



AS(O1)

AS(O1)RF

NL

Handbewogen rolstoelen

Gebruikershandleiding Versie 4.0



Registratie van de product-identificatiegegevens

Kopieer de identificatiegegevens van je product van het typeplaatje naar de onderstaande regels, zodat je deze bij de hand hebt bij vragen over het product (zie hoofdstuk 2.3). De identificatiegegevens of het typeplaatje kunnen bij speciale ontwerpen afwijken.

TYP Model	
REF Artikelnummer	
SN Serienummer	
 Productiedatum	
Overige gegevens en notities	

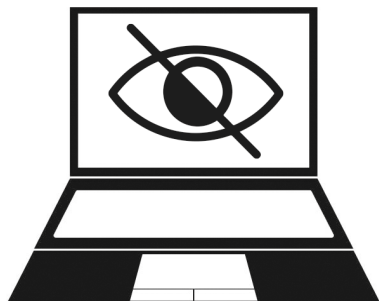


Voorwoord

Dit product is een medisch hulpmiddel. Lees deze gebruiksaanwijzing voordat je jouw product gebruikt. Bewaar de gebruiksaanwijzing, ook voor het doorgeven en de herinzet van het product. Zo vermijd je verwondingen of beschadigingen aan het product. Je ontvangt gegevens die bedoeld zijn voor de gebruiksveiligheid en het waardebehoud van je product.

Neem voor verdere informatie voor je verzorging contact op met je medische speciaalzaak.

Neem voor aanwijzingen en vragen over de productveiligheid en voor retouren schriftelijk of telefonisch contact op met DIETZ GmbH. Op onze website vind je de actuele versie van de gebruiksaanwijzing evenals andere gegevens over je product. Onze contactgegevens vind je aan het einde van de gebruiksaanwijzing.



Voor mensen met een visuele beperking is de gebruiksaanwijzing in pdf-indeling in een grotere weergave beschikbaar op **www.shop.dietz-group.de**.



Inhoudsopgave

1	Beoogd gebruik	7
1.1	Doel	7
1.2	Doelgroep	7
1.3	Gebruiksomgeving	7
1.4	Opslagomgeving	7
1.5	Levensduur	8
1.6	Indicaties	8
1.7	Contra-indicaties	8
2	Veiligheid.....	9
2.1	Vormgeving van de veiligheidsaanwijzingen	9
2.2	Veiligheidsaanwijzingen.....	9
2.3	Productaanduiding	11
3	Productbeschrijving	14
3.1	Leveringsomvang	14
3.2	Opties.....	14
3.3	Opbouw van het product	15
4	Product in gebruik nemen	18
4.1	Montage-instructies.....	18
4.2	Rolstoel uitvouwen.....	18
4.3	Rolstoel samenvouwen	19
4.4	Beensteunen inhangen	19
4.5	Voetplaten naar boven en naar beneden draaien.....	20
4.6	Hoekverstelling van de naar omhoog draibare beensteun (optioneel)	21
4.7	Rugbespanning afstellen.....	22
4.8	De zitdiepte aanpassen	23
4.9	ADI-rugschaal (optioneel)	23
4.10	Gereedschapstasje bevestigen	23
5	Product gebruiken	25
5.1	Gaan zitten, gaan staan en zijwaartse transfer.....	25
5.2	Rolstoel rijden en remmen via de hoepels	25



5.3	Hindernissen nemen	26
5.4	De beensteunen wegdraaien of verwijderen	28
5.5	Aandrijfwielen afnemen en aanbrengen	29
5.6	Rijden met eenhandsbedrijf.....	30
5.7	Rolstoel parkeren met de blokkeerrem.....	31
5.8	Remhendelverlenging (optioneel)	32
5.9	Rem voor begeleider (optioneel)	33
5.10	Blokkeerrem eenhandsbediening (optioneel)	34
5.11	Rolstoel beladen	35
5.12	Zitkussen verwijderen en bevestigen.....	35
5.13	Duwgrepen in hoogte verstelbaar (optioneel).....	35
5.14	Zijdelen.....	36
5.15	HEMI-armsteunen (optioneel)	38
5.16	Antikantelwiel (optioneel)	38
5.17	Kantelhulp (optioneel).....	39
5.18	Bekkengordel (optioneel).....	40
5.19	Therapietafel (optioneel)	41
5.20	Transport	43
6	Individuele instellingen	48
6.1	Belangrijke aanwijzingen voor de montage	48
6.2	Gereedschap	49
6.3	Hoek van de voetplaat instellen	49
6.4	Onderbeenlengte verstellen.....	50
6.5	Beensteun draaibaar naar omhoog (optioneel)	50
6.6	Amputatiebeensteun (optioneel)	52
6.7	Rughoogte instellen	53
6.8	Rughoek vast instellen (optioneel)	53
6.9	Blokkeerrem instellen	54
6.10	Ombouw remhendelverlenging (optioneel)	55
6.11	Remkracht van de trommelrem instellen (optioneel)	56
6.12	Eenhandsrem (optioneel)	57
6.13	De positie van het aandrijf wiel instellen (actief of passief)	59
6.14	Achterste zithoogte instellen	60
6.15	Armsteunen (optioneel)	61



6.16	HEMI-armsteun (optioneel)	61
6.17	Camberhoek van de aandrijfwielen verstellen (optioneel)	63
6.18	Hoepels smal of breed	64
6.19	Voorste zithoogte instellen	65
6.20	Montage van de casterarmen boven of onder (voorste zithoogte instellen)	67
6.21	Casterhoek instellen	68
6.22	Bekkengordel (optioneel)	70
6.23	Wandelstokhouder (optioneel)	70
6.24	Therapietafel (optioneel)	71
6.25	Montage van de ADI-rug	71
6.26	Montage van de ADI-hoofdsteun	71
7	Aanwijzingen voor het gebruik	72
7.1	Accessoires, uitbreidingen en aanpassingen van externe leveranciers	72
7.2	Onderhoud	72
7.3	Onderhoudsschema	73
7.4	Foutopsporing en -oplossing	77
7.5	Reiniging	77
7.6	Desinfectie	78
7.7	Doorgeven en herinzet	79
7.8	Afvoer	79
8	Technische gegevens	80
8.1	De manier waarop DIETZ een meting uitvoert	80
8.2	Afmetingen en technische gegevens	81
8.3	Meer gegevens	88
8.4	Materialen	89
8.5	Producttests	89
9	Verklaringen van de fabrikant	90
9.1	Garantie	90
9.2	Aansprakelijkheid	90



1 Beoogd gebruik

1.1 Doel

Het product is geschikt voor personen van wie de anatomie (lichaamsafmetingen en -gewicht) het beoogde gebruik toelaat en die een intacte epidermis (huid) hebben. De max. belastbaarheid kan, afhankelijk van de geselecteerde productvariant en de gecombineerde accessoires, variëren. Je vindt deze informatie in de technische gegevens en op het typeplaatje aan de dwarsbalk.

Het beoogd gebruik kan afwijken bij producten die als speciaal ontwerp zijn gebouwd en overeenkomstig zijn aangeduid. In dat geval geldt de met het product meegeleverde documentatie.

1.2 Doelgroep

De doelgroep zijn jongeren en volwassenen met een permanente of tijdelijke bewegingsbeperking.

In de standaardconfiguratie is de AS[01] goedgekeurd voor een maximaal gewicht van 125 kg en de AS[01]RF voor 150 kg.

Het product mag niet door kinderen en personen met een lichaamslengte van minder dan 146 cm en/of een gewicht van minder dan 40 kg (BMI minder dan 17) worden gebruikt.

1.3 Gebruiksomgeving

Het product kan binnen en buiten op een vaste ondergrond worden gebruikt. Het wordt in particuliere huishoudens, binnen- en buitenshuis, in ouderen- en verzorgingscentra en revalidatiecentra gebruikt.

Deze is ontworpen voor de compensatie van beperkingen en aandoeningen als voortbewegingsmiddel voor kortdurend en langdurig gebruik. Omgevingstemperatuur: -10 °C tot +50 °C.

1.4 Opslagomgeving

Neem de volgende aanwijzingen in acht voor de opslag van het product:

- opslagtemperatuur: 0 °C tot + 45 °C;
- relatieve luchtvochtigheid: 20 tot 75%
- Sla het product droog op en beschermd tegen sterke zonnestraling.
- Sla het product niet op in de buurt van een warmtebron.
- Sla geen andere voorwerpen op het product op.



- Sla het product op in de originele verpakking.
- Zet de blokkeerrem niet vast tijdens de opslag. Beveilig het product tegen ongewenst weggrollen.
- Na een langere opslag (meer dan 4 maanden) controleer je voor het hergebruik en de herinzet alle in het onderhoudsschema vermelde controlepunten aan het product.

1.5 Levensduur

De te verwachten productlevensduur bedraagt 5 jaar bij dagelijks en beoogd gebruik. Voorwaarde hiervoor is het naleven van de voorschriften voor onderhoud, reiniging en veiligheid. De aangegeven levensduur geldt niet als een extra garantie.

1.6 Indicaties

Dit product is bedoeld ter ondersteuning bij het niet kunnen lopen of een sterk aanwezige loopbeperking door:

- Verlamming
- Verlies van ledematen
- Beperking of vervorming van ledematen
- Gewrichtscontracties, gewrichtsschades (niet aan beide armen)
- Overige aandoeningen

1.7 Contra-indicaties

Dit product mag niet worden gebruikt bij:

- Storingen in de waarneming
- Ernstige evenwichtsstoornissen
- Verlies van ledematen aan beide armen
- Gewrichtscontracties, gewrichtsschades aan beide armen
- Niet kunnen zitten
- Verminderd of onvoldoende gezichtsvermogen



2 Veiligheid

2.1 Vormgeving van de veiligheidsaanwijzingen

Wanneer het product onjuist of niet conform het beoogd gebruik wordt ingezet, kan hiervan een gevaar uitgaan. Neem de veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing in acht. Deze worden als volgt aangeduid:

⚠ WAARSCHUWING

▷ Er bestaat een matig risico op zware letsels.

⚠ VOORZICHTIG

▷ Er bestaat een klein risico op lichte letsels.

AANWIJZING

▷ Attendeert op het gevaar van mogelijke materiële schade.

INFORMATIE

Geeft tips en adviezen.

2.2 Veiligheidsaanwijzingen

Neem bij het gebruik van het product de volgende veiligheidsaanwijzingen in acht om een val, gevaarlijke situaties en schade aan het product te vermijden.



▲ WAARSCHUWING

Gevaar voor verwonding

- ▷ Volg de veiligheidsaanwijzingen.
- ▷ Lees vóór het gebruik van het product de gebruiksaanwijzing aandachtig door.
- ▷ Wanneer het bij je product om een speciaal ontwerp gaat (zie productaanduiding), dan moet naast de actuele gebruiksaanwijzing de aanvullende documentatie incl. alle veiligheidsaanwijzingen in acht worden genomen.
- ▷ Gebruik het product alleen conform het beoogde gebruik. Rijd niet ongeremd tegen hindernissen (stoepen, randen) of spring er niet vanaf.
- ▷ Oefen bij het eerste gebruik het rijden op een vlak en overzichtelijk terrein. Leer het rem- en versnellingsgedrag bij het rechtdoor rijden en het rijden door bochten grondig kennen. DIETZ adviseert een begeleider bij het eerste gebruik.
- ▷ Het product is niet geschikt voor kinderen. Laat kinderen niet zonder toezicht bij het product achter.
- ▷ Vergrendel altijd beide remmen voordat je in de rolstoel gaat zitten of uit de rolstoel opstaat.
- ▷ Voor rolstoelbestuurders in een handbediende rolstoel gelden volgens de Duitse wegenverkeerswet (StVO, Straßenverkehrsordnung) de voorschriften voor voetgangers.
- ▷ DIETZ adviseert lichte, opvallende kleding voor een betere zichtbaarheid.
- ▷ Gebruik de rolstoel niet onder invloed van alcohol of andere middelen die de aandacht evenals het lichamelijke en geestelijke reactievermogen beïnvloeden.
- ▷ Stel het product niet langere tijd aan directe zonnestraling, warmtebronnen of lage temperaturen bloot, omdat onderdelen van het product (bijv. frame, beensteunen, remmen en zijdelen) zeer heet (meer dan 41 °C) of zeer koud (minder dan 0 °C) kunnen worden. Dit kan huidletsels veroorzaken.
- ▷ Bij alle afneembare onderdelen, zoals beensteunen, armsteunen, zijdelen of therapietafel, bestaat gevaar voor verwonding, wanneer de onderdelen vallen.
- ▷ Bij alle bewegende onderdelen (remmen, beensteunen, enz.) bestaat het gevaar dat vingers of andere lichaamsdelen beklemd raken.
- ▷ Zorg ervoor dat de rolstoel niet in de directe nabijheid van nooduitgangen en vluchtwegen wordt geparkeerd en deze blokkeert.
- ▷ Overschrijd nooit de maximale belasting door de rolstoelbestuurder inclusief meegenomen voorwerpen. Dit kan leiden tot letsels en schades aan de rolstoel.



⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden

- ▷ Houd het product uit de buurt van ontstekingsbronnen om ontbranding en beschadigingen te vermijden.

⚠ WAARSCHUWING

Valgevaar

- ▷ Gebruik de rolstoel niet voor het vervoer van meerdere personen of zware lasten.
- ▷ Bij een verplaatsing van het evenwicht door lichaamsbeweging of belading van de rolstoel kan het kantelrisico toenemen. Extreme instellingen van de rolstoel vergroten het risico.
- ▷ Bij een helling of een verval van meer dan 10 ° bestaat er een verhoogd kantelgevaar naar achteren of naar voren. DIETZ adviseert antikantelwielen.
- ▷ Bij rolstoelconfiguraties die de neiging hebben om reeds bij een verval of stijging van minder dan 10 ° te kantelen, dienen antikantelwielen te worden gebruikt. Deze moeten volgens de voorschriften zijn gemonteerd.
- ▷ Voor het nemen van hindernissen gebruik je oprijhellingen of laat je je helpen door een begeleider.
- ▷ Steek sporen, rails of andere obstakels in een rechte hoek (90°) over.
- ▷ Bij het aanbrengen van accessoires (bijv. elektrische aandrijvingen) mag de maximale belading niet worden overschreden.
- ▷ Gebruik geen roltrappen, omdat deze bij een val ernstige letsels kunnen veroorzaken.

⚠ VOORZICHTIG

Gevaar voor verwonding

- ▷ Win onmiddellijk advies in bij een arts bij rood worden, prikkelingen of irritaties van de huid die ontstaan in verband met het gebruik van het product.
- ▷ Ernstige incidenten (volgens MDR) die in combinatie met het product optreden, moeten worden gemeld aan de fabrikant en aan de verantwoordelijke autoriteit.

2.3 Productaanduiding

Type- en waarschuwingsplaatjes op het product moeten leesbaar blijven. Laat onleesbare of ontbrekende plaatjes door de vakhandel vervangen. Het serienummer waarmee een product eenduidig wordt geïdentificeerd, bevindt zich onder de zitting op het typeplaatje. Het typeplaatje mag niet worden verwijderd.

Bij een product met de hieronder vermelde aanduiding gaat het om een speciaal ontwerp.

SONDERANFERTIGUNG
CUSTOM-MADE DEVICE

Bij speciale ontwerpen die individueel zijn vervaardigd voor gebruikers, wijken het typeplaatje en, indien nodig, het doel en de waarschuwingen af. De aanvullende documentatie moet in acht worden genomen.



Voor hergebruik bij een individuele patiënt.



Uniek patiëntnummer (komt overeen met het productserienummer)

Hierna worden de symbolen en informatie van het typeplaatje in detail toegelicht. Het hier afgebeelde typeplaatje is een voorbeeld.

 **DIETZ GROUP**

DIETZ GmbH
Reutäckerstrasse 12
76307 Karlsbad - DE



TYP

Modell

 XXX mm

 10°

 XXX kg

REF

 XXXXXX



SN

XXXXXXXXXX



UDI



(01)XXXXXXXXXXXXXXXXXX
(10)XXXXXXXXXX
(11)YYMMDD
(21)XXXXXX

YYYY-MM-DD

MD



Afb. 1



	Crash-getest volgens ISO 7176-19, markeert de bevestigingspunten voor het beveiligingssysteem.
	Toegelaten volgens ISO 7176-19 voor het personenvervoer in het voertuig.
TYP	TYP = model
REF	REF = artikelnummer
SN	SN = serienummer
UDI	UDI = Unique Device Identifier (01) UDI-DI/GTIN (10) Charge-/batchnummer (11) Productiedatum (JJMMDD) (21) Serienummer
	Fabrikant
	Maximaal belastingvermogen incl. belading
	Productiedatum (JJJJ-MM-DD)
	Maximale helling of verval die/dat met het product veilig kan worden genomen.
	Gebruiksaanwijzing in acht nemen
MD	Medical Device/medisch hulpmiddel
CE	Het product is conform de verordening (EU) 2017/745 inzake medische hulpmiddelen.



3 Productbeschrijving

3.1 Leveringsomvang

▲ WAARSCHUWING

Vergiftigingsgevaar

▷ Verbrand de verpakkingsfolies niet.

▲ WAARSCHUWING

Verstikkingsgevaar

▷ Bewaar plastic zakken buiten het bereik van kinderen.

INFORMATIE

De beschreven uitvoeringskenmerken en de leveringsomvang kunnen afhankelijk van het land en de markt afwijken en zijn afhankelijk van de individuele indicatie en het ziektebeeld.

Het product is af fabriek compleet gemonteerd en is in een doos verpakt. Bewaar de verpakking. Deze is ook bedoeld voor de latere opslag van het product. Controleer de inhoud op volledigheid en integriteit. Informeer de leverancier, als de inhoud onvolledig of beschadigd is.

De inhoud bestaat uit de adaptieve rolstoel overeenkomstig de geselecteerde configuratie incl.:

- Verpakking
- gebruiksaanwijzing
- Beensteunen (paar; alleen bij AS[01])
- Opties (indien gekozen)

3.2 Opties

- ADI-rug met snelsluiting
- Amputatiebeensteun
- Antikantelwiel
- Armsteun, verstelbaar
- Kantelhulp
- Bekkengordel



- Remhendelverlenging
- Beensteun wegdraaibaar
- Eenhandsrem
- Eenhandsaandrijving
- Voetplaten gedeeld, alu
- Voetplaten doorlopend, aluminium
- Hemi-armsteunen
- Hoepel
- Wielstandverlenging
- Rugleuning met een vooraf ingestelde, vaste hoek
- Duwgrepen, in hoogte verstelbaar
- Kledingbescherming, wegdraaibaar
- Kledingbescherming, vast met armsteun
- wandelstokhouder
- Camberhoek aandrijfwielen (0°, 3°)
- Therapietafel
- Trommelrem
- Vicair Active 02 (anti-decubituskussen)

3.3 Opbouw van het product

INFORMATIE

Deze gebruiksaanwijzing kan afbeeldingen en beschrijvingen van componenten bevatten, die afwijken van de daadwerkelijke leveringsomvang.

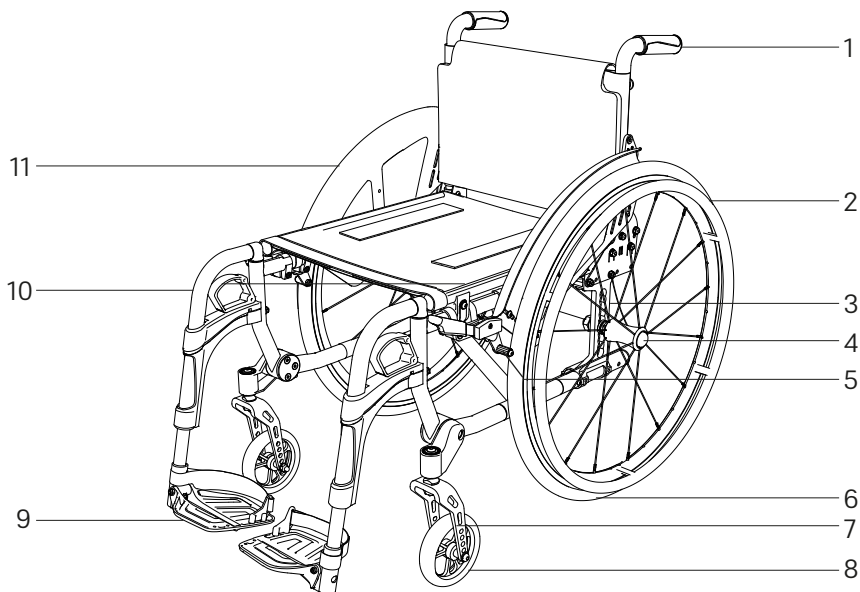
3.3.1 Opbouw AS[01]

Het overzicht toont de belangrijkste onderdelen als voorbeeld voor alle AS[01]-componenten.

1. Duwgrepen
2. Hoepel
3. Adapterplaat aandrijf wiel
4. Steekas
5. Blokkeerrem



6. Aandrijfwiel
7. Casterarm
8. Stuurwiel
9. Voetplaat in twee delen
10. Afneembare beensteun
11. Kledingbescherming met wielafdekking



Afb. 2

3.3.2 Opbouw AS[01]RF

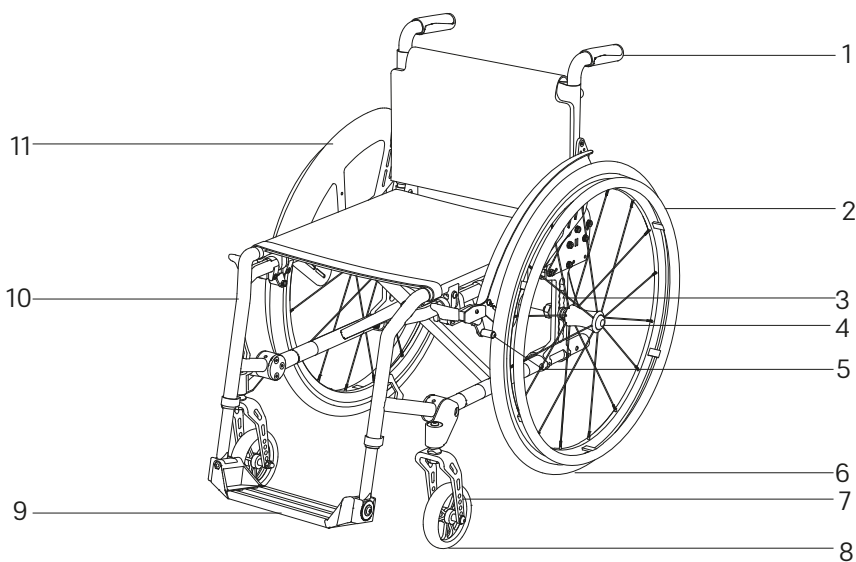
Het overzicht toont de belangrijkste onderdelen als voorbeeld voor alle AS[01]-componenten.

1. Duwgrepen
2. Hoepel
3. Adapterplaat aandrijfwiel
4. Steekas
5. Blokkeerrem



- 6. Aandrijf wiel
- 7. Casterarm
- 8. Stuurwiel
- 9. Doorlopende voetplaat
- 10. Beensteun vast
- 11. Kledingbescherming met wielafdekking

NL



Afb. 3



4 Product in gebruik nemen

4.1 Montage-instructies

▲ WAARSCHUWING

Klemgevaar

▷ Let bij het vouwen van het product op je handen.

INFORMATIE

De montage en de functiecontrole worden uitgevoerd door de vakhandel. Geïnstreunde, opgeleide personen passen het product aan de desbetreffende gebruiker aan.

Vouw de rolstoel uit voordat je er voor het eerst mee gaat rijden en zet de afneembare beensteunen erop.

In dit hoofdstuk vind je aanwijzingen over hoe je de rolstoel klaarmaakt voor gebruik.

Met gereedschapsloze instelmogelijkheden, zoals snelspanners of hendels, kunnen gebruikers de rolstoel afstellen. De vakhandel voert complexere instelwerkzaamheden met gereedschap uit. Aanvullende werkzaamheden mogen alleen door opgeleide personen worden uitgevoerd.

