzt können Sie Ihr Elektromobil mit Leichtigkeit schieben. Um den Antrieb wieder einzukuppeln, ziehen Sie den roten Hebel einfach nach oben; ein leichtes Rütteln des Elektromobils ermöglicht das völlige Einkuppeln des Antriebsystems.

Vorsichtsmaßnahmen:

1. Sie sollten nicht auf Ihrem Elektromobil sitzen, wenn der Freilauf entkoppelt ist. Im „Freilauf" haben Sie keinerlei Bremsfunktion an Ihrem Elektromobil. Parken Sie Ihr Elektromobil nicht an einem Abhang, wenn der Freilauf aktiviert ist.
2. Falls sich das Elektromobil im Freilaufmodus befindet, wenn Sie es anschalten und die Geschwindigkeitssteuerung drücken, werden Sie sich nicht mit Motorkraft fortbewegen können. Steigen Sie ab und kuppeln Sie den Antrieb wieder ein.
3. Überprüfen Sie „immer", nachdem das Elektromobil für eine bestimmte Zeit unbeaufsichtigt war, dass sich der Freilaufhebel in der Fahrposition befindet, bevor Sie versuchen, es zu fahren, Wenn Sie diese Warnung nicht beachten, kann es zu einem Unfall kommen.

Allgemein: Wenn Sie in der Lage sind, Ihr Elektromobil zu schieben, ist der Antrieb zur Getriebebremse getrennt. Versuchen Sie nicht, Ihr Elektromobil zu fahren. Bitte führen Sie noch einmal obige Prozedur zur Wiedereinkupplung des Antriebs durch.

WARNUNG

Setzen Sie sich nie auf Ihr Elektromobil, wenn der Freilauf entkoppelt ist. Kuppeln Sie den Not- Freilaufhebel immer wieder ein, nachdem Sie den Freilauf genutzt haben. Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu Verletzungen führen.
Äußerste Vorsichtig ist geboten.

FAHRPRAXIS

Bitte vergewissern Sie sich für Ihre erste Fahrt, dass Sie und Ihr Elektromobil sich auf einer ebenen Oberfläche befinden. Stecken sie den An-/Aus-Schlüssel in seinen Schlitz, aber drehen Sie ihn noch nicht um. Stellen Sie sich hinter den Sitz des Elektromobils und bücken Sie sich nach dem „Sitz-Feststellhebel". Er befindet sich auf der linken Seite direkt unter der Armlehne. Fassen Sie den schwarzen Knopf des Hebels und ziehen Sie ihn nach oben, womit Sie den Sitz lösen. Jetzt wird der Sitz für Sie leicht zu drehen sein. Falls es nötig ist, können Sie den Sitz feststellen, um ihn zu stabilisieren, bevor Sie aufsteigen. Sie können ebenfalls die Armlehne hochklappen, um diese Prozedur zu vereinfachen. Setzen Sie sich und schwenken Sie den Sitz so, dass Sie den Lenker vor sich haben. Vergewissern Sie sich, daß Sie gerade sitzen und lassen Sie den durch eine Feder unterstützten Hebel los, wobei Sie sicherstellen sollten, dass er Ihren Sitz fest in der gewünschten Position arretiert. Stellen Sie als nächstes die Geschwindigkeitseinstellungsanzeige auf langsam, und stellen Sie den Ein-/Aus- Schlüssel auf „Ein" (Die Batteriezustandsanzeige wird sich bewegen und das grüne Zustandslicht wird leuchten). Ziehen Sie mit der rechten Hand den Fahrhebel, um das Elektromobil nach vorne zu bewegen. Um anzuhalten, lassen Sie den Hebel einfach los, und die Bremse wird automatisch aktiviert.
Vorsicht: Bitte beachten Sie, dass Sie beim Anschalten Ihres Elektromobils die Hand nicht am Fahrhebel haben; dies würde dazu führen, dass Ihr Elektromobil in eine falsche Betriebsart gelangt. Um den Fehler zu beseitigen, schalten Sie die Maschine „Aus" und danach wieder „Ein".
Anmerkung: Falls Ihr Elektromobil auf Linkssteuerung umgestellt wurde, bedeutet dies die Umkehrung der Prozedur: d. h. Ziehen Sie den Fahrhebel links um vorwärts zu fahren, und ziehen Sie rechts um rückwärts zu fahren.

Fahrt beenden und Fahrzeug verlassen

Schalten Sie das Fahrzeug immer aus, bevor Sie absteigen. Greifen Sie nach dem Sitz-Hebel und ziehen Sie ihn nach oben. Jetzt können Sie den Sitz herumschwenken, ihn feststellen und sich mit Leichtigkeit auf Ihre Füße stellen.
Parken in der Öffentlichkeit
Falls Sie Ihr Elektromobil parken und verlassen müssen, entfernen Sie einfach den Schlüssel. Dies wird die Bremse aktivieren und es schwierig machen, Ihr Elektromobil zu bewegen. Es ist am besten, ihn in Sichtweite von jemandem wie einem Angestellten eines Geschäfts usw. zu lassen, der ihn für Sie bewachen kann. Eine andere Vorsichtsmaßnahme ist die Notierung der Seriennummer und des Kaufdatums. Die Seriennummer finden Sie auf dem Typenschild im Bereich der Vorderachse.

Grundlagen des Fahrens

Vergewissern Sie sich, dass Sie gut auf Ihrem Elektromobil sitzen und dass die Geschwindigkeitseinstellungsanzeige für Ihre erste Fahrt auf „langsam“ eingestellt ist. Wenn Sie sich mit der Maschine vertraut gemacht haben, können Sie sie auf eine höhere Geschwindigkeit einstellen.
Drücken Sie den „Fahrhebel“ wie oben beschrieben. Sie werden sehr langsam beschleunigen.
Lassen Sie den Hebel los, und Sie werden sanft anhalten.
Wiederholen Sie diese beiden Grundfunktionen, bis Sie sich mit ihnen vertraut gemacht haben. Die Steuerung des Elektromobils erfolgt einfach und logisch, indem Sie den Lenker in die Richtung drehen, in die Sie fahren möchten. Erinnern Sie sich beim Umdrehen daran, dass Sie einen weiten Spielraum haben sollten, damit die Hinterräder der Spur der Vorderräder folgen können, und dass Sie keine zu enge Kurve nehmen. Wenn Bürgersteig-Kurven zu eng genommen werden, kann dies dazu führen, dass ein Hinterrad vom Bürgersteig abkommt, was ein Stabilitätsproblem verursacht. Vermeiden Sie dies zu jeder Zeit, indem Sie einen genügend weiten Bogen um ein Hindernis machen.
Wenn Sie in eine enge Stelle fahren müssen, z. B. in eine Eingangstür, oder wenn Sie drehen, halten Sie an, drehen Sie den Lenker in die Richtung, in die Sie fahren möchten und fahren Sie dann langsam an. Dadurch können Sie das Elektromobil scharf drehen. Er wird sanft und mit kompletter Stabilität weiterfahren. Üben Sie dies auf offenem Gelände, bis Sie das Manöver beherrschen. Das Rückwärtsfahren erfordert Aufmerksamkeit.
Vergewissern Sie sich, dass die „Tempomatik“ auf „langsam“ eingestellt ist, bevor Sie rückwärts fahren. Ziehen Sie mit der linken Hand den Fahrhebel. Bedenken Sie, dass Sie in die dem Weg, den Sie fahren möchten, in der entgegengesetzten Richtung steuern müssen. Dieses Fahren verlangt eine gewisse Übung, die Sie wieder auf offenem Gelände erlangen sollten. Aus Sicherheitsgründen ist die Rückwärtsgeschwindigkeit nur halb so schnell wie die Vorwärtsgeschwindigkeit.

Beachten Sie: Bei einer engen Drehung sollten Sie erst den Tempomat drehen, bevor Sie Gas geben. Lenken Sie in weitem Bogen um alle Ecken und Hindernisse, bitte fahren Sie langsam und vorsichtig.

WARNUNG

Drehen Sie den Ein-/Aus-Schlüssel nicht auf „Aus“, während Ihr Elektromobil in Bewegung ist; Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu irreparablen Schäden an der elektronischen Steuerung oder der Antriebsübertragung führen.
Verlangsamen Sie Ihr Elektromobil i mmer erst bis auf eine Halteposition, bevor Sie Ihr Elektromobil ausschalten.

Steuerung an engen Stellen

Wenn Sie beginnen, Ihr Elektromobil zu benutzen, werden Sie einigen Hindernissen begegnen, die eine gewisse Praxis erfordern, um Sie zu meistern. Hier sind einige übliche Probleme mit Tipps, die Ihnen helfen werden, sie schnell zu bewältigen. Wenn Sie diese Tipps befolgen, werden Sie die Steuerung durch Türen, das Hinauf- und Hinunterfahren von Rampen und Bordsteinkan-

ten und das Fahren durch Gras und Schotter mit überraschender Leichtigkeit meistern.

Steuerung durch Türen

Nähern Sie sich einer unbekannten Tür langsam und schätzen Sie sie ab. Hat sie eine Klinke, einen Knopf oder einen Riegel? Öffnet sie sich auf Sie zu oder von Ihnen weg? Denken Sie daran, die Kraft des Elektromobils zu benutzen, um die Arbeit für Sie zu erledigen. Sie brauchen sich nicht anzustrengen.
Halten Sie den Türgriff oder -riegel in der einen Hand und geben Sie mit der anderen Hand Gas (Denken Sie daran, dass Sie nach vorne fahren können, indem Sie mit Ihrem linken Daumen den Umschalthebel auf sich zu bewegen.) Falls sich die Tür von selbst schließt, können Sie schnell hindurchfahren und der Tür erlauben, von selbst zuzufallen. Falls nicht, halten Sie an, wenn Sie durch die Tür gefahren sind, und stoßen Sie sie zu. Falls die Tür sich auf Sie zu öffnet, halten Sie den Griff oder Riegel mit der einen Hand, und lassen Sie den Rückwärtsantrieb die Arbeit für Sie erledigen. Wenn die Tür weit genug geöffnet ist, fahren Sie schnell vorwärts, wobei Sie die Hand an der Tür lassen, um sie vom Elektromobil fern zu halten, und lassen Sie die Tür los, wenn Sie die Türzarge passiert haben. Es ist eine einfache Technik. Die Praxis wird Sie perfektionieren. Denken Sie daran: Ihr Elektromobil kann die Arbeit für Sie machen, ohne dass Sie sich überanstrengen! Mit den Hinterrädern durch Türen fahren: Falls Sie nicht vorwärts kommen, hängt vielleicht Ihr Hinterrad fest. Fahren Sie ein Stück zurück und versuchen Sie es noch einmal.

Fahren an Rampen

Immer mehr Gebäude haben Rampen für Rollstühle. Einige haben in der Mitte einen Richtungswechsel, und es ist erforderlich, dass man gut um Ecken fahren kann. Machen Sie mit Ihren Vorderrädern einen weiten Bogen um enge Ecken, so dass die Hinterräder in einem weiten Bogen folgen und nicht an die Ecke stoßen. Falls Sie beim Bergauf-Fahren anhalten, wird die automatische Parkbremse Sie sicher halten. Um weiterzufahren, ziehen Sie einfach den Fahrhebel die Parkbremse wird gelöst und Sie werden sich wieder in Bewegung setzen. Wenn Sie eine Rampe hinunterfahren, stellen Sie die Geschwindigkeitsanzeige auf „langsam“. Dies wird Sie in einem sicheren, kontrollierten Herunterfahren halten.
Falls Sie ganz stehen bleiben möchten, lassen Sie den Steuerhebel los, und Sie werden sanft anhalten.

Fahren an/über Bordsteinkanten

Die meisten neuen Bürgersteige haben an Kreuzungen abgeschrägte Zugangsstellen für Rollstuhlfahrer. Falls keine vorhanden sind, und Sie auch keinen anderen Fahrweg finden, müssen Sie in der Lage sein, Bordsteinkanten zu bewältigen, falls diese niedrig genug sind. Die Kante sollte deshalb unter 8 cm sein, damit Sie diese leichter bewältigen können. Die oben genannten Abmessungen gelten auch für das Hinunterfahren von Bordsteinkanten.
Seien Sie vorsichtig: Wenn Sie Bordsteinkanten passieren, müssen Sie sich immer gerade, in einem direkten 90°-Winkel nähern. Fahren Sie eine Bordsteinkante immer so an, dass die

Hinterräder die Kante gleichzeitig nehmen. Wenn Sie eine Bordsteinkante hinauffahren, stellen Sie die Geschwindigkeit auf „halb" ein. Starten Sie ca. 20 cm von der Bordkante entfernt. Geben Sie sanft Gas und steigern Sie es nach Bedarf. Fahren Sie geradeaus und halten Sie die Motorkraft; halten Sie nicht auf halbem Wege an, sonst könnten Sie den Verkehr behindern. Seien Sie darauf vorbereitet, einen Stoß zu spüren, wenn jedes Rad die Bordsteinkante erreicht und erklimmt. Wieder werden Sie, mit ein wenig Praxis, auch diese Prozedur als einfach empfinden. Das Hinunterfahren einer Bordsteinkante ist einfach, muss jedoch langsam erfolgen, um eine Erschütterung zu vermeiden. Fahren Sie die Vorderräder langsam über die Kante. Benutzen Sie so wenig Antriebskraft wie möglich. Achten Sie auf den Verkehr, beachten sie jederzeit die Straßenverkehrsregeln. Beschleunigen Sie beim Überqueren der Straße, und achten Sie auf andere Straßenbenutzer.
Bitte beachten Sie: Die Höhe der Bordsteinkante, die Sie erklimmen oder hinunter fahren können, hängt von verschiedenen Faktoren ab:

1. Ihrem Körpergewicht zusammen mit allen Gegenständen, die Sie tragen
2. Der Form der Bordsteinkante; viereckige Kanten, die in Rinnen sitzen, sind sehr schwierig zu bewältigen
3. Den Wetterbedingungen; nasse, glitschige Oberflächen können gefährlich sein – vermeiden Sie nach Möglichkeit diese Situation immer.

Fahren über Gras, Schotter, Neigungen

Ihr Elektromobil leistet Bewundernswertes auf Gras, Schotter und auf Hügeln. Aber Sie dürfen die in dieser Bedienungsanleitung aufgeführten Parameter nicht überschreiten.
Bitte beachten Sie die „Regeln für den sicheren Gebrauch" auf den ersten Seiten der Bedienungsanleitung. Sicherheit muss an erster Stelle stehen. Falls Sie sich über eine Situation unsicher sind, vermeiden Sie diese. Fühlen Sie sich frei, Ihr Elektromobil auf Rasen oder in Parks zu benutzen, aber vermeiden Sie ungemähtes Gras. Festgedrückter Schotter, wie auf Auffahrten oder Straßen, wirft kaum Probleme auf. Loser, tiefer Schotter sollte gemieden werden, genauso wie lose aufgeschütteter Sand.
Vorsicht: Wegen der Kraft Ihres Elektromobils werden Sie in der Lage sein, Hügel zu erklimmen. Aber der maximale Neigungswinkel ist 12°. Der Grund hierfür ist die Gewährleistung von Stabilität.
Bitte vermeiden Sie immer, an Hängen zu drehen oder Bordsteinkanten zu erklimmen, die sich an Hängen befinden. Bitte vergewissern Sie sich immer, dass Ihr Elektromobil in vollem Betriebszustand ist, bevor Sie versuchen, Hindernisse zu erklimmen. Versuchen Sie niemals, über die Fähigkeiten Ihres Elektromobils hinaus zu fahren. Beachten Sie Wetterbedingungen. Reifen können auf nassen oder eisigen Oberflächen rutschen. Fahren Sie nicht durch tiefes Wasser und setzen Sie Ihr Elektromobil nicht starkem Regen aus, d. h. während oder nach einem Gewitter. Versuchen Sie nicht, während des Passierens einer Bordsteinkante zu wenden, drehen Sie nur, wenn alle Räder auf der Bordsteinkante sind oder diese bereits passiert haben;

Nichtbeachtung dieser Warnung kann dazu führen, dass Ihr Elektromobil instabil wird und umkippt. Lehnen Sie sich immer nach vorne, wenn Sie Bordsteinkanten hinauffahren. Dies wird Ihnen ermöglichen, höhere Bordsteinkanten zu erklimmen und wird jegliche Möglichkeit eines Rückwärtsstürzens ausschließen. Bitte beachten Sie: Die rückwärtige Stabilität Ihres Elektromobils hängt von verschiedenen Faktoren ab, die Sie in Betracht ziehen sollten, bevor Sie versuchen, einen steilen Hang oder andere Hindernisse zu erklimmen:

- Ihre Größe
- der rückwärtige Winkel Ihrer Rückenlehne
- Ihr Gewicht
- die rückwärtige Position Ihres Sitzes auf der Sitzgleiteinstellung
- der Winkel des Hanges oder die Höhe des Hindernisses, das Sie zu bewältigen versuchen.

Alle diese Faktoren können die rückwärtige Stabilität Ihres Elektromobils beeinflussen.

LADEGERÄT & BATTERIEN

Das mitgelieferte Ladegerät ist ausschließlich für das Aufladen geeignet und kann nicht für andere Fahrzeuge oder Batterien verwendet werden. Laden Sie die Batterien Ihres Elektromobils nur mit dem mitgelieferten Ladegerät auf. Die Verwendung anderer Ladegeräte, z. B. aus dem Kfz-Bereich, zerstört die Batterien und führt zum Gewährleistungsverlust. Zum Start des Ladevorgangs schalten Sie zuerst Ihr Elektromobil aus. Verbinden Sie dann das Ladegerät mit der Ladebuchse am Elektromobil und danach das Netzkabel mit der Steckdose in Ihrem Haus. Vergewissern Sie sich, dass alle Stecker fest verbunden sind und schalten Sie dann das Ladegerät ein. Der Ladevorgang beginnt sobald die beiden Kontrolllampen am Ladegerät leuchten.