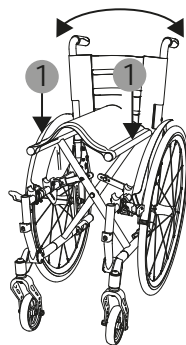
4.2 Rolstoel uitvouwen

▲ WAARSCHUWING

Klemgevaar

▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

1. Druk met beide handen tegelijkertijd de linker- en de rechterzittingstang naar beneden **(1)**, totdat de rolstoel volledig is uitgeklapd.
2. Controleer of beide zittingstangen stevig in de daarvoor bestemde steunen zitten.
3. Doe de rugovertrek om en maak de klittenbandsluiting achteraan aan het onderste rugende vast.

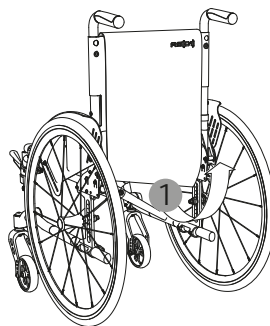


Afb. 4



4.3 Rolstoel samenvouwen

1. Maak de klittenbandsluiting aan het onderste einde van de rugkussens onder de zitting **(1)** los.

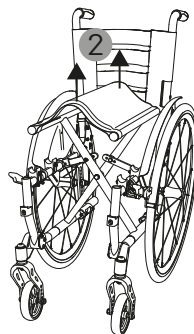


Afb. 5

INFORMATIE

De rugkussens kunnen op de stoel blijven zitten en hoeven niet helemaal te worden verwijderd.

2. Trek het zitkussen aan de voor- en achterkant in het midden omhoog **(2)**, totdat de rolstoel is ingeklapt.



Afb. 6

4.4 Beensteunen inhangen

Het inhangen is voor alle varianten gelijk, de getoonde afbeelding dient als voorbeeld.

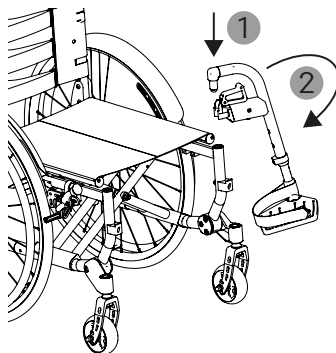


⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

▷ Zorg ervoor dat de rolstoel niet onopzettelijk wegrolt vóór handelingen aan de beensteunen. Trek de blokkeerrem vast.

1. Steek de beensteun vanaf de zijkant in een hoek van 90° van bovenaf in de daarvoor bestemde bevestiging in het frame (1).
2. Zet de beensteun in de rijrichting naar voren.
 - De beensteun klikt hoorbaar vast in de eindpositie (2).



Afb. 7

4.5 Voetplaten naar boven en naar beneden draaien

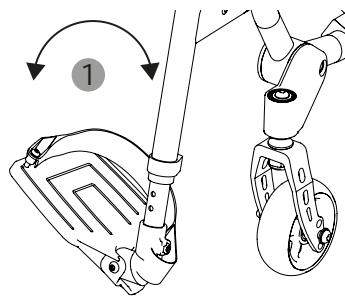
⚠ VOORZICHTIG

Klemgevaar

▷ Let op je vingers, als je de voetplaten naar beneden draait.

DIETZ biedt gedeelde en doorlopende voetplaten aan.

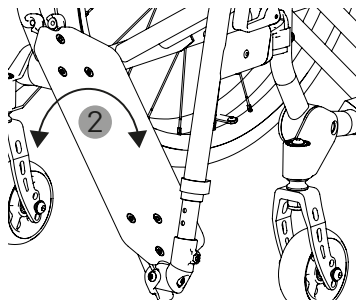
1. Druk de voetplaten (in twee delen (1) of uit één stuk (2)) in de juiste positie.
 - De voetplaten klikken hoorbaar vast.



Afb. 8



2. Je kunt de doorlopende voetplaat, afhankelijk van de montagekant, naar links of rechts, omhoog of omlaag draaien **(2)**.



Afb. 9

4.6 Hoekverstelling van de naar omhoog draaibare beensteun (optioneel)

▲ WAARSCHUWING

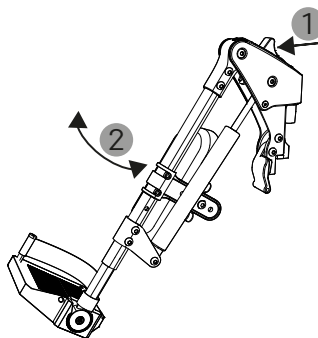
Klemgevaar

- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

▲ WAARSCHUWING

Kantelgevaar

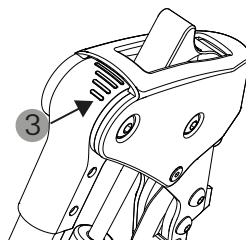
- ▷ Ga niet op de voetplaten staan. Ze zijn niet bedoeld om het volle gewicht van een persoon te dragen.
1. De beensteun kun je instellen in een hoek van 175° tot 110°.
 2. Duw de ontgrendelingshendel van de gasdrukveer naar voren **(1)**. De kniehoek wordt groter **(2)** zolang de ontgrendelingshendel wordt vastgehouden.
 3. Laat de ontgrendelingshendel los om de gewenste hoek in te stellen.



Afb. 10



4. Het streeppatroon **(3)** is bedoeld ter oriëntering van de ingestelde hoek.
5. Om de kniehoek te verkleinen, druk je de ontgrendelingshendel naar voren **(1)** en druk je tegelijkertijd de beensteun naar beneden **(2)**.



Afb. 11

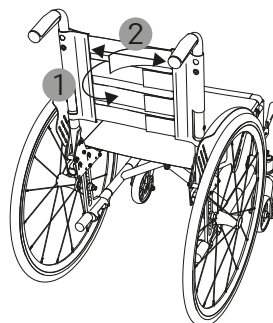
4.7 Rugbespanning afstellen

INFORMATIE

Let erop dat de rugbespanning juist zit.

Het zitkussen en de rugovertrek zijn met klittenband bevestigd.

1. Verwijder het zitkussen en de beklede rugovertrek.
→ De klittenbandriemen van de rugleuning zijn vrij toegankelijk voor de instelling.
2. Maak de klittenbandriemen los **(1)** en stel de lengte **(2)** voor een comfortabele zitpositie af.
3. Leg de rugovertrek over de rugbespanning en druk de klittenbandsluitingen vast.
4. Plaats het zitkussen.

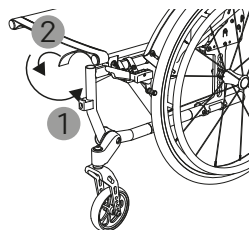


Afb. 12



4.8 De zitdiepte aanpassen

1. Maak de klittenbandriem aan de voorkant onderaan het zitkussen los **(1)**.
2. Maak de riem los van de buizen aan de zijkant.
3. Leg de riem naar achteren onder de zitting.
→ De zitdiepte wordt hierdoor 30 mm kleiner.



Afb. 13

4.9 ADI-rugschaal (optioneel)

De ADI-rugschaal bestaat uit aluminium en verhoogt de zitstabiliteit. De rugschaal is licht en verandert de rij-eigenschappen van de rolstoel niet.

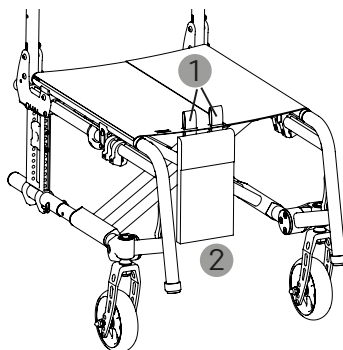
Om de rolstoel op te vouwen, moet je de ADI-rugschaal verwijderen.

Een gedetailleerde beschrijving vind je in de meegeleverde documentatie van de leverancier.

4.10 Gereedschapstasje bevestigen

Je kunt het gereedschapstasje op verschillende plekken aan de voorkant van de stoelbekleding vastmaken.

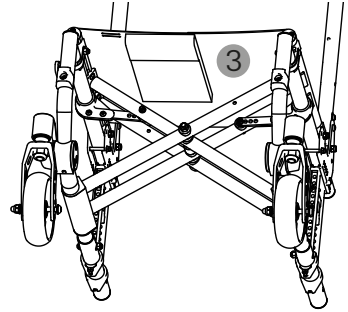
1. Rijg de lussen **(1)** van het gereedschapstasje door de gewenste plek. De zijde met het klittenband moet in de richting van de rolstoel wijzen.



Afb. 14



2. Je kunt het tasje onder de stoelbekleding laten hangen **(2)** of het aan het klittenband aan de achterkant vastmaken **(3)**.
3. Druk de klittenbandlussen stevig aan om ze aan het klittenband vast te maken.



Afb. 15



5 Product gebruiken

5.1 Gaan zitten, gaan staan en zijwaartse transfer

▲ WAARSCHUWING

Valgevaar

- ▷ Blokkeer eerst de blokkeerrem.

▲ WAARSCHUWING

Kantelgevaar

- ▷ Ga niet op de voetplaten staan. Ze zijn niet bedoeld om het volle gewicht van een persoon te dragen.
- ▷ Om de stoveiligheid te verhogen draai je de stuurwielen naar voren.

INFORMATIE

Als er wegklapbare zijpanelen zijn gemonteerd, klap deze dan naar achteren voor het zijdelings verplaatsen of haal ze eraf.

Verschillende ziektebeelden of beperkingen brengen een beperkte bewegingsvrijheid of manoeuvreervermogen met zich mee. Gaan zitten, gaan staan en zijwaartse transfer zijn daarom voor alle gebruikers verschillend.

DIETZ adviseert om het therapeutische vakpersoneel of de vakhandel aan jou de voor jou geschikte manieren van gaan zitten, gaan staan en de zijwaartse overplaatsing te laten zien.

Je kunt bij het instappen de zitting en de zijdelen als steun gebruiken.

Wanneer je ondersteuning bij het gaan zitten, gaan staan of de zijwaartse overplaatsing nodig hebt, maak dan gebruik van de hulp van een begeleider.

5.2 Rolstoel rijden en remmen via de hoepels

▲ WAARSCHUWING

Klemgevaar

- ▷ Grijp tijdens het rijden met de rolstoel niet tussen de spaken of tussen het aandrijf wiel en de blokkeerrem.
- ▷ Let bij het aandrijven van de rolstoel erop dat je daarbij niet het bandoppervlak met de duimen aanraakt.



⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden

- ▷ De hoepels kunnen bij langere remmanoeuvres zeer warm worden. Draag geschikte handschoenen.

⚠ WAARSCHUWING

Valgevaar

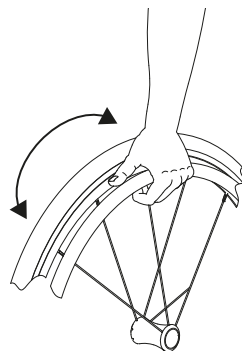
- ▷ Gebruik de blokkeerrem niet tijdens het rijden.

INFORMATIE

Oefen bij het eerste gebruik het rijden op een vlak en overzichtelijk terrein. Leer het rem- en versnellingsgedrag bij het rechtdoor rijden en het rijden door bochten grondig kennen. Laat je daarbij door een begeleider ondersteunen.

Via de beide hoepels aan de aandrijfwielen kun je de rolstoel voorwaarts, achterwaarts, naar rechts en naar links bewegen.

1. Leg de hand met de duimen in de rijrichting op de hoepel. Met de andere vingers omsluit je de hoepel, zodat de hand een vuist vormt.
2. Om de rolstoel voorwaarts of achterwaarts aan te drijven, duw je met de handen de hoepels naar voren of naar achteren.
3. Om te remmen neem je de hoepels tegelijkertijd met beide handen steviger vast, totdat de rolstoel tot stilstand komt.
4. Om één richting op te draaien drijf je de rolstoel via de hoepel aan de tegenoverliggende zijde aan van waarin je wilt rijden.
5. Voor het draaien of keren duw je één hand voorwaarts en de andere hand tegelijkertijd achterwaarts.



Afb. 16

5.3 Hindernissen nemen

⚠ WAARSCHUWING

Kantelgevaar

- ▷ Rijd op hellingen, stoepen en randen alleen met een lagere snelheid en niet ongeremd naar beneden.
- ▷ Rijd hellingen en verval niet diagonaal op of af.



⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

- ▷ Trappen mogen alleen met hulp van begeleidende personen worden genomen. Gebruik oprijhellingen of liften, indien aanwezig. Als een barrièrevrij nemen van hindernissen niet mogelijk is, laat je je door begeleiders ondersteunen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

- ▷ Til de rolstoel alleen op aan de vast gemonteerde onderdelen (frame) en niet aan geschroefde of afneembare onderdelen.

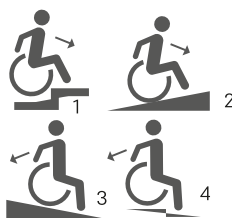
INFORMATIE

De stabiliteit bij verval en op hellingen hangt af van de configuratie van de rolstoel, de vaardigheden en de rijstijl van de gebruiker. Aangezien de vaardigheden van de gebruiker en de rijstijl verschillen, kan de hoogste waarde voor het veilig nemen van een helling niet worden bepaald. Deze moet door de gebruiker met hulp van een begeleider worden bepaald om omkantelen te voorkomen. Voor onervaren gebruikers adviseert DIETZ de inbouw van antikantelwielen.

Voordat je met de rolstoel hellingen, verval, stoepen of randen op- of afrijdt, oefen je met een begeleider. In deze rijtsituaties is het kantelrisico verhoogd. DIETZ adviseert het gebruik van antikantelwielen.

5.3.1 Hindernissen nemen zonder hulp van een begeleider

- De remkracht is in deze rijtsituaties beduidend minder dan op een vlakke ondergrond. Gaten in de weg, natheid, sneeuw, grind en vervuilingen kunnen de rolstoel extra tot kantelen brengen.
- Buig het bovenlichaam bij het berijden van **hellingen**, stoepen of randen omhoog **ver naar voren (1, 2)**.
- Buig het bovenlichaam bij het berijden van **hellingen**, stoepen of randen **ver naar achteren (3, 4)**.



Afb. 17



5.3.2 Hindernissen nemen met hulp van een begeleider

Voor het kantelen van de rolstoel bij kleinere hindernissen neem je de duwgrepen stevig vast en rijd je over de hindernis met gebruik van de kantelhulp.

Wanneer de rolstoel in bezette toestand moet worden gedragen, zijn hiervoor 2 begeleiders nodig:

1. Klap eerst het antikantelwiel in.
2. Draag de rolstoel aan het zijframe en aan de aandrijfadapter.
3. Klap het antikantelwiel weer uit.

5.4 De beensteunen wegdraaien of verwijderen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

- ▷ Zorg ervoor dat de rolstoel niet onopzettelijk wegrolt vóór handelingen aan de beensteunen. Trek de blokkeerrem vast.

⚠ WAARSCHUWING

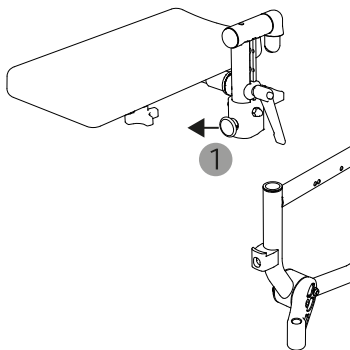
Klemgevaar

- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

5.4.1 Wegdraaibare beensteun

5.4.2 Amputatiebeensteun (optioneel)

1. Om de vergrendeling los te maken, trek je de ontgrendelingshendel **(1)** naar voren.
2. Draai de beensteun opzij **(2)**.
3. Trek de beensteun naar boven eraf.

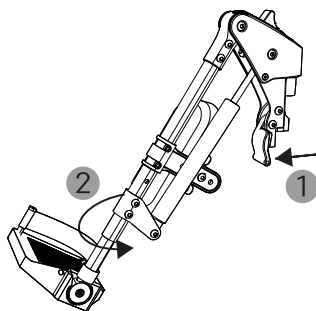


Afb. 18



5.4.3 Beensteun draaibaar naar omhoog (optioneel)

1. Om de vergrendeling los te maken, trek je de ontgrendelingshendel **(1)** naar voren.
2. Draai de beensteun opzij **(2)**.
3. Trek de beensteun naar boven eraf.



Afb. 19

NL

5.5 Aandrijfwielen afnemen en aanbrengen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

- ▷ Controleer na iedere montage of de wielen correct zitten. De steekassen moeten vast in de wielhouder zijn vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

Kantelgevaar

- ▷ Bij de montage mogen gebruikers niet in de rolstoel zitten.

⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

⚠ VOORZICHTIG

Kantelgevaar

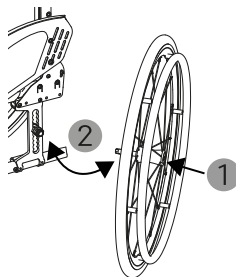
- ▷ Plaats de rolstoel op een vlakke, vaste ondergrond en beveilig deze tegen onbedoeld weggrollen of omkantelen.

INFORMATIE

Houd bij het monteren van de wielen de vergrendelingsknop ingedrukt. De steekas kan zo gemakkelijker worden ingebracht.



1. Om de wielen af te nemen druk je de vergrendelingsknop in het midden van de wielnaaf in.
→ De vergrendeling van het aandrijfwiel **(1)** gaat los.
2. Trek het aandrijfwiel naar buiten toe eraf **(2)**.
3. Voor het aanbrengen schuif je de steekas met de ingedrukte vergrendelingsknop in de steekashouder **(2)**.



Afb. 20

5.6 Rijden met eenhandsbedrijf

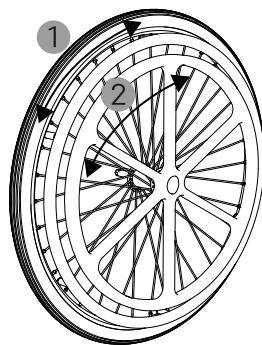
⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

Als je door een beperking de rolstoel maar aan één kant kunt voortbewegen, helpt de eenhandsaandrijving je daarbij.

1. Om rechtdoor te rijden, duw je beide grijpringen tegelijk naar voren **(1, 2)**.
2. Als je bochten neemt of draait, stuur je met de grotere grijpring **(1)** de actieve kant en met de kleinere **(2)** de passieve kant.



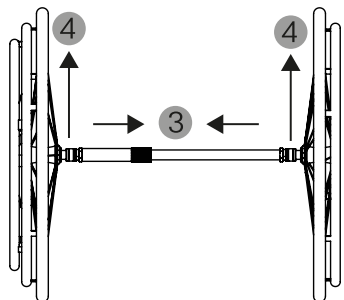
Afb. 21



De rolstoel op- of uitklappen met één hand

Verwijder de verbindingstang, voordat je de stoel opvouwt:

1. Schuif de verbindingstang naar het midden **(3)** en trek hem uit de steekasbevestigingen **(4)**.
2. Berg de verbindingstang veilig op tot de volgende keer dat je hem nodig hebt.
3. Wanneer je de eenhandsaandrijving weer wilt gebruiken, vouw dan de rolstoel eerst uit. Klem de verbindingstang weer vast tussen de steekassen.



Afb. 22

5.7 Rolstoel parkeren met de blokkeerrem

⚠ WAARSCHUWING

Valgevaar

- ▷ Rem de rolstoel tijdens het rijden met de handen aan de hoepels, **niet** met de blokkeerrem.
- ▷ Voor het parkeren trek je de blokkeerremmen altijd op beide zijden aan.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

- ▷ Bij luchtbanden (optioneel) zorg je ervoor dat de banden voldoende lucht hebben. Bij een te lage luchtdruk wordt de remwerking van de blokkeerrem verminderd.

⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

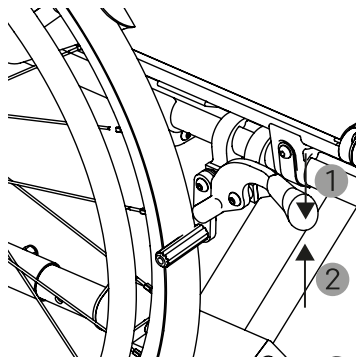
- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

Zet de blokkeerremmen vast om te voorkomen dat de rolstoel wegrolt:



Drukrem

1. Druk de hendel naar beneden om de blokkeerrem te vergrendelen **(1)**.
→ De rem klikt vast in deze positie.
2. Trek de hendel naar boven om de rem te ontgrendelen **(2)**.

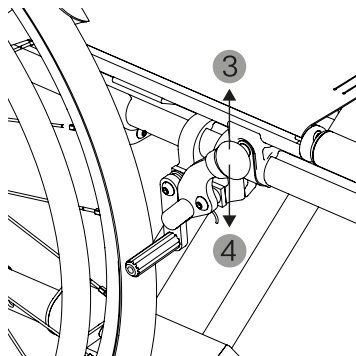


Afb. 23

Trekrem

1. Trek de hendel naar boven om de blokkeerrem te vergrendelen **(3)**.
→ De rem klikt vast in deze positie.
2. Druk de hendel naar beneden om de rem te ontgrendelen **(4)**.

Deze stappen gelden ook bij een gemonteerde remhendelverlenging of eenhandsbediening.



Afb. 24

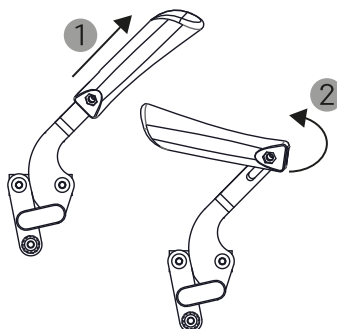
5.8 Remhendelverlenging (optioneel)

Door de langere hendel minimaliseert u de bedieningskracht.

Om gemakkelijker in de rolstoel te stappen, kun je de remhendelverlenging uitklappen:



1. Trek de hendel van de remhendelverlenging omhoog **(1)**.
2. Klap de hendel naar beneden **(2)**.



Afb. 25

5.9 Rem voor begeleider (optioneel)

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

- ▷ Zet de blokkeerrem aan beide kanten vast om veilig te parkeren.

⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

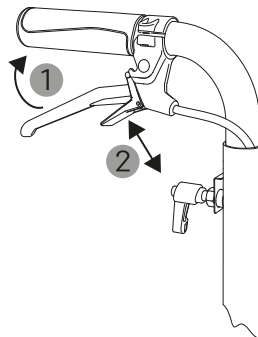
- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

INFORMATIE

De remmen zijn aan beide kanten even krachtig. De rolstoel trekt anders naar één kant en is zwaar te manoeuvreren.



1. Als begeleider rem je de rolstoel gecontroleerd af door de remhendel omhoog te trekken **(1)**.
2. Om de rolstoel te parkeren, kun je de remhendel vergrendelen.
3. Trek daarvoor ook de kleinere vergrendelingshendel omhoog **(2)**.
→ De hendel klikt vast in de hoogste positie.
4. Trek de remhendel omhoog om de vergrendeling los te maken.



Afb. 26

5.10 Blokkeerrem eenhandsbediening (optioneel)

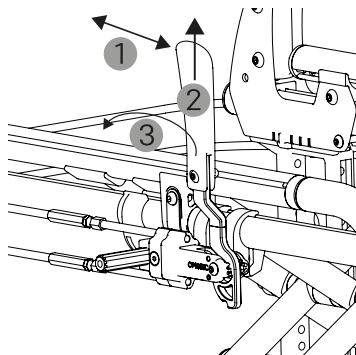
⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

De blokkeerrem die je met één hand kunt bedienen, helpt je als je door een beperking je rolstoel maar aan één kant kunt remmen.

1. Duw de hendel naar voren om de eenhandsrem te vergrendelen **(1)**.
→ De rem klikt vast in deze positie.
2. Trek de hendel naar achteren om de eenhandsrem te lossen **(1)**.
3. Om de remhendelverlenging in te klappen, trek je deze naar boven **(2)** en klap je hem naar achteren **(3)**.



Afb. 27



5.11 Rolstoel beladen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

- ▷ Het aanhangen van lasten verhoogt het kantelrisico. DIETZ adviseert antikantelwielen.
- ▷ Je kunt extra bagage (bijv. rugzakken) tot maximaal 5 kg aan de duwgrepen vastmaken.
- ▷ Het max. belastingvermogen mag niet worden overschreden

5.12 Zitkussen verwijderen en bevestigen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden

- ▷ Het zitkussen is moeilijk ontvlambaar. Houd de rolstoel uit de buurt van ontstekingsbronnen om ontbranding en beschadigingen te vermijden.

INFORMATIE

Let erop dat het zitkussen juist zit.