Rote Kontrolllampe

Das Ladegerät ist eingeschaltet – Netzspannung liegt an.

Gelbe Kontrolllampe

Der Ladevorgang läuft im Ladezyklus „Hauptladung". Wenn der Ladezyklus „Hauptladung" abgeschlossen ist verfärbt sich die gelbe Kontrolllampe grün.

Grüne Kontrolllampe

Die gelbe Kontrolllampe hat sich grün verfärbt - der Ladevorgang ist jetzt abgeschlossen – die Batterien sind voll geladen. Bei grüner Kontrolllampe läuft der Ladezyklus „Erhaltungsladung" – das Ladegerät kann weiter angeschlossen bleiben – die Batterien nehmen dabei keinen Schaden.

Schalten Sie das Ladegerät immer zuerst aus und trennen Sie dann den Netzstecker von der Steckdose in Ihrem Haus. Zuletzt trennen Sie das Ladekabel von der Ladebuchse am Elektromobil.

FEHLERERKENNUNG AM LADEGERÄT

Die rote Kontrolllampe leuchtet nicht

- Lassen Sie die Funktion Ihrer Haussteckdose prüfen
- Prüfen Sie alle Steckerverbindungen am Ladegerät
- Prüfen Sie die Sicherung (engl. Fuse) im Ladegerät – bei Defekt muss diese ersetzt werden
- Sollte ein Defekt am Ladegerät vorliegen muss dieses repariert oder ersetzt werden

Die gelbe Kontrolllampe leuchtet nicht

- Prüfen Sie ob alle Steckerverbindungen korrekt verbunden sind
- Die Batterien haben eine sehr niedrige Stromspannung und können nicht mehr geladen werden – Tiefentladung
- Die Batterien sind defekt – Zellschluss
- Die gelbe Kontrolllampe verfärbt sich nicht grün:
- Die Batterien können nicht geladen werden und haben einen Defekt

Die gelbe Kontrolllampe verfärbt sich sofort grün wenn das Ladegerät angeschlossen wird

- Die Batterie ist schon voll geladen
- Wenn die Batterien nicht voll geladen sind, können diese defekt sein.

AUFLADEN DER BATTERIEN

Die Batterien des Elektromobils müssen nach jeder Fahrt wieder aufgeladen werden. Sie können die Restladung der Batterien an dem Leuchtband auf der Ladestandanzeige des Elektromobils ablesen.
Wenn sich die Leuchtbandanzeige im linken Sektor befindet, müssen die Batterien des Elektromobils umgehend wieder aufgeladen werden. Die Lebensdauer der Batterien kann durch rechtzeitiges
Nachladen wesentlich verlängert werden. Sobald die Ladeanzeige den roten Sektor erreicht, sollten Sie die Batterien wieder aufladen. Fahren Sie die Batterien möglichst nicht komplett leer.
Das Aufladen der Batterien erfolgt in fünf einfachen Schritten:

1. Schalten Sie die Stromzufuhr des Elektromobils aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
2. Am Ladegerät befinden sich zwei Kabel; ein Netzkabel zum Anschluss an eine Netzsteckdose und ein Ladekabel mit einem runden 3-poligen Ladestecker. Stecken Sie den Ladestecker in die runde Ladebuchse an der rechten Seite der Lenksäule des Elektromobils.
3. Verbinden Sie das Netzkabel des Ladegeräts mit einer normalen Haushaltssteckdose. Falls es sich um eine geschaltete Steckdose handelt, schalten Sie die Stromzufuhr zur Steckdose ein. Sollte das Netzkabel des Ladegeräts nicht lang genug sein, so können Sie eine geeignete Verlängerungsleitung verwenden. Achten Sie darauf, dass die Verlängerungsleitung den Sicherheitsbestimmungen genügt und für die Stromaufnahme des Ladegeräts zugelassen ist.
5. Nach Anschluss an die Netzspannung leuchtet die rote Netzkontrolllampe des Ladegeräts. Ein paar Sekunden später leuchtet dann die gelbe Ladekontrolllampe auf und das Ladegerät beginnt mit der Grundladung der Batterien.
6. Der Ladevorgang ist beendet, wenn die grüne Ladekontrolllampe (Ladung komplett) aufleuchtet.
7. Nach Abschluss des Ladevorgangs kann das Ladegerät am Elektromobil verbleiben. Es schaltet automatisch auf Erhaltungsladung um, wenn die Batterien aufgeladenen sind. Die Batterien werden dadurch bis zum nächsten Einsatz im vollen Ladezustand gehalten.

Anmerkung - Der Antrieb des Elektromobils ist gesperrt/kein fahrbetrieb möglich, solange das Ladekabel angeschlossen ist.

Allgemeine Hinweise

Abhängig von der Restladung der Batterien dauert ein Ladevorgang zwischen 6 und 12 Stunden. Die tatsächliche Ladezeit hängt neben dem Ladezustand auch vom Alter der Batterien ab. Während der ersten Wochen nimmt die Kapazität neuer Batterien zunächst zu (Einfahrperiode). Sie bemerken dies an der wachsenden Reichweite Ihres Elektromobils. Nach etwa 20 Lade- und Entladezyklen wird die maximale Kapazität erreicht. Mit zunehmendem Alter nimmt die Kapazität der Batterien dann wieder ab und die Ladezeiten verlängern sich. Während der Einfahrperiode sollten Sie die Batterien noch nicht voll belasten und häufiger nachladen. Die Batterien durchlaufen in dieser Zeit einen chemischen Prozess, der für das Erreichen der maximalen Kapazität notwendig ist. Haben Sie etwas Geduld mit Ihren neuen Batterien. Sie werden es Ihnen mit langer Lebensdauer danken. Obwohl Ihr Elektromobil auch mit nur zu 90 % aufgeladenen Batterien für kurze Fahrten benutzt werden kann, sollten Sie es sich zur Gewohnheit machen, die Batterien mindestens zweimal pro Woche und vor allen längeren Fahrten voll aufzuladen, bis das grüne Feld der Batterieanzeige leuchtet. Wenn das Elektromobil für längere Zeit nicht benutzt wird (z. B. im Winter), laden Sie die Batterien am besten 2-3 mal pro Monat voll auf. Leere Batterien sind wesentlich frostempfindlicher als voll Geladene.

WARNUNG

Untersuchen Sie das Netzkabel regelmäßig auf Beschädigungen. Blanke Drähte an einem Netzkabel sind lebensgefährlich. Tren-

nen Sie das Ladegerät bei schadhaften Kabeln vom Netz und nehmen Sie es nicht wieder in Betrieb. Lassen Sie das Kabel von einem autorisierten Elektrofachbetrieb austauschen.

RATSCHLÄGE UND BEMERKUNGEN

1. Ziehen Sie den Netzstecker bevor Sie das Ladegerät vom Elektromobil trennen.
2. Die Belüftungsschlitze an den Seiten und der Rückwand des Ladegerätes müssen freigehalten werden, um ein Überhitzen des Geräts zu vermeiden.
3. Das Ladegerät darf nur in geschlossenen Räumen verwendet werden und ist vor Regen und Feuchtigkeit zu schützen.
4. Rauchen Sie nicht und vermeiden Sie offene Flammen in der Nähe der Batterien während des Ladens.
5. Verbinden Sie das Ladegerät möglichst direkt mit einer Netzsteckdose. Falls die Verwendung eines Verlängerungskabels unumgänglich ist, muss es für die Stromstärke des Ladegeräts zugelassen sein und darf nicht zur gleichzeitigen Versorgung weiterer Verbraucher eingesetzt werden. Ungeeignete Verlängerungskabel können Feuer und elektrische Schläge verursachen.
6. Verbinden Sie das Ladegerät nicht mit dem Stromnetz, wenn es heftigen Stößen ausgesetzt war, hinuntergefallen ist oder unsachgemäß eingesetzt wurde. Lassen Sie das Gerät in diesen Fällen vor der Inbetriebnahme von Ihrem Fachhändler überprüfen.
7. Im Innern des Ladegeräts sind lebensgefährliche Spannungen vorhanden. Öffnen Sie deshalb niemals das Gehäuse des Geräts und stecken Sie keine Gegenstände durch die Lüftungsschlitze. Achten Sie darauf, dass keine Fremdkörper ins Gehäuse gelangen.
8. Ziehen Sie den Netz- und Ladestecker des Geräts erst ab, wenn die Batterien voll geladen sind. Das Fortsetzen eines unterbrochenen Ladevorgangs kann zur Überladung und Beschädigung der Batterien führen.
9. Während des Ladevorgangs ist der Antrieb des Elektromobils aus Sicherheitsgründen gesperrt, um ein Abreißen der Kabelverbindungen zu vermeiden.

Tipps für eine lange Batteriebetriebsdauer

1. Laden Sie die Batterien nach Gebrauch des Elektromobils immer sofort wieder auf, idealerweise über Nacht.
2. Wenn Sie Ihr Elektromobil über längere Zeit nicht benutzen, laden Sie die Batterien trotzdem einmal monatlich nach. Die wartungsfreien Batterien Ihres Elektromobils dürfen keinesfalls über längere Zeit in entladenem Zustand gelagert werden. Bei einer leeren Batterie kann die Klemmenspannung mit der Zeit unter 11 Volt fallen. Die Batterie kann dann nicht mehr mit dem Ladegerät aufgeladen werden. Wenden Sie sich in einem solchen Fall an Ihren Fachhändler.
3. Wenn Sie Ihr Elektromobil längere Zeit nicht benutzt haben, laden Sie die Batterien vor der Wiederinbetriebnahme voll-

ständig auf.

4. Überprüfen Sie monatlich die Batteriekabel auf Verschmutzungen und lose Kontakte.
5. Batterien sind Verschleißteile und unterliegen als solche nur beschränkt den Gewährleistungsbedingungen. Fertigungsfehler einer Batterie werden in der Regel in den ersten zwei Monaten nach der Inbetriebnahme erkannt. Jeglicher Leistungsverlust nach diesem Zeitraum ist natürlichem Verschleiß, unsachgemäßer Behandlung und/oder Beschädigungen durch externe Gewalteinwirkung zuzuordnen und unterliegt nicht der Gewährleistung. Die gesetzlichen Gewährleistungsansprüche bleiben davon unberührt. Fällt eine Batterie während der Gewährleistungszeit aus, so wird nur diese eine Batterie des Batteriepakets ersetzt.

Häufig gestellte Fragen

Warum müssen die Batterien aufgeladen werden?
Die Batterien enthalten den Treibstoff für Ihr Elektromobil in Form von elektrischer Energie. Während der Fahrt braucht der Antriebsmotor des Elektromobils diese Energie allmählich auf, so wie der Motor eines Autos das Benzin im Tank verbraucht. Die Batterien müssen deshalb wenn sie leer sind, ähnlich wie ein Benzintank, wieder mit elektrischer Energie aufgefüllt werden.

Wie funktioniert das Ladegerät?
Das Ladegerät ist eine intelligente, automatische Ladestation für wartungsfreie Bleibatterien. Es enthält einen hochwertigen Transformator, Gleichrichter und elektronischen Laderegler in einem robusten Gehäuse. Das Ladegerät wird an der 230 V Netzspannung betrieben und wandelt diese Spannung zunächst mittels eines Transformators in eine 24 V Wechselspannung um. Diese Wechselspannung wird dann von einem Gleichrichter in einen für das Laden von Batterien geeigneten Gleichstrom umgesetzt. Der Laderegler dosiert diesen Gleichstrom vom Einschalten bis zum Abschluss des Ladevorgangs genau so, wie es die Batterien für einen schonenden, effizienten Ladevorgang benötigen. Wenn die Batterien fast vollständig entladen sind, liefert der Laderegler zunächst hohen Strom, um die fehlende Energie in den Batterien zu ersetzen. Dieser Vorgang wird Hauptladung genannt. Wenn die Batterien zu 90 % aufgeladen sind, ist die Hauptladung abgeschlossen. Der Laderegler reduziert nun den Ladestrom auf einen geringeren Wert und führt der Batterie die restlichen 10 % innerhalb eines festgelegten Zeitraums zu. Damit wird die Batterie exakt bis zur Nennkapazität aufgeladen, ohne überladen zu werden. Dieses Verfahren gewährleistet maximale Speicherkapazität und Lebensdauer der Batterien. Die Hauptladung dauert zwischen 6 und 12 Stunden, abhängig von:

- Dem Ladezustand der Batterie. Je länger das Elektromobil gefahren wurde, umso mehr elektrische Energie muss wieder aufgefüllt werden.
- Dem Alter der Batterie. Durch natürliche Alterung erhöht sich der Innenwiderstand der Batterie. Dadurch reduziert sich der

Ladestrom und der Ladevorgang verlängert sich.

An welchem Ort werden die Batterien aufgeladen?

Idealerweise werden die Batterien innerhalb geschlossener Gebäude aufgeladen, z. B. im Wohnhaus oder in der Garage. Das Ladegerät darf nur in trockenen Räumen betrieben und keinesfalls Feuchtigkeit oder Regen ausgesetzt werden. Das Ladeverhalten der Fahrzeugbatterien wird auch von der Temperatur bestimmt. Während des Ladevorgangs sollte die Umgebungstemperatur für Ladegerät und Batterien möglichst ähnlich sein. Am besten platzieren Sie das Ladegerät in direkter Nähe des Elektromobils. Wenn sich das Ladegerät in der beheizten Wohnung befindet, während das Elektromobil in der ungeheizten Garage steht, wird das Ladegerät von einer falschen Batterietemperatur ausgehen und die Batterien werden nicht vollständig geladen. Starke Temperaturunterschiede zwischen Ladegerät und Batterien sollten deshalb vermieden werden.

Wie oft müssen die Batterien nachgeladen werden?

Die Zeit zwischen zwei Ladevorgängen hängt zunächst einmal wesentlich von der zurückgelegten Fahrstrecke ab. Oft wird das Fahrzeug den ganzen Tag über intensiv genutzt, während es andererseits manchmal wochenlang nicht bewegt wird. Darüber hinaus beeinflussen das Gewicht von Fahrer und Gepäck, die Art der Fahrbahn (glatt oder rau), das Gelände (eben oder hügelig) sowie die Fahrgeschwindigkeit den Energieverbrauch und damit die Zeit bis zum nächsten Ladestopp. Aus zurückgelegter Fahrstrecke und den Fahrbedingungen ergibt sich dann, wie oft geladen werden sollte und für wie lange. Das Ladegerät enthält einen Laderegler der das Überladen der Batterien zuverlässig verhindert. Beachten Sie bitte die folgenden Hinweise um eine lange Lebensdauer der Batterien zu gewährleisten:

- Falls Sie Ihr Elektromobil regelmäßig benutzen, schließen Sie es an das Ladegerät an, sobald Sie es an diesem Tag nicht mehr benötigen. Das Elektromobil steht dann am nächsten Morgen voll aufgeladen zu Ihrer Verfügung. Laden Sie die Batterien immer vollständig auf, bis dass die grüne Kontrolllampe am Ladegerät den Abschluss des Ladevorgangs anzeigt. Da das Ladegerät vollautomatisch arbeitet, ist ein Überladen der Batterien ausgeschlossen.
- Falls Sie Ihr Elektromobil weniger als einmal pro Woche benutzen, laden Sie die Batterien trotzdem mindestens einmal wöchentlich voll auf. Vermeiden Sie unbedingt eine Tiefentladung.
- Wenn Sie das Elektromobil über eine längere Zeit nicht benutzen, beachten Sie, dass die Batterien grundsätzlich nur voll aufgeladen gelagert werden sollten. Prüfen Sie den Ladezustand mindestens einmal pro Monat und laden Sie die Batterien falls notwendig wieder vollständig auf. Auch bei ausgeschalteter Stromzufuhr wird ständig etwas Energie von der Steuerelektronik und den Anzeigelampen verbraucht und die Batterien dadurch entladen. Trennen Sie die Kabel von den Batterien, wenn das Elektromobil für längere Zeit nicht benutzt wird. Lagern Sie die Batterien in trockener, warmer Umgebung und schützen Sie sie vor Frost. Sollte eine Batterie trotzdem einmal einfrieren, muss sie vor dem Aufladen vollständig aufgetaut werden. Ladeversu-

che an einer eingefrorenen Batterie können diese zerstören.

Wie erreicht man eine lange Batterielebensdauer?

Beachten Sie die einfache Grundregel: Eine geladene Batterie ist eine glückliche Batterie. Voll aufgeladene Batterien gewährleisten zuverlässigen Betrieb und lange Lebensdauer. Laden Sie die Batterien deshalb nach Gebrauch des Elektromobils möglichst umgehend wieder auf. Hochwertige Batterien sind kostspielige Ersatzteile. Gute Pflege und Wartung sind das beste Mittel gegen frühzeitigen Batterieverschleiß und unnötige Kosten.

Wie erzielt man die größtmögliche Reichweite pro Ladezyklus?