Het zitkussen is via een klittenbandsluiting slipvast gefixeerd en indien nodig afneembaar.

1. Maak voor het afnemen het zitkussen van de klittenbandsluiting los.
2. Om te fixeren plaats je het zitkussen en druk je het op de klittenbandsluiting.

5.13 Duwgrepen in hoogte verstelbaar (optioneel)

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

- ▷ De rolstoel mag in bezette toestand niet aan de duwgrepen worden gedragen. De duwgrepen zijn hiervoor niet geschikt. Voor het nemen van hindernissen met hulp van een begeleider (zie hoofdstuk 5.3.2).

⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

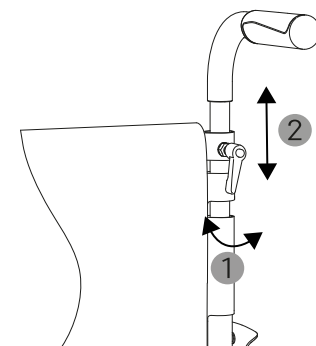
- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.



INFORMATIE

Beide duwgrepen moeten op dezelfde hoogte zijn ingesteld.

1. Draai de klemhendelschroef 1 tot 2 slagen **(1)** los.
2. Zet de duwgreep op de gewenste hoogte **(2)**.
3. Draai de klemhendelschroef weer stevig vast **(1)**.



Afb. 28

5.14 Zijdelen

⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

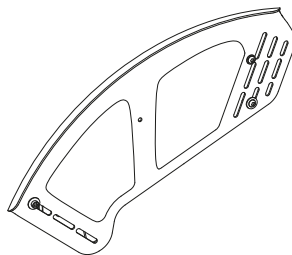
- ▷ Let bij het bewegen van de zijdelen op je handen en vingers.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

- ▷ De rolstoel mag niet aan de zijdelen worden gedragen. De zijdelen zijn hiervoor niet geschikt.

De zijdelen dienen ter bescherming van de bekleding tegen vervuiling. Er zijn verschillende varianten van de zijdelen beschikbaar. In de standaardvariant is de kledingbescherming vast gemonteerd.



Afb. 29



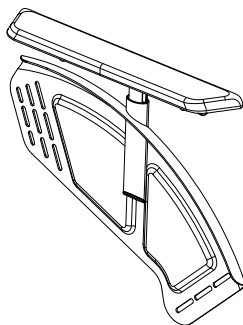
5.14.1 Kledingbescherming vast met armsteunen (optioneel)

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

- ▷ Je mag de rolstoel niet aan de armsteunen dragen. De armsteunen zijn hiervoor niet geschikt.

Optioneel is de kledingbescherming beschikbaar met armsteunen. De armsteunen bieden de gebruiker grip voor de onderarmen.

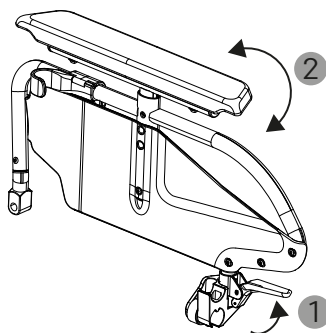


Afb. 30

5.14.2 Kledingbescherming wegdraaibaar (optioneel)

Kledingbescherming wegdraaien:

1. Trek de vergrendelingshendel omhoog **(1)** om de vergrendeling los te maken.
2. Kantel de kledingbescherming naar achteren/omhoog **(2)**.
3. Trek de kledingbescherming weer naar beneden, naar de uitgangspositie.
→ De vergrendelingshendel klikt hoorbaar vast.



Afb. 31



5.15 HEMI-armsteunen (optioneel)

⚠ WAARSCHUWING

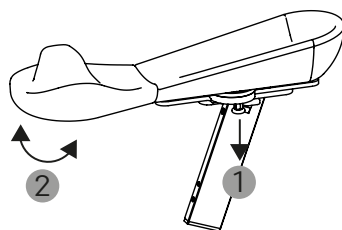
Klemgevaar

- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

Het armschaalsysteem is zeer geschikt voor personen met hemiplegie of hemiparese. Het wordt gebruikt om de arm te laten rusten op de rolstoel en wordt vast aan de rolstoel gemonteerd.

De bevestigingseenheid is draaibaar:

1. Trek de bevestigingspen naar beneden **(1)** en draai hem een beetje.
2. Zet de armsteun in de gewenste stand **(2)**.
3. Trek de bevestigingspen weer naar beneden **(1)** en draai hem een beetje. De haken op de bevestigingspen moeten in de inkepingen grijpen.
→ De armsteun klikt vast.



Afb. 32

5.16 Antikantelwiel (optioneel)

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

- ▷ Leef de reglementaire gebruiksomgeving evenals de voorgeschreven instellingen na. Rijd altijd in de rolstoel aangepast aan de situatie. Alleen zo biedt het antikantelwiel voldoende bescherming tegen omkantelen.
- ▷ Controleer of het antikantelwiel voor het nemen van hindernissen is geactiveerd.
- ▷ Voor onervaren gebruikers en mensen met een bovenbeenamputatie adviseert DIETZ het gebruik van een antikantelwiel.

⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

Het antikantelwiel voorkomt het omkantelen van de rolstoel naar achteren bij het rijden over hindernissen, hellingen en verval. Het wordt met een afstand van 30 mm tot 50 mm tot de bodem gemonteerd.

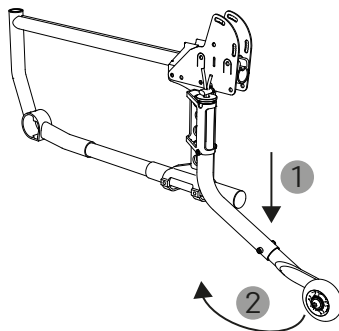
Het antikantelwiel kan door gebruikers zittend worden geactiveerd en gedeactiveerd.



Om een hoge rand of stoep opwaarts te nemen blijft het antikantelwiel geactiveerd. Het antikantelwiel wordt dan op de bodem geplaatst. Om een hoge rand of stoep te nemen moet het antikantelwiel worden gedeactiveerd, zodat het niet beschadigd raakt. Als de hindernis is genomen moet het antikantelwiel weer worden geactiveerd.

Antikantelwiel deactiveren:

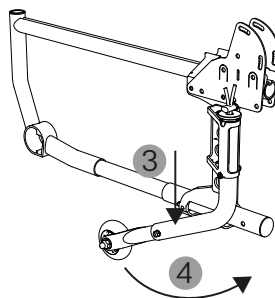
1. Druk het antikantelwiel met je hand naar beneden **(1)**.
2. Draai het antikantelwiel naar binnen **(2)**.



Afb. 33

Antikantelwiel activeren:

1. Om het antikantelwiel te activeren, druk je de buis naar beneden **(3)**.
2. Draai het antikantelwiel terug **(4)**.



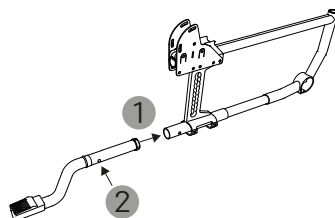
Afb. 34

5.17 Kantelhulp (optioneel)

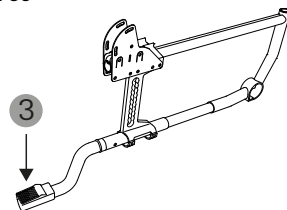
De kantelhulp maakt het kantelen van de rolstoel door een begeleider mogelijk bij het nemen van hindernissen.



1. Haal de afsluitdop van het frame.
2. Schuif de kantelhulp in het frame (1).
→ De pin klikt hoorbaar vast (2).
3. Als er een antikantelwiel is gemonteerd, draai dit dan naar binnen.
4. Voordat je een hindernis neemt, zet je je voet op de kantelhulp (3).
5. Kantel de rolstoel een beetje door de duwgrepen tegelijkertijd naar beneden te drukken.



Afb. 35



Afb. 36

5.18 Bekkengordel (optioneel)

⚠ VOORZICHTIG

Verkeerde houdingen of ongemak

- ▷ De bekkengordel wordt door geschoolde vakmensen ingesteld. Houd deze instellingen aan.

De bekkengordel zekert de gebruiker en dient als positioneringshulpmiddel. De bekkengordel vervangt bij het vervoer in een motorvoertuig niet de veiligheidsgordel.

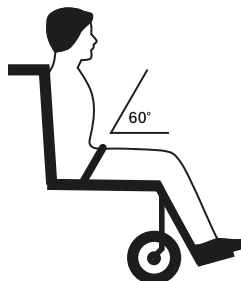
De bekkengordel is goed ingesteld, wanneer er twee vingers passen tussen de gordel en het bovenbeen.

Laat de bekkengordel aanpassen, als er veranderingen zijn bijv. in het ziekteverloop of in het gebruikersgewicht.

De bekkengordel moet een hoek van ca. 60 ° met de zitting maken. De gordelriem moet voor de heupbotten over het bovenbeen lopen.



1. Voor het plaatsen van de bekkengordel open je de gordelsluiting.
2. Ga rechtop zitten en leun met de rug tegen het rugkussen (wanneer mogelijk).
3. Sluit de gordelsluiting.



Afb. 37

5.19 Therapietafel (optioneel)

⚠ WAARSCHUWING

Valgevaar

- ▷ De therapietafel mag niet worden gebruikt om de rolstoel op te tillen.

⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

- ▷ Zorg ervoor dat de klemmen niet bekneeld raken als je de hele therapietafel naar binnen schuift.

⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden

- ▷ Zet geen hete voorwerpen op de therapietafel.



⚠ VOORZICHTIG

Gevaar voor ongevallen

- ▷ Haal losse spullen of bakjes met vloeistoffen weg voordat je de rolstoel of de therapietafel verplaatst.
- ▷ Leg geen voorwerpen zwaarder dan 2 kg op de buitenkant van de halve therapietafel.

AANWIJZING

Materiële schade

- ▷ Gebruik geen agressieve of korrelige schoonmaakmiddelen om de therapietafel schoon te maken. De plaat kan vertroebelen of bekrast raken.
- ▷ Leg geen zware spullen op de therapietafel. Er mogen geen personen op de therapietafel gaan zitten of er tegenaan leunen.

Om een halve therapietafel te kunnen monteren moet een kledingbescherming met armsteun zijn gemonteerd.

Therapietafels dienen in het dagelijkse leven als legvlak tijdens de maaltijden, het werk en de vrije tijd. Dankzij de transparantie van de therapietafel kunnen gebruikers de beenhouding controleren en een correctie van de zithouding uitvoeren.

5.19.1 Hele therapietafel

1. Je kunt de aan de rolstoel aangepaste therapietafel makkelijk over de armsteunen heen schuiven om hem te gebruiken.
2. Om ruimte te maken, haal je de therapietafel er weer af en berg je hem op een geschikte plek op.

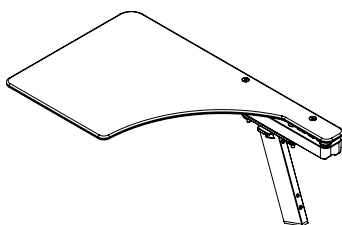


Afb. 38

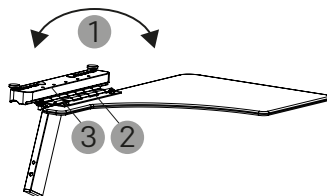


5.19.2 Halve therapietafel

1. Klap de gemonteerde therapietafel naar binnen **(1)**.
2. Het scharnier **(2)** moet vast op de armsteunrand **(3)** vastklikken en mag niet kunnen worden verschoven.
3. Klap de therapietafel weer naar buiten **(1)**, wanneer je hem niet nodig hebt.



Afb. 39



Afb. 40

5.20 Transport

▲ WAARSCHUWING

Klemgevaar

- ▷ Let op je vingers als je de rolstoel in- en uitklapt en pak alleen de daarvoor bestemde onderdelen vast.

AANWIJZING

Materiële schade

- ▷ Leg geen zware voorwerpen op het samengevouwen product of de verpakking.

Controleer voordat je op reis gaat bij de desbetreffende luchtvaart- of treinmaatschappij of de pakketmaten met de transportvoorwaarden overeenkomen. De afmetingen in opgevouwen toestand en de totale breedte van je product vind je in de technische gegevens.