Nur in den seltensten Fällen fährt man unter idealen Bedingungen auf einer glatten, ebenen Fahrbahn ohne Kurven, bei Windstille und warmen Temperaturen. Der Fahralltag wird eher aus Steigungen, hügeligem oder losem Untergrund, engen Kurven, Wind, Kälte und schwerem Gepäck bestehen. All diese Umstände beeinflussen die Reichweite oder Betriebsdauer einer Batterieladung. Die folgenden Hinweise sollen Ihnen helfen, die maximal mögliche Reichweite mit einer Batterieladung zu erzielen:

- Laden Sie die Batterien vor Antritt der Fahrt vollständig auf. Es ist ratsam, das Ladegerät auch dann angeschlossen und eingeschaltet zu lassen, wenn die grüne Ladekontrolllampe bereits eine voll geladene Batterie anzeigt. Dank dem eingebauten Laderegler können die Batterien dabei nicht überladen werden.
- Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck, wie in den technischen Daten am Ende dieser Betriebsanleitung beschrieben. Füllen Sie fehlende Luft umgehend nach.
- Vermeiden Sie bereits bei der Planung Ihrer Fahrstrecke Steigungen, Bordsteinkanten und unbefestigte Fahrbahnoberflächen.
- Fahren Sie vorausschauend mit gleich bleibender Geschwindigkeit. Vermeiden Sie häufiges Anhalten und wieder Anfahren.
- Lassen Sie das Fahrzeug regelmäßig warten. Die notwendigen Wartungsmaßnahmen für Motor, Bremsen und elektrische Verdrahtung sind in dieser Betriebsanleitung beschrieben. Bei Arbeiten an den Batterien oder bei der Entsorgung beachten Sie bitte folgende Hinweise:
- Die roten und schwarzen Polabdeckungen müssen stets auf den Batterien montiert bleiben. Die Batteriepole dürfen keinesfalls mit einem metallischen Objekt kurzgeschlossen werden. Durch einen Kurzschluss kann die Batterie explodieren und schwere Verletzungen verursachen.
- Schützen Sie die Batterien vor Frost. Eingefrorene Batterien müssen vor dem Aufladen vollständig auftauen, um Schäden an den Zellen zu vermeiden.
- Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, wenn die Batterien ersetzt werden müssen. Nur Originalbatterien vom Fahrzeughersteller gewährleisten optimale Leistung und Betriebssicherheit. Beachten Sie beim Einbau die Polarität der Batterieanschlüsse und die Farben der Batteriekabel. Eine verpolte Batterie kann Kurzschlüsse verursachen, Feuer fangen und eventuell explodieren.
- Behandeln Sie die Batterien vorsichtig. Das hohe Gewicht erfordert eventuell Hilfe beim Ein- und Ausbau. Die Batterien enthalten eine Säure, die beim Bruch des Gehäuses frei werden kann. Tragen Sie deshalb Sicherheitshandschuhe und eine Schutzbril-

le, während Sie mit den Batterien hantieren.
- Geben Sie Altbatterien auf keinen Fall in den Hausmüll. Die sachgerechte Entsorgung ist gesetzlich vorgeschrieben. Wenden Sie sich dazu an Ihren örtlichen Abfallentsorgungsbetrieb oder an Ihren Fachhändler.

Handhabung der Batterien

Die Handhabung der Batterien des Elektromobils für den Transport, erfordert erhöhte Aufmerksamkeit und Vorsicht. Ein Herabfallen bereits aus geringer Höhe kann die interne Struktur der Batterie beschädigen und zum vorzeitigen Ausfall einer Zelle führen. Die Batterien sind gasdicht versiegelt und wartungsfrei. Versuchen Sie niemals, die Ventilkappen auf der Oberseite der Batterie gewaltsam zu öffnen.
Warnung: Die Batterien sind sehr schwer. Sie werden zum Anheben und Tragen der Batterien möglicherweise Hilfe benötigen.

Entsorgung

Altbatterien sind Sondermüll und dürfen nicht mit dem Hausabfall entsorgt werden. Bringen Sie die Batterien zu einer Sondermüll-Annahmestelle Ihres örtlichen Abfallverwertungsbetriebs oder zu Ihrem Fachhändler. Möglicherweise sind für die Entsorgung Gebühren zu entrichten.

Batterie-Gewährleistung
Batteriedefekte, die sich auf Fehler bei der Fertigung oder mangelhaftes Material zurückführen lassen, werden in den ersten Wochen nach Inbetriebnahme der Batterien erkannt. Natürliche Alterung der Batterien, insbesondere nachlassende Kapazität und Leistungsverlust sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Der Batterieverschleiß hängt maßgeblich vom Gebrauch des Fahrzeugs und von der Anzahl der Lade- und Entladezyklen ab. Ein allmählicher Leistungsabfall der Batterien, verbunden mit sinkender Reichweite des Elektromobils, sind normale Alterungserscheinungen. Sie werden durch Abnutzung im Betrieb, unsachgemäße Behandlung oder versehentliche Beschädigung verursacht und unterliegen nicht der Gewährleistung. Bei intensiver Nutzung des Elektromobils, verbunden mit einer sehr hektischen Fahrweise, hohen Gewichtsbelastungen und extremen Betriebsbedingungen können die Batterien bereits innerhalb der Gewährleistungszeit durch Abnutzung unbrauchbar werden. Jede Batterie ist nur für eine bestimmte Anzahl von Lade- und Entladevorgängen konstruiert. Je häufiger Sie Ihr Elektromobil benutzen, umso häufiger werden die Batterien geladen und entladen, d. h. umso kürzer ist die Lebensdauer der Batterien. Die Lebenserwartung einer Batterie hängt entscheidend von der richtigen Behandlung ab. Beim Einfahren der Batterien beachten Sie bitte Folgendes:

- Laden Sie die neuen Batterien vor der ersten Fahrt vollständig auf. Dadurch erreichen sie bereits mehr als 80 % ihrer endgültigen Kapazität.
- Fahren Sie zunächst nur einige kürzere Strecken, um sich mit den Bedienungselementen und dem Verhalten des Elektromobils vertraut zu machen. Dabei werden gleichzeitig die Batterien schonend eingefahren.

- Laden Sie die Batterien anschließend wieder vollständig auf und fahren Sie erneut einige Kurzstrecken. Die Batterien erreichen dadurch mehr als 90 % ihrer Kapazität.
- Nach etwa 15 bis 20 weiteren Ladezyklen haben die Batterien ihre volle Kapazität erreicht und werden diese Dank Ihrer Geduld und Vorsicht beim Einfahren über eine lange Zeit beibehalten.

PFLEGE & REINIGUNG

Wie jedes andere elektromechanische Fahrzeug, profitiert auch Ihr Elektromobil von regelmäßigen Serviceleistungen durch Ihren Fachhändler. Auch Sie können helfen, Ihr Elektromobil in einem Top-Zustand zu halten, indem Sie einfache Richtlinien für Heimwartungen befolgen.

ACHTUNG

Nur befähigte Personen sollten Serviceleistungen durchführen.

Sitzpolsterung

Ein feuchtes Tuch und etwas Seifenwasser werden Ihren Sitz, die Rückenlehne und die Armlehnen gut aussehen lassen. Bitte benutzen Sie keine scharfen Reinigungsmittel, da diese den Bezug beschädigen würden. Die Polsterung kann durch chemische Reinigungsmittel beschädigt werden. Über einen gewissen Zeitraum kann das Überzugsmaterial auch durch Verschmutzung durch natürliche Öle in den Haaren und in der Haut abgenutzt werden. Ultraviolettes Licht kann ebenfalls die Lebensdauer des Polsterüberzugmaterials reduzieren. Dies ist ein normaler Alterungsprozess und unterliegt keiner Gewährleistung (siehe Ausnahmen in den Gewährleistungsbedingungen).

Karosseriegehäuse

Das Karosseriegehäuse Ihres Elektromobils kann leicht mit sauberem Seifenwasser gereinigt werden. Benutzen Sie keine scharfen Reinigungsmittel oder starke Waschmittel, da diese die Farbe ausbleichen können. Autoshampoo zum Reinigen von Karosserien eignet sich sehr gut.

VORSICHT

Spritzen Sie Ihr Elektromobil nicht mit einem Hochdruckreiniger ab. Wasser könnte in die Elektronik eindringen und dauerhafte Schäden verursachen.

Waschen Sie das Elektromobil nicht mit einem schmutzigen Lappen, da dies Kratzer auf der Lackierung hinterlassen könnte. Autopolitur kann benutzt werden, um die Lackierung in tadellosem Zustand zu erhalten. Das Metallgehäuse Ihres Elektromobils sollte einmal im Jahr gereinigt werden, und jegliche Beschädigung an der Lackierung sollte behandelt werden, um weitere Schäden zu vermeiden. Lagern Sie Ihr Elektromobil nicht in feuchter Umgebung. Dies könnte die Elektronik beeinträchtigen, wenn das Fahrzeug lange Zeit in dieser Umgebung verbleibt.

Elektronik

Serviceleistungen an der Antriebselektronik und am Ladegerät sollten nur von Ihrem ortsansässigen Händler durchgeführt werden – Diese Einheiten sind geschlossen und sollten nicht geöffnet werden.
Zerbrochene Verschlüsse machen die Gewährleistung ungültig. Betreiben Sie Ihr Elektromobil nicht in extremen Wettersituationen, z. B. bei sehr starkem Regen. Decken Sie Ihr Elektromobil ab, wenn sie für eine längere Zeit unbeaufsichtigt draußen stehen bleibt. Fahren Sie mit Ihrem Elektromobil nicht durch tiefes Wasser. Dies könnte elektronische Bauteile beschädigen.

Motor

Der Motor Ihres Elektromobils ist mit langlebigen Kohlenbürsten bestückt. Die Kohlenbürsten sollten alle 12 Monate oder falls Sie Ihr Elektromobil über einen langen Zeitraum hinweg täglich benutzen, häufiger hinsichtlich Verschleiß inspiziert werden. Die Kohlenbürsten sollten gewechselt werden, wenn Sie bis auf 5 mm Länge abgenutzt sind.

ANTRIEBSEINHEIT

Diese Einheit ist fabrikfertig und benötigt normalerweise keine zusätzliche Schmierung.
Anmerkung: Der Nippel, der sich oben auf dem Getriebegehäuse befindet, agiert als Belüftungsrohr und ist offen. Lagern Sie die Antriebseinheit nicht auf dem Kopf, wie es beim Transport in einem Auto der Fall sein könnte, da in dieser Position Schmiermittel aus der Antriebsbelüftung herauslaufen könnte. Das Getriebe Ihres Elektromobils enthält ein spezielles Schmiermittel. Versuchen Sie nicht, Schmiermittel gewaltsam in das Getriebe einzufüllen, da dies das Originalschmiermittel verschmutzen und damit Ihre Gewährleistung ungültig machen würde.

Motorbremse

Sicherheitsanmerkung: Wir empfehlen, dass Sie die Funktion der Bremsen Ihres Elektromobils vor einer Fahrt überprüfen.
Motorbremse: Wenn die Motorbremse korrekt funktioniert und das Getriebe eingekuppelt ist, werden Sie nicht in der Lage sein, Ihr Elektromobil zu schieben. Wenn Ihr Elektromobil in oben beschriebener Situation geschoben werden kann, könnte die Motorbremse defekt sein oder ein anderer Defekt vorliegen. Bitte benutzen Sie Ihr Elektromobil nicht, sondern wenden Sie sich an Ihren Händler.

FAHRBREMSE

Wenn Sie Ihr Elektromobil fahren und den Fahrhebel loslassen, sollte Ihr Elektromobil sehr schnell an Geschwindigkeit verlieren du anhalten. Wenn Sie eine Veränderung am normalen Fahr-/Verlangsamungszustand feststellen und Ihr Elektromobil nicht schnell langsamer wird, benutzen Sie Ihr Elektromobil nicht mehr, sondern wenden Sie sich an Ihren Händler.

REIFEN

Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand der Reifen. Suchen Sie nach Anzeichen von Verschleiß, Schnitten und Fremdkörpern, die im Profil sitzen. Halten Sie den Reifendruck immer korrekt ein, damit der Rollwiderstand nicht zu groß wird und die Reifen nicht beschädigt werden.
Empfohlener Reifendruck: Bitte die Markierungen/Angaben auf dem Reifen folgen (i.d.R. 3.5 Bar = 50 PSI)

Rad Montage

1. Um ein Rad von Ihrem Elektromobil abzumontieren, entfernen Sie zuerst die Radmutter.

2. Ziehen Sie das Rad von der Achse. Bitte beachten Sie: Die Hinterräder sind über eine Nabe, mit einer Passfeder an der Antriebsachse befestigt. Achten Sie beim montieren der Hinterräder immer darauf, dass die Passfeder zwischen der Radnabe und der Antriebswelle wieder eingefügt werden muss.
3. Lassen Sie die Luft vom Reifen ab, indem Sie den Ventileinsatz vom Ventil mit einem geeigneten Ventilschlüssel entfernen. Mit Hilfe eines Schraubenschlüssels (nicht mitgeliefert) entfernen Sie die vier Schrauben in der Innenfelge. Trennen Sie die innere und die äußere Felge von der Seitenwand des Reifens.

Um das Rad und die Nabe wieder zu montieren, folgen Sie oben aufgeführter Prozedur einfach in umgekehrter Reihenfolge, wobei Sie die folgenden Punkte bitte beachten:

1. Vergewissern Sie sich, dass Sie die beiden Felgenteile mit der Nabe sorgfältig verschraubt haben.
2. Vergewissern Sie sich, dass Ihr Reifen wieder bis auf den empfohlenen Druck aufgepumpt ist (siehe „Technische Daten“).
3. Vergewissern Sie sich, dass Sie alle Unterlegscheiben und bei den Hinterrädern die Mitnahmekeile wieder angebracht haben. Arbeiten Sie sorgfältig!

BATTERIEN

Handhabung und Pflege/Wartung der batterien stehen im direkten Zusammenhang mit der täglichen Fahrdistanz/täglichem Gebrauch. Die Gebrauchshäufigkeit ist primär für die Lebensdauer, die Pflege und Wartung verantwortlich. Die hierin genannten Zeiträume, besonders im Zusammenhang mit der Wartungstabelle „Empfohlene Serviceintervalle" gelten lediglich als grobe Richtwerte.

WARNUNG

Bei der Batterierotation, zum Erhalt der Batteriekapazität beider batterien, müssen die Batterien angehoben werden um Sie zu vertauschen. Die batterien sind sehr schwer und es besteht Verletzungsgefahr.

WARNUNG

Bei der Montage neuer Batterien muss das Anzugsdrehmoment der Batteriepolschrauben immer eingehalten werden.
Bei Nichteinhaltung besteht Lebensgefahr!

Laden Sie Ihre Batterien immer gut auf (vergl. Abschnitt „Aufladen der Batterien"). Halten Sie die Batterien sauber und bewahren Sie sie an einem trockenen, frostsicheren Platz auf. Halten Sie die Batterieklemmen wasserdicht.

Es ist nicht möglich, die Betriebsdauer Ihrer Batterien vorauszusagen. Diese hängt hauptsächlich von den verschiedenen Arbeitsbelastungen ab, denen eine Batterie ausgesetzt ist. Einige Elektromobil-Benutzer benutzen ihr Fahrzeug täglich und über einen langen Zeitraum. Ihre Batterien werden sich nahezu total entladen und die Lebensdauer der Batterien wird kurz sein (in manchen Fällen 12 Monate oder kürzer). Andere Elektromobil-Fahrer benutzen ihre Fahrzeuge nicht so häufig, was eine seltenere Aufladung ihrer Batterien erfordert. Diese Batterien werden wahrscheinlich eine längere Lebensdauer haben (12 bis 24 Monate oder länger). Dies kann nur eine allgemeine Richtlinie sein, und man kann wegen anderer Faktoren wie Motorbelastung, Reifendruck, allgemeine Servicefaktoren, Arbeitsbedingungen, Zeiten von Nichtbenutzung und Missbrauch usw. nicht genauer sein. Wenn Sie Batterien kaufen müssen, bestehen Sie immer auf dem Modell, das als Standardausrüstung Ihres Elektromobils eingebaut ist. Benutzen Sie keine billigeren Autostarterbatterien. Falls Sie Zweifel haben, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler.

WARNUNG

Lassen Sie verbrauchte Batterien stets durch eine Fachperson/Fachhändler ordentlich entsorgen. Der Fachhändler ist zur ordentlichen Entsorgung der Batterien verpflichtet.

Bitte beachten Sie: Das Ladegerät, das mit Ihrem Elektromobil geliefert wurde, ist speziell für Bleiakkumulatoren entwickelt und könnte bei anderen Batterietypen nicht korrekt arbeiten.

WARTUNG

Das Elektromobil wurde so entwickelt, dass man nur an wenige Wartungsarbeiten denken muss. Radlager und Lenkgelenke sind für ihre gesamte Lebensdauer abgedichtet. Die folgenden Punkte müssen in den genannten Serviceintervallen überprüft/ geschmiert werden.

VORSICHT

Fahren Sie Ihr Elektromobil nur, wenn es in gutem Funktionszustand ist.