Voor het transport in de auto, in het vliegtuig, de trein of om ruimte te creëren kan uw rolstoel zonder gereedschap worden samengevouwen. De rolstoel neemt dan zeer weinig ruimte in en kan zeer goed worden opgeborgen. Indien nodig kan hij extra in zijn draagbare elementen worden gedemonteerd. In principe voldoen de rolstoelen aan de minimale technische vereisten van de treinmaatschappijen voor transporteerbare rolstoelen. Daarbij dient in acht te worden genomen dat afhankelijk van de configuratie van uw rolstoel de aanbevolen totale maat van 700 mm kan worden overschreden.



5.20.1 Transport van de rolstoel zonder rolstoelgebruiker

1. Verwijder, indien nodig, onderdelen die je voor het vervoer gemakkelijk van de rolstoel kunt halen (bijv. tafeltje, hulpmiddelen, kussens, beensteunen, aandrijfwielen, enz.).
2. Klap de rolstoel in voor het vervoer.
3. Til de rolstoel aan het zijframe en aan de duwgrepen op.
4. Je kunt de rolstoel rechtop of op de zijkant liggend transporteren.
5. Activeer bij het staande transport van de rolstoel met aandrijfwielen de blokkeerremmen.
6. Beveilig de rolstoel bij het transport tegen ongewenst wegglijden.

5.20.2 Rolstoel als voertuigstoel in de personenauto

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

- ▷ Volg de aanwijzingen in dit hoofdstuk. Er bestaat gevaar voor ernstig lichamelijk letsel.
- ▷ Zorg ervoor dat je, in overleg met het vervoersbedrijf, te weten komt of het voertuig geschikt, verzekerd en uitgerust is voor het vervoer van een persoon in een rolstoel.
- ▷ Haal alle afneembare onderdelen van het product af, voordat je het in de auto vervoert en berg ze veilig op in het voertuig auto om schade aan de rolstoel of verwondingen te voorkomen.

Rolstoelen zijn niet ontworpen als stoel in auto's en bieden niet dezelfde veiligheid als een reguliere autostoel, ongeacht hoe goed de rolstoel in het desbetreffende voertuig is bevestigd.

DIETZ adviseert het gebruik van een reguliere autostoel.

Het product voldoet aan de norm ISO 7176-19 en is geschikt als zitplaats voor personenvervoer in een auto. Het product draagt de overeenkomstige aanduidingen volgens ISO 7176-19.

De test vond plaats met een H3 50%-dummy (78 kg) en een hoofdsteen.

Personenauto's waarin rolstoelgebruikers in een rolstoel zittend worden vervoerd, moeten volgens het Duitse wegenverkeersreglement (stVZO) zijn uitgerust met rolstoelruimtes.



Afb. 41



Iedere rolstoelruimte moet zijn uitgerust met een rolstoelvastzetsysteem en een rolstoelgebruikervastzetsysteem. Er moeten aan de voertuigzijde vastzetsystemen aanwezig zijn die voldoen aan ISO 10542 en die het correcte gebruik waarborgen.

5.20.3 Bevestiging van het rolstoelvastzetsysteem

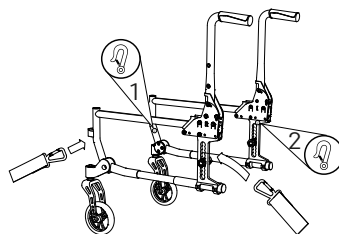
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

- ▷ De rolstoel is volgens ISO 7176-19/ISO 10542 in de rijrichting getest. Gebruikers mogen niet tegen de rijrichting in of zijwaarts ten opzichte van de rijrichting zitten.

Gebruik om de rolstoel vast te zetten uitsluitend een volgens ISO 10542 gecertificeerd 4-punts rolstoelbevestigingssysteem met spanbanden dat is ontworpen voor het totale gewicht van de rolstoel.

De 4 bevestigingspunten zijn op de rolstoel aangegeven met een symbool, zie de voorbeeldafbeelding. Nummer 1 toont het voorste bevestigingspunt, nummer 2 het achterste bevestigingspunt. Gebruik alle 4 de bevestigingspunten en zet de rolstoel in de rijrichting volgens ISO 10542 (WTORS) vast.



Afb. 42

De rolstoel mag niet aan andere bevestigingspunten worden vastgemaakt (bijv. kantelbeveiligingsbeugels, spaken van de wielen, armsteunen). Breng geen veranderingen aan de bevestigingspunten voor het vervoer van de rolstoel aan zonder toestemming van DIETZ.

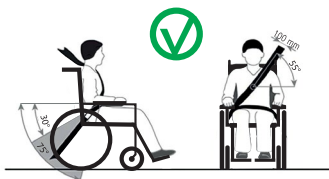
Breng het rolstoelvastzetsysteem in het voertuig volgens de montagehandleiding van de fabrikant aan.

5.20.4 Vastzetsysteem voor rolstoelgebruikers

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

- ▷ Voor een veilig vervoer in de auto met een persoon in een rolstoel moeten de positie van de bevestigingspunten of het bevestigingssysteem en de bevestiging van de gebruiker nauwkeurig zijn ingesteld.



Afb. 43



Afb. 44

Bevestig eerst het rolstoelvastzetsysteem. Zorg ervoor dat rolstoelgebruikers volgens ISO 10542 veilig zijn door een geschikt vastzetsysteem te gebruiken.

Zorg ervoor dat je de volgende punten in acht neemt:

- De schouder- en bekkengordel moeten tegen het lichaam zitten. De gordels moeten indien mogelijk vast, maar nog comfortabel tegen het lichaam zitten en mogen niet verdraaid zijn.
- DIETZ adviseert het gebruik van een voor het transport geschikte hoofdsteun.
- Het bovenste deel van de veiligheidsgordel moet over de romp, schouder en het sleutelbeen lopen. De bekkengordel moet in een hoek van 30° tot max. 75° ten opzichte van het horizontale vlak verlopen, maar in geen geval groter dan 75°.
- Veiligheidsgordels mogen niet over onderdelen van de rolstoel, zoals armsteunen of wielen, worden gelegd, waardoor ze te ver van je lichaam komen te zitten.
- Er mogen uitsluitend producten als vastzetsysteem worden gebruikt die volgens ISO 7176-19 of ISO 10542 zijn gecertificeerd en overeenkomstig door de fabrikant zijn aangewezen.
- De blokkeerremmen van de rolstoel moeten tijdens de rit zijn geactiveerd.
- Componenten, zoals bijv. therapietafel, kussen of hulpmiddelen, die eenvoudig van de rolstoel kunnen worden losgemaakt, moeten voor de rit worden verwijderd. Bewaar deze onderdelen op een geschikte, veilige plek.
- Naar omhoog draaibare of in hoogte verstelbare voetsteunen mogen niet omhoog zijn gezet, wanneer gebruikers zittend in de rolstoel worden getransporteerd en de rolstoel is gezekerd met een vastzetsysteem en een veiligheidsgordel.
- Verstelbare rugleuningen moeten in een rechtopstaande positie worden gebracht.
- De veiligheid van de gebruikers tijdens het transport hangt af van de zorgvuldigheid waarmee het vastzetsysteem wordt bevestigd. De persoon door wie de bevestiging



wordt uitgevoerd, moet zijn onderwezen en getraind in de bediening van het systeem.

- Wanneer een rolstoel betrokken is geweest bij een ongeval, moet deze door DIETZ worden gecontroleerd, voordat hij weer wordt ingezet.



6 Individuele instellingen

6.1 Belangrijke aanwijzingen voor de montage

▲ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

- ▷ De in dit hoofdstuk beschreven instelmogelijkheden mogen uitsluitend door geïnstrueerd vakpersoneel worden uitgevoerd.
- ▷ Bij een onjuiste modificatie van de rolstoel bestaat ongevalgevaar!
- ▷ Het foutief instellen van de remmen kan levensgevaarlijk zijn!
- ▷ Breng na het instellen op alle schroeven die zonder zelfborgende moeren of veerringen zijn gemonteerd, een schroefborgmiddel met gemiddelde sterkte aan.

▲ WAARSCHUWING

Klemgevaar

- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

Voor de hierna beschreven instellingen zijn deels accessoires benodigd. Gebruik alleen door DIETZ geleverde originele reserveonderdelen. De inzet van ongeschikte onderdelen kan een negatieve invloed hebben op de kwaliteit en er kunnen aanzienlijke kosten ontstaan. Bij gebruik van niet geschikte accessoires en reserveonderdelen aanvaardt DIETZ geen aansprakelijkheid voor schade aan het product. Reserveonderdelen kun je bestellen via de DIETZ online-shop.

De vereisten aan het personeel voor vakpersoneel zijn als volgt gedefinieerd.

Gespecialiseerd personeel:

- is op basis van vakkundige opleiding, kennis en ervaring in staat de betreffende werkzaamheden uit te voeren;
- heeft kennis van de relevante normen en bepalingen;
- kan mogelijke gevaren voor het gehele proces zelfstandig herkennen en gevaren vermijden.



6.2 Gereedschap

Voor de instellingen heb je het volgende gereedschap nodig:

1. Inbussleutel (3, 4, 5, 6 mm)
2. Schroefsleutel (10, 13, 19, 26 mm)
3. Kruiskopschroevendraaier

6.3 Hoek van de voetplaat instellen

⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

⚠ WAARSCHUWING

Kantelgevaar

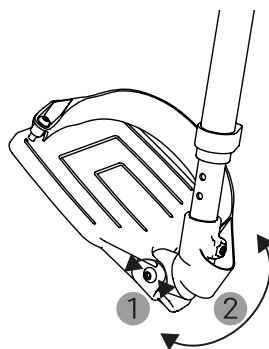
- ▷ Ga niet op de voetplaten staan. Ze zijn niet bedoeld om het volle gewicht van een persoon te dragen.

INFORMATIE

Breng na het instellen op alle schroeven die zonder zelfborgende moeren of veerringen zijn gemonteerd, een schroefborgmiddel met gemiddelde sterkte aan.

De procedure voor het instellen van de hoek bij de gedeelde en doorlopende voetplaten is gelijk.

1. Draai de inbusschroef **(1)** aan de voorkant van de voetplaat een paar slagen los, ongeacht of het een gedeelde of doorlopende schroef is.
2. Stel de hoek van de voetplaat **(2)** af.
3. Draai de inbusschroef **(1)** op de voetplaat weer vast (3 Nm), ofwel de gedeelde ofwel de doorlopende variant.



Afb. 45



6.4 Onderbeenlengte verstellen

⚠ WAARSCHUWING

Kantelgevaar

- ▷ Als de minimale afstand tot de grond kleiner is dan 40 mm, kan de rolstoel vast komen te zitten aan obstakels op de grond.

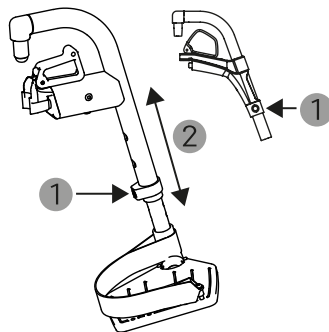
⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

De instelling van de onderbeenlengte functioneert voor de beensteunen open, comfort en gesloten volgens een vergelijkbaar principe.

1. Draai de schroef aan de beensteun één slag los **(1)**.
2. Maak de onderbeenlengte korter of langer **(2)** en stel de gewenste positie in.
3. Draai de schroef **(1)** stevig vast.
4. Controleer of de lengte van de onderbenen goed is ingesteld: je voeten staan op de voetplaten en je dijen raken de zitting.



Afb. 46

6.5 Beensteun draaibaar naar omhoog (optioneel)

⚠ WAARSCHUWING

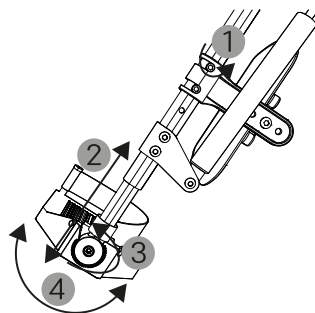
Klemgevaar

- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.



6.5.1 Onderbeenlengte instellen

1. Draai de 4-mm inbusschroef **(1)** een paar slagen los.
2. Schuif de voetplaat met behulp van de schaalverdeling op de buis naar de gewenste positie **(2)**. Zorg ervoor dat er minimaal 40 mm ruimte zit tussen de voetplaat en de grond.
3. Draai de schroef **(1)** stevig vast. De schroef moet in de binnenliggende montagesleuven grijpen.