Empfohlene Serviceintervalle

	Jedermann	Fachkraft	Täglich	Wöchentlich	Halbjährlich	Jährlich
Funktion der Motorbremse	O	O	●			
Funktion der Sitzverstellung	O		●			
Batterien sind voll aufgeladen	O		●			
Armlehnenbefestigungsschrauben	O	O	●			
Reifendruck	O	O		●		
Batteriebefestigungsgurte	O	O		●		
Reinigung Verrkleidungsteile	O	O		●		
Reifenverschleiß kontrollieren	O	O			●	

	Jedermann	Fachkraft	Täglich	Wöchentlich	Halbjährlich	Jährlich
Elektrische Verbindungen auf Funktion prüfen		O			●	
Spannung des Lenksäulengelenkbolzen	O	O			●	
Batterierotation (linke und rechte Batterie vertauschen)		O			●	
Batterieanschlüsse		O			●	
Motorkohlenbürste Minimumlänge 5 mm		O			●	●
Fahrwerkskontrolle		O				●
Kontrolle Antriebseinheit		O				●
Alle Radschrauben und Passfedern		O				●
Magnetbremsenfunktion		O			●	●
Elektrische Verbindungen der Steuerelektronik		O			●	●
Beschädigung an Isolierung der Hauptverkabelung		O			●	●
Lenkspur		O				●
Gründliche Reinigung		O				●
Prüfung der Funktion des Ladegeräts		O				●
Kapazitätsprüfung der Batterien		O			●	●

Schmierung

Benutzen Sie ein allgemein anwendbares leichtes Schmieröl für alle beweglichen Teile. Alle Radlager wurden in der Fabrik abgedichtet und erfordern normalerweise kein weiteres Schmieren. Ihre Hinterachse wurde in der Fabrik mit einem speziellen Schmierfett gefüllt, das normalerweise nicht ersetzt werden muss. Achtung: Mischen Sie keine anderen Schmiermittel mit dem Schmiermittel, das in der Fabrik in die Hinterachse eingefüllt wurde. Nichtbeachtung dieser Warnung resultiert darin, dass Ihre Gewährleistung ungültig wird.
Bitte bedenken Sie: Diese Serviceintervalle sind als Richtlinie gedacht; ein häufigerer Gebrauch Ihres Elektromobils könnte zusätzliche Wartungsarbeiten erfordern.

FEHLER-/STÖRUNGSFINDUNG

Wenn Ihr Elektromobil nicht startet.

Überprüfen Sie, ob der Schlüsselschalter auf „Ein“ eingestellt ist. Falls ja, muss die Batteriezustandsanzeige arbeiten. Wenn das grüne Zustandslicht einmal pro Sekunde aufleuchtet, laden Sie Ihre Batterien auf. Falls die Batteriezustandsanzeige sich nicht bewegt, wenn der Schlüsselschalter sich in der „Ein“-Position befindet, überprüfen Sie folgendes:

- Vergewissern Sie sich, dass das Batterieladegerät nicht an der Ladebuche angeschlossen ist, da dies das Fahren verhindert.
- Überprüfen Sie ob die Batteriekabel angeschlossen sind
- Überprüfen Sie den weißen Steckerkontakt, der den vorderen und den hinteren Kabelbaum verbindet.

Batteriezustandsanzeige

Der Batteriezustandzeiger bewegt sich, und das grüne Zustandslicht leuchtet auf; Aber Ihr Elektromobil fährt nicht.

- Überprüfen Sie die Zustandsfehler- Codes.
- Überprüfen Sie, ob der Freilaufhebel ganz eingekuppelt ist.
- Überprüfen Sie die Kohlebürsten

Sicherung der Lichtanlage

Diese befindet sich unter dem oberen Kontrollpult auf der Steuerplatine. Schrauben Sie das Pult ab. Untersuchen Sie die Sicherung auf sichtbare Bruchstellen und ersetzen Sie die Sicherung mit einer identischen. Wenn die Sicherung wieder durchschlägt, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler.

ACHTUNG

Bitte bedenken Sie, dass diese Sicherung nur den Lichtstromkreis Ihres Elektromobils schützt. Ersetzen Sie sie nur durch eine identische Sicherung, die Verwendung von stärkeren Sicherungen kann zur Beschädigungen der Verkabelung führen.

Geschwindigkeit

Wenn Ihr Elektromobil nicht langsamer wird oder die variable Geschwindigkeitskontrolle nicht funktioniert.

- Schalten Sie den Schlüsselschalter auf „Aus".
- Informieren Sie Ihren Händler.

VORSICHT

Falls Sie aus irgendeinem Grund feststellen, dass Ihr Elektromobil nicht langsamer wird, wenn Sie den Vorwärts-/Rückwärts-Hebel loslassen. Schalten Sie Ihr Elektromobil mit dem Ein-/Aus-Schlüssel aus. Die Parkbremse wird sofort aktiviert und Ihr Elektromobil stoppt. Denken Sie daran, dass Ihr Elektromobil sehr plötzlich anhalten wird, stützen Sie sich am Lenker ab und lehnen Sie sich in Ihren Sitz zurück.

VORSICHT

Diese Aktion sollte nur im Notfall durchgeführt werden; ständige Anwendung dieser Methode würden die Antriebsübertragung und die Motorbremse beschädigen. Falls Sie feststellen, dass ihr Elektromobil aus irgendeinem Grund nicht korrekt fährt oder ein ungewöhnliches Geräusch macht, benutzen Sie die Maschine nicht weiter. Gehen Sie auf Nummer sicher, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, er wird Ihnen sicher weiterhelfen können.

Bei Fragen zur Steuerelektronik wenden Sie sich bitte an Ihren fachhändler.

Fehler-Diagnose

Fehler an der Steuerelektronik sind selten. Die meisten Fehler an motorisch betriebenen Fahrzeugen treten im Zusammenhang mit Verkabelungen oder falschen Verbindungen aufgrund von schlechter Wartung oder falscher Installation von Verbindungsstücken auf, wenn das Elektromobil nach dem Transport in einem Auto wieder zusammengebaut wird. Falls Ihr Elektromobil nicht funktionieren sollte, kann Ihnen die Anzahl der Blitze, die von dem grünen Zustandslicht auf Ihrem Kontrollpult ausgehen, bei der Diagnose und der Lokalisierung des Bereichs, in dem sich der Fehler befindet, helfen. Falls Ihr Elektromobil nicht funktioniert und das grüne Zustandslicht nicht leuchtet, überprüfen Sie zunächst die Punkte, die unter „Fehler- / Störungsfindung" aufgeführt sind. Wenn das grüne Zustandsanzeigelicht aufblitzt, schalten Sie zunächst das Elektromobil aus und dann wieder an, um zu sehen, ob sich das Problem erledigt. Wenn das Zustandslicht weiter aufblitzt, sehen Sie in dem unten aufgelisteten „Fehler-Code" nach, und führen Sie die in der Spalte „Kommentar" aufgeführte entsprechende Hilfsaktion durch. Falls Sie Zweifel haben, wenden Sie sich an Ihren Händler.

FEHLERCODE

Blinksignale

Von der Steuerelektronik angezeigte Fehler, anhand von Blinksignalen der grünen Statusanzeigenleuchte.

WARNUNG

Versuchen Sie sich niemals selber an der Behebung von Fehlern an Ihrem Elektromobil. Selbst vermeintlich kleine beobachtete Fehler können einen schwerwiegende Ursache haben und lebensgefährliche Folgen haben.

Blinksignal	Mögliche Ursache	Mögliche Behebung
1	Niedrige Batteriespannung (<23.3V)	Batterie ordentlich laden
2	Schwache Batterie (< 16.5V)	1. Batterie prüfen lassen 2. Ladegerät prüfen lassen
3	Erhöhte Batteriespannung (>32V)	1. Ladegerät prüfen lassen 2. Batterie prüfen lassen 3. Allg. Prüfung der elektrischen und elektronischen Komponenten
4	Strombegrenzzeit aus.	Kundenservice/Fachkraft
5	Fehler Magnetbremse	Kundenservice/Fachkraft
6	Beschleunigungswippenpotentiometer	Kundenservice/Fachkraft
7	Geschwindigkeitspotentiometer	Kundenservice/Fachkraft
8	Motor Sapnnungsfehler	Kundenservice/Fachkraft
9	Unklarer Fehler	Kundenservice/Fachkraft

TYPENSCHILD

Abb. Typenschild Agin 6 km/h

Das Typenschild befindet sich am Chassis nahe der Vorderachse, auf der rechten Seite in Fahrtrichtung. Fahrzeugtyp und Seriennummer (Fz-Ident.-Nr.) sind am Typenschild zu finden.

TECHNISCHE DATEN

Agin 6km/h		
Farbe	silber	
Geschwindigkeit[1]	6 km/h	
Reichweite[2]	25 km	
Zuladung max.	140 kg	
Steigfähigkeit[1]	14 %	
Gesamtlänge	127 cm	
Gesamtbreite	64,5 cm	
Bodenfreiheit	80 mm	
Sitzhöhe, einstellbar	46 - 52 cm	
Sitzkissenbreite[3]	46 cm	
Räder	10 Zoll (285 mm), Luftbereifung	
Wenderadius	147 cm	
Gewicht oh. Batterien	59 kg	
Antrieb	Hinterradantrieb	
Getriebeübersetzung	19.25:1 (max. 6km/h)	
Elektromagnische Haltebremse, automatisch, mechanisch auskuppelbar		
Motorspannung	VDC	24
Dauernennleistung[4] (S1)	W	327
Spitzenleistung[4] (10s)	W	809
Batterie	2 x 12 V, 34 Ah AGM (2*11 kg)	
Batterien[5]	vollversiegelt und wartungsfrei	
Automatisches externes Ladegerät 230VAC	24VDC 5A (6A optional)	

Technische Änderungen und Irrtum vorbehalten.

1) Die angegebenen Werte hängen von verschiedenen Betriebsbedingungen ab.
2) Die Angaben sind als Richtwerte zu verstehen. Die tatsächliche Reichweite ist von einer Vielzahl von Faktoren abhängig, wie z.B. Batterieladung, Fahrergewicht, Umgebungstemperatur, Fahrgeschwindigkeit, Gelände (Steigungsanteil), Anfahrhäufigkeit, Reifendruck und weitere.
3) Lichte Sitzbreite über Seitenauszug der Armlehnen verstellbar, +14cm
4) Angabe gem DIN VDE 0530-1
5) Batteriepol Anzugsdrehmoment: Dringend den Angaben des Batterieherstellers/Kennzeichnung auf Batterien folgen!

ZUSÄTZLICHE MERKMALE

- Antriebssystem: Hinterrad, Direktantrieb über Hinterachse
- Motor: 24 V Gleichstrom. Permanentmagnet, völlig umschlossen für Außenbenutzung
- Bremse: elektrische Magnetbremse
- Lenksäule in Höhe und im Winkel einstellbar
- Proportionale Geschwindigkeitssteuerung: Moderne Elektronische Steuerung für sicheren und leichten Betrieb; Einschließlich „Fehler-/Störungsdiagnose"
- Dem Körper angepasster Sitz: Mit Gleitvorrichtung, einstellbare Höhe, Armlehnenabstand und Armlehnenwinkel, Drehvorrichtung für leichten Aufstieg
- Automatisches Ladegerät: Externes Ladegerät mit Ladebuchse an der Lenksäule

ELEKTROMAGNETISCHE VERTRÄGLICHKEIT

Warnung: Radiowellenquellen können die Elektromobil- Steuerung beeinflussen.
Ihr motorisch angetriebenes Elektromobil wurde entwickelt, um in geeigneten Umgebungen benutzt zu werden, aber Radiowellenquellen wie Radio- oder TV-Sendestellen, Amateur-Funkgeräte, dialogfähige Funkgeräte und tragbare Mobiltelefone können die motorisierten Elektromobile beeinträchtigen.

1. Schalten Sie keine tragbaren Kommunikationsgeräte wie CB-Radios und Mobiltelefone ein, während Ihr Elektromobil eingeschaltet ist.
2. Seien Sie sich Radio- oder TV-Stationen bewusst, die sich in der Nähe befinden, und vermeiden Sie engen Kontakt mit diesen.
3. Falls unbeabsichtigte Bewegung oder Bremsenlösung auftreten sollte, schalten Sie Ihr Elektromobil sicherheitshalber so schnell wie möglich aus.
4. Seien Sie sich bewusst, dass die Hinzufügung von Accessoires oder Komponenten oder die Modifikation Ihres Elektromobils Ihre Maschine anfälliger macht für Störungen, die von Radiowellen ausgehen.
5. Berichten Sie Ihren Händler von allen unbeabsichtigten Bewegungen oder Bremsenlösungen und teilen Sie ihm mit, falls Radiowellenquellen in der Nähe sind. Er wird dann in der Lage sein, eine Diagnose zu stellen und eventuelle Komponentenfehler Ihres Elektromobils zu beseitigen. Bitte bedenken Sie, dass für diese Dienstleistung Kosten anfallen.

Zur Sicherstellung der elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV) mit anderen Geräten wurde des E-Mobils entsprechend der Norm EN12184 wie folgt getestet:

- Abstrahlung: EN50022(B)
- Störfestigkeit: IEC1000-4-3
- Elektrostatische Entladung: IEC801-2

Anmerkung: Alle in dieser Betriebsanleitung dargestellten Bilder, Geschwindigkeiten, Messwerte und Fähigkeiten des Elektromobils stellen nur ungefähre Angaben dar und sind keine zugesicherten Eigenschaften. Änderungen, die der technischen Weiterentwicklung dienen, sind vorbehalten.
Der Hersteller behält sich vor, die in dieser Betriebsanleitung aufgeführten Maße, Gewichte und anderen technischen Daten des Fahrzeugs ohne weitere Benachrichtigung zu ändern. Falls Sie spezifische aktuelle Werte benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

GEWÄHRLEISTUNG

Die gesetzliche Gewährleistung gilt nicht für Teile, die wegen normalem Verschleiß oder Rissen (Reifen, Schläuche, Durchschläge, Polstermaterial, Motorkohlebürsten, Sicherungen, Batterien usw.) ausgewechselt werden müssen, oder für Beschädigungen am Produkt, die durch falschen Gebrauch oder einen Unfall entstehen, für das Elektromobil oder ihr Händler nicht verantwortlich gemacht werden können. Diese Gewährleistung ist nicht anwendbar, wenn Ihr Elektromobil Zeichen von extremem Verschleiß oder Missbrauch aufweist, oder wenn er ohne die Vollmacht des Herstellers modifiziert worden ist.
Wartungen der Geschwindigkeitskontrolle und des Batterieladegeräts dürfen nur von Ihrem ortsansässigen autorisierten Händler ausgeführt werden. Jeder Versuch, diese Teile zu öffnen oder zu zerlegen, macht die Gewährleistung für dieses Teil ungültig.

Batterien
Jeglicher Batteriefehler, der auf einem Defekt in der Produktion basiert, wird normalerweise innerhalb des ersten Monats des Gebrauchs offensichtlich (siehe "Batterien und Batterieaufladung" dieser Bedienungsanleitung). Jegliche stufenweise Leistungsverschlechterung nach diesem Zeitraum ist normalerweise mit normaler Abnutzung, Missbrauch oder Unfallschäden in Verbindung zu bringen und wird als solche nicht durch die Gewährleistung gedeckt.

Service-Checks / Inspektionsintervalle
Wie alle Fahrzeuge wird auch Ihr Elektromobil von regelmäßigen Inspektionen profitieren, die es in tadellosem Zustand halten. Die Häufigkeit dieser Inspektionen hängt davon ab, wie stark Ihr Fahrzeug benutzt wird. Wir empfehlen Ihnen, mit Ihrem Händler Kontakt aufzunehmen und einen Inspektionsbesuch zu vereinbaren (siehe "Pflege und Wartung" dieser Bedienungsanleitung). Ihr Elektromobil muss mindestens alle 12 Monate inspiziert werden oder häufiger, wenn es die Bedingungen und der Gebrauch erfordern. Bitte wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler, der Ihnen den aktuellen Preis der Inspektionen nennen kann.

Gewährleistung-Servicebesuche:
Falls Ihr Elektromobil wegen – wie in den Gewährleistungsbedingungen beschriebenen Versagens – Hilfe benötigt, wenden Sie sich bitte an den Händler, von dem Sie Ihr Elektromobil gekauft haben. Das Elektromobil, das in dieser Bedienungsanleitung gezeigt und beschrieben wird, muss nicht in jedem Detail exakt mit Ihrem eigenen Elektromobil übereinstimmen. Alle Anweisungen sind aber zutreffend, ungeachtet möglicher Detailunterschiede. Falls Sie sich einiger Einzelheiten nicht sicher sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, bevor Sie Ihr Elektromobil fahren. Wir weisen jegliche Verantwortung für Personenschäden oder Eigentumsbeschädigung, die auf Grund von unsachgemäßem und unsicherem Gebrauch des Produktes entstehen können, von uns.
Die Bedienungsanleitung soll Ihnen helfen, Ihr Elektromobil sicher zu benutzen. Falls Sie irgendwelche Fragen bezüglich des korrekten Betriebs Ihres Elektromobils haben sollten, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Händler. Fragen Sie Ihren Arzt oder Therapeuten, falls Sie sich nicht sicher sind, ob Sie fähig sind, Ihr Elektromobil zu bedienen.

Anmerkung:
Alle Bilder, Geschwindigkeiten, Abmessungen und Fähigkeiten, die in dieser Bedienungsanleitung aufgeführt sind, sind Nährungswerte und stellen keine Spezifikation dar. Unsere Politik ist kontinuierliche Verbesserung. Wir behalten uns das Recht vor, jegliche Gewichte, Abmessungen oder andere technische Daten, die in dieser Bedienungsanleitung genannt sind, ohne Bekanntmachung zu ändern. Falls Sie spezifische, genaue Daten benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Händler. Wir behalten uns das Recht vor, Spezifikationen ohne vorherige Bekanntmachung zu ändern.
No reproduction in any form of this manual in whole or in part (except for brief quotations in critical articles or reviews), may be made without the written consent from Dietz GmbH.

Für jegliche Art der Wiedergabe ist die schriftliche Ermächtigung von Dietz GmbH Reha-Produkte einzuholen. Dies gilt nicht für kurze Zitate in Artikeln oder Berichten.

Alle Rechte vorbehalten, insbesondere für den Fall der Patenterteilung oder Geschmaksmuster Eintragung.

Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten.

CHECKHEFT

Nr.	Datum	Betriebsstunden	Maßnahme
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

DIETZ®
REHA-PRODUKTE

Mobilitäts Elektro-Scooter
DIETZ Agin 6km/h