Afb. 47

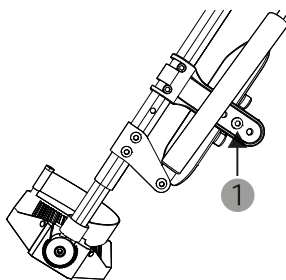
6.5.2 Voetplaathoek instellen

1. Draai de 5 mm-inbusschroef **(3)** los.
2. Trek de voetplaat naar binnen eraf.
3. Plaats de voetplaat in de gewenste hoek **(4)**.
4. Bevestig de voetplaat met de inbusschroef **(3)**.

6.5.3 Kuitkussen

Monteren en de diepte instellen:

1. Bevestig het kussen met de meegeleverde 5 mm inbusschroef en moer in een van de bevestigingsgaten **(1)** op de kuitkussenhouder.
2. Stel de diepte in stappen van 20 mm in aan de hand van het gatenpatroon **(3)** en draai de schroef stevig vast.



Afb. 48

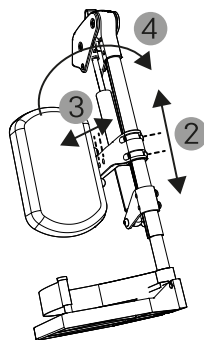


Hoogte instellen:

1. Draai de twee 5 mm-inbusbouten van de kuitkussenhouder los.
2. Stel aan de hand van de 4 boorgaten de juiste hoogte in stappen van 30 mm in **(2)**.
3. Draai de schroeven stevig vast.

Kuitkussen wegdraaien:

1. Om de kuit te ontlasten en meer ruimte voor je been te hebben, kun je het kuitkussen met de beugel naar buiten draaien **(4)**.



Afb. 49

6.6 Amputatiebeensteun (optioneel)

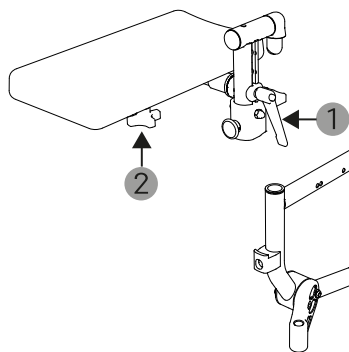
▲ WAARSCHUWING

Klemgevaar

- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

6.6.1 Hoek- en hoogte-instelling

1. Maak de klemhendel **(1)** los **en** verwijder de schroef evenals het tegenwiel.
2. Kies één van de 3 gaten om de hoogte in te stellen.
3. Draai de schroef met het bijbehorende tandwiel een paar slagen erin.
4. Stel de gewenste hoek traploos in.
5. Draai de klemhendel vast **(1)**.



Afb. 50

6.6.2 Diepte-instelling

1. Draai de kruiskopschroef **(2)** los.
2. Stel de gewenste diepte traploos in.
3. Draai de kruiskopschroef stevig vast.



6.7 Rughoogte instellen

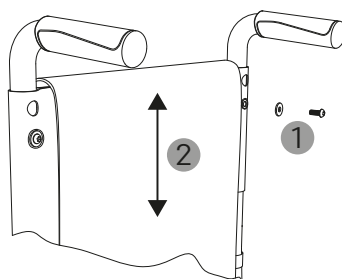
⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

De rugkussens kunnen in 2 standen (+/- 30 mm) worden ingesteld.

1. Maak, voordat je de rughoogte instelt, de klittenbandsluiting van de rugovertrek los en klap deze naar voren.
2. Draai de inbusbout (1) boven aan de rugstang los.
3. Zet de rugkussens in de gewenste positie (2).
4. Draai de schroef erin.
5. Als je klaar bent, vouw je de rugovertrek weer terug en maak je de klittenbandsluitingen vast.



Afb. 51

6.8 Rughoek vast instellen (optioneel)

⚠ WAARSCHUWING

Kantelgevaar

- ▷ Bij een sterk positieve hoek (vanaf 10°) neemt het kantelgevaar aanzienlijk toe.
- ▷ DIETZ adviseert het gebruik van een antikantelwiel.

⚠ WAARSCHUWING

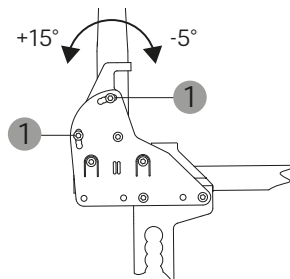
Klemgevaar

▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.



6.8.1 De rughoek negatief of positief instellen

1. Draai de twee schroeven **(1)** los en haal ze eruit.
2. Stel de rughoek op de rugstang op een negatieve (-5°, 0°) of positieve (0°, 5°, 10°) hoek, in de gewenste stand in.
3. Plaats de schroeven **(1)** en de afstandshuls en draai ze vast.



Afb. 52

6.9 Blokkeerrem instellen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

- ▷ Als je de rem verkeerd instelt, kan dat levensgevaarlijk zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

INFORMATIE

Let bij luchtbanden op de juiste bandenspanning!

De bandendruk heeft een sterke invloed op de werking van de rem. Een te lage bandendruk kan tot het weigeren van de rem leiden. De geadviseerde bandendruk is aangegeven op de zijkant van de buitenband.

De afstand van de remwerkbout tot de band is belangrijk voor de werking van de blokkeerrem. Als de rem volledig is geopend, moet de afstand 10 mm bedragen.

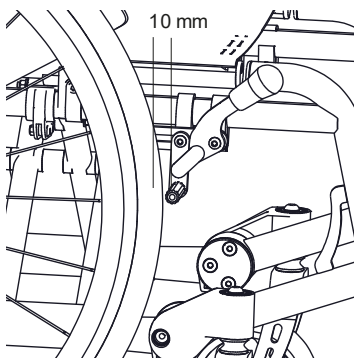
Bij kleine zitdieptes kan het noodzakelijk zijn de rem verder naar voren te monteren.

Breng na het instellen op alle schroeven die zonder zelfborgende moeren of veerringen zijn gemonteerd, een schroefborgmiddel met gemiddelde sterkte aan.

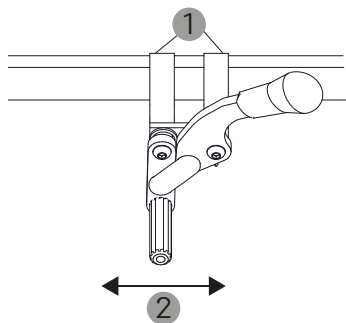
Om de rem af te stellen, schuif je de klemmen samen met de rem over het zijframe.



1. Draai de twee schroeven **(1)** op de klemmen los.
2. Verschuif de remhouder tot de gewenste afstand is bereikt **(2)**.
3. Draai de twee schroeven **(1)** vast.



Afb. 53



Afb. 54

6.10 Ombouw remhendelverlenging (optioneel)

⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

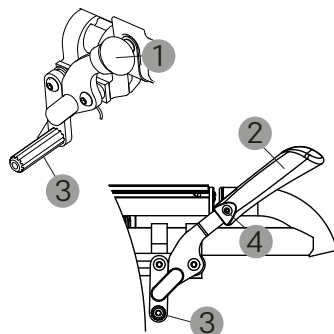
INFORMATIE

Breng na het instellen op alle schroeven die zonder zelfborgende moeren of veerringen zijn gemonteerd, een schroefborgmiddel met gemiddelde sterkte aan.

Door de langere remhendel vermindert u de bedieningskracht.



1. Trek de standaardhandgreep **(1)** van de houder af.
2. Schuif de remhendelverlenging **(2)** erop en zet deze vast met de moer en schroef **(4)**.
3. Zorg ervoor dat de remwerkbout **(3)** op de juiste afstand van het bandvlak zit en dat de remwerking aan beide kanten gelijkmatig en voldoende is (zie hoofdstuk 6.9).



Afb. 55

6.11 Remkracht van de trommelrem instellen (optioneel)

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

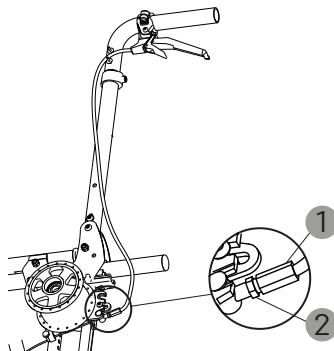
- ▷ Als je de rem verkeerd instelt, kan dat levensgevaarlijk zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

1. Om de remkracht van de trommelrem te vergroten, draai je de stelschroef **(1)** zo ver naar buiten als je wilt.
2. Draai de borgmoer **(2)** naar binnen, in de richting van de trommelrem om de bowdenkabel vast te zetten.



Afb. 56



6.12 Eenhandsrem (optioneel)

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

▷ Als je de rem verkeerd instelt, kan dat levensgevaarlijk zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

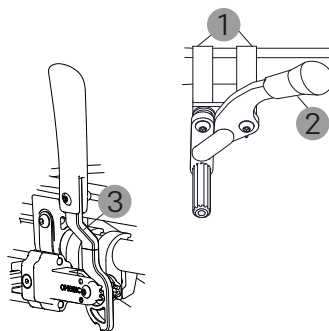
▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

INFORMATIE

Breng na het instellen op alle schroeven die zonder zelfborgende moeren of veerringen zijn gemonteerd, een schroefborgmiddel met gemiddelde sterkte aan.

6.12.1 Montage van de eenhandsrem

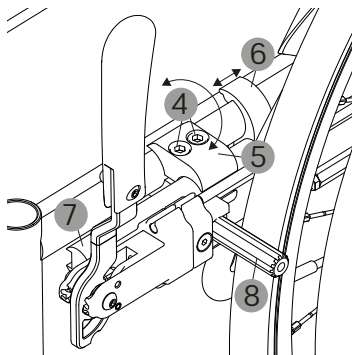
1. Draai de twee schroeven **(1)** op de klemmen los.
2. Haal de standaardrem **(2)** aan beide kanten eraf.
3. Gebruik de meegeleverde klemmen om de eenhandsrem **(3)** aan beide kanten aan het zijframe te bevestigen. Monteer de kant met de remhendel aan de actieve kant.
4. De klem heeft 2 zijden: de zijde met de kleine diameter is bedoeld voor de rail van de eenhandsrem, de zijde met de grote diameter voor het frame. De schroeven **(4)** van de klem **(5)** wijzen naar buiten.
5. Draai de schroef, indien nodig, los en verschuif de zittingstanghouder **(6)** verder naar voren of naar achteren.
6. Bevestig de klem **(5)** aan het frame. Draai de schroeven **(4)** lichtjes vast, zodat de klem nog op het frame kan worden verschoven.



Afb. 57



7. Draai de schroeven **(4)** van de klem een paar slagen los en schuif de rail **(7)** van de eenhandsrem in de klem **(5)**. Bevestig de klem **(5)** aan het frame en draai de schroeven **(4)** lichtjes vast.
8. Draai de klem **(5)** van de eenhandsrem naar binnen of naar buiten om de positie van de remwerkbout op het aandrijf wiel in te stellen.
9. De rail **(7)** van de eenhandsrem kan op de passieve zijde ook in omgekeerde richting worden gemonteerd, wanneer er niet voldoende plaats is. Draai daarvoor de twee schroeven aan de rail **(7)** los. Draai deze 180° en draai de schroeven stevig vast.
10. Doe dit nog een keer aan de kant van de actieve gebruiker.
11. De remwerkbout **(8)** moet voor een toereikende remkracht met een afstand van 8 mm op de band worden gemonteerd.
12. Draai de schroeven **(4)** op de klem **(5)** stevig vast.



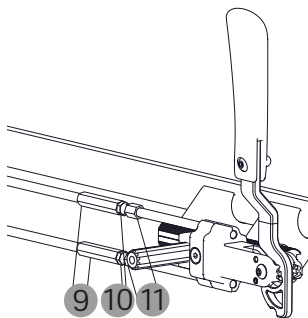
Afb. 58

6.12.2 Instelling van de eenhandsrem op de passieve zijde

Met de stelschroeven stel je de afstand tot de eenhandsrem aan de kant van de passieve gebruiker in.

Het uiteinde van de remkabel moet in de daarvoor voorziene houder liggen. De afstand kan anders niet correct worden ingesteld.

1. Draai de stelschroef **(9)** los en houd daarbij de borgmoer **(10)** en de moer **(11)** vast.
2. Draai de stelschroef **(9)** zo ver aan totdat de remwerkbout op de juiste afstand zit aan de passieve kant van de gebruiker. DIETZ adviseert eerst de instelling van één remkabel en aansluitend van de andere, tot de eerst ingestelde remkabel beweegt.
3. Wanneer je de juiste instelling hebt gevonden, zet je de stelschroef **(9)** vast met de borgmoer **(10)**.
4. Zorg ervoor dat de remwerkbout tegelijkertijd de band raakt en dat de remwerking aan beide kanten



Afb. 59



6.13 De positie van het aandrijf wiel instellen (actief of passief)

⚠ WAARSCHUWING

Kantelgevaar

- ▷ De positie van de aandrijfwielen beïnvloedt de kantelstabiliteit aanzienlijk. DIETZ adviseert bij actieve aandrijfwielposities een antikantelwiel.

⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

INFORMATIE

De aandrijfwielpositie moet aan beide zijden gelijk zijn ingesteld.

De positie van het aandrijf wiel (zwaartepunt) kan in 6 stappen van telkens 20 mm naar voren of naar achteren worden verschoven.

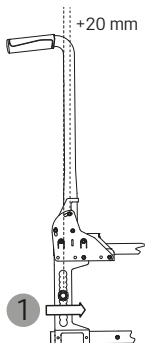
De positie wordt ten opzichte van de rugstang gemeten. Het negatieve bereik (actief, -20 tot -80 mm) zit vooraan, het positieve bereik (passief, +20 mm) achteraan.

Voor hulpaandrijvingen en amputatiebeensteunen raadt DIETZ een wielstandverlenging aan.

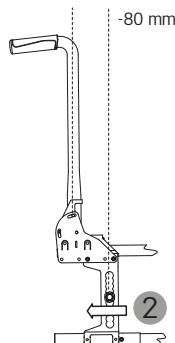
-80 mm worden alleen geadviseerd voor een zeer fragiel rijgedrag van geoefende rolstoelgebruikers.

Breng na het instellen op alle schroeven die zonder zelfborgende moeren of veerringen zijn gemonteerd, een schroefborgmiddel met gemiddelde sterkte aan.

1. Om de positie van het aandrijf wiel te veranderen, schuif je de adapterplaat naar voren of naar achteren **(1)**.
2. Om tussenstappen te bereiken, worden de platen van links naar rechts verwisseld en 180° gedraaid **(2)**.



Afb. 60



Afb. 61

6.14 Achterste zithoogte instellen

⚠ WAARSCHUWING

Valgevaar

- ▷ Zet de voorste zithoogte altijd hoger dan die van de achterste zithoogte. Gebruikers kunnen naar voren uit de zitting vallen.

INFORMATIE

Factoren zoals zithoek, banden etc. beïnvloeden de zithoogte.

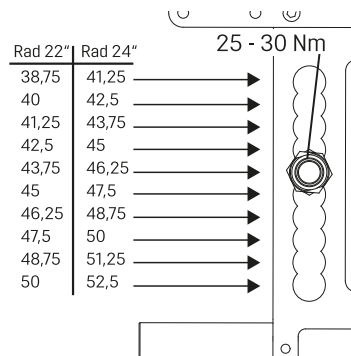
De waarden zijn richtwaarden met een tolerantie van + of - 10 mm.

Met de verstelbare wieljes kun je de hoogte van de achterste zithoogte binnen een bereik van 387,5 mm tot 525 mm instellen, zie tabel.

Breng na het instellen op alle schroeven die zonder zelfborgende moeren of veerringen zijn gemonteerd, een schroefborgmiddel met gemiddelde sterkte aan.



1. Verwijder het aandrijf wiel. Zorg ervoor dat de rolstoel niet kan kantelen door hem te ondersteunen of op zijn kant te leggen.
2. Draai de schroeven van het asblok los.
3. Plaats het asblok op de gewenste positie in de gatenreeks.
4. Draai de schroeven **(1)** stevig vast.
5. Herhaal stappen 1 - 4 met het andere aandrijfwiel aan de andere kant.



Afb. 62

6.15 Armsteunen (optioneel)

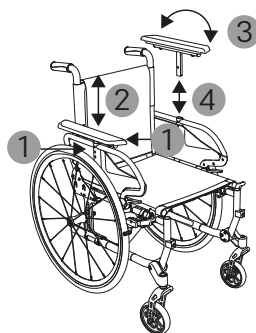
▲ WAARSCHUWING

Klemgevaar

- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

De armsteunen zijn in hoogte en lengte verstelbaar.

1. Draai de schroeven **(1)** los om de hoogte aan te passen.
2. Zet de armsteun in de gewenste stand en hoogte **(2)**.
3. Haal de armsteun er helemaal af om de lengte te kiezen (Desk of Long).
4. Draai de armsteun 180° **(3)** en steek deze aan de andere kant erin.
5. Plaats de schroef **(1)** en draai hem vast.



Afb. 63

6.16 HEMI-armsteun (optioneel)

▲ WAARSCHUWING

Klemgevaar

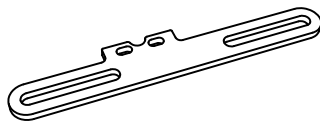
- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.



INFORMATIE

Let erop dat de armsteun goed staat. Een verkeerde positionering kan tot een oncomfortabele zitpositie leiden.

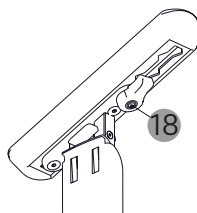
Gebruik voor de montage de zilveren bevestigingsplaat die DIETZ heeft meegeleverd. De bij de HEMI-steun behorende zwarte montageplaat is niet nodig.



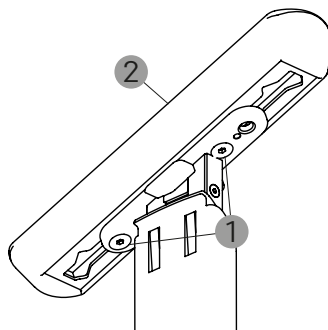
Afb. 64

6.16.1 Montage HEMI-armsteun

1. Draai de 2 schroeven **(1)** los en haal het armsteunkussen **(2)** eraf, samen met de glijblokken die eronder zitten. Het verwijderde armsteunkussen wordt als volgt beschreven vervangen door de HEMI-armsteun. De getoonde afbeelding dient als voorbeeld.
2. Verwijder het verstelmechanisme met veer, wanneer de armsteun in diepte verstelbaar (optioneel) is gemonteerd: verwijder de schroef **(18)** op het verstelmechanisme en het binnenste glijblok.
3. Leg de onderarmschaal **(3)**, het handstuk **(4)** en, indien aanwezig, het tussenstuk met de profielen naar boven op een schone ondergrond.
4. Plaats de 2 glijblokken **(7)** in de rail van van de onderarmschaal **(3)**.
5. Schuif de verbindingsplaten **(5)** in de profielen en zorg ervoor dat de verbindingsstukken precies in het midden van de profielen zitten.
6. Draai de 4 schroefdraadpennen **(6)** stevig vast.
7. De boringen van de glijblokken en de bevestigingseenheid **(8)** moeten tegenover elkaar liggen.



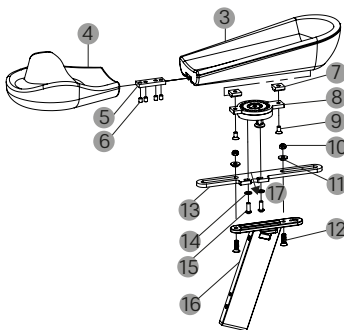
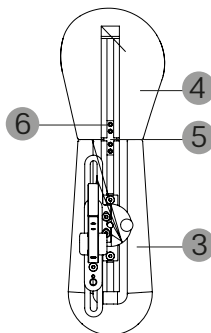
Afb. 65



Afb. 66



8. Monteer de bevestigingseenheid **(8)** met de 2 verzonken inbusschroeven **(9)** aan de onderarmschaal. De verstelpin van het verstelmechanisme moet naar buiten wijzen.
9. Bevestig de armsteunhouder **(16)** met telkens 2 moeren **(10)**, sluitringen **(11)** en schroeven **(12)** aan de langwerpige gaten van de meegeleverde zilveren bevestigingsplaat **(13)**. Draai de schroeven in deze stap slechts een beetje vast.
10. Houd de armsteun in één hand vast en druk de bevestigingsplaat **(13)** in de richting van de uitsparing **(17)**. Draai de schroeven **(12)** stevig vast. Afb. 67
11. Er blijft genoeg ruimte voor de daarnaast aan te brengen schroeven **(15)** en borgringen **(14)**.
12. Bevestig de bevestigingsplaat **(13)** met 2 schroeven **(15)** en 2 sluitringen **(14)** aan de bevestigingseenheid **(8)**.



Afb. 68

6.17 Camberhoek van de aandrijfwielen verstellen (optioneel)

INFORMATIE

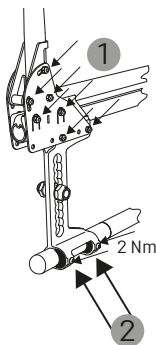
Het is belangrijk dat de platen op de juiste plek worden gemonteerd, afhankelijk van de hellingshoek, anders gaat het frame kromtrekken.

De aandrijfwielen kunnen ofwel loodrecht (0°/standaard) worden gemonteerd, ofwel met een camber van 3° voor een wendbare, sportieve rijstijl. De instelling gebeurt in 2 stappen.

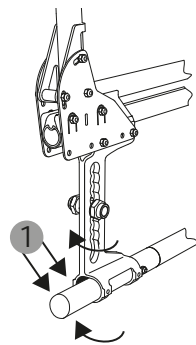


Stap 1

1. Om de wieluitslag aan te passen, draai je de schroeven **(1)** en **(2)** van de verbingsplaat aan de rugstang los.
2. Haal de twee kunststof, halve maantjes eruit.
→ Je kunt de hele adapterplaat van het aandrijfwiel naar buiten of naar binnen verschuiven.
3. Plaats de twee halve maantjes en de schroeven **(1)** aan de andere kant.



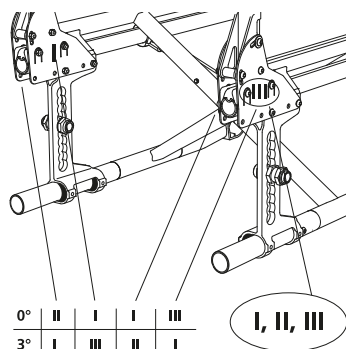
Afb. 69



Afb. 70

Stap 2

1. De verbingsplaten voor de rugstang zijn volgens de hellingshoek gebogen en moeten nu in de juiste positie worden gemonteerd.
2. Om ze duidelijk te kunnen herkennen, zijn de platen met de nummers I (2 x), II en III gemarkeerd.
3. Wanneer de 4 platen op de juiste positie zitten, draai je alle schroeven **(1)** erin en draai je ze vast.
4. Draai de onderste klemmschroeven **(2)** stevig vast.



Afb. 71

6.18 Hoepels smal of breed

⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.



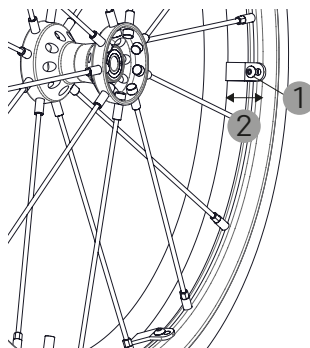
⚠ WAARSCHUWING

Kantelgevaar

- ▷ De positie van de aandrijfwielen beïnvloedt de kantelstabiliteit aanzienlijk. DIETZ adviseert bij actieve aandrijfwielposities een antikantelwiel.

Je kunt de afstand van de hoepels in 10 mm (standaardinstelling) of 20 mm tot de aandrijfwielen instellen:

1. Draai de 6 bevestigingsschroeven **(1)** op de hoepels los.
2. Selecteer aan de hand van het gatenpatroon de smallere of bredere positie **(2)**.
3. Draai de 6 bevestigingsschroeven **(1)** handvast aan.



Afb. 72

6.19 Voorste zithoogte instellen

⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

- ▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

INFORMATIE

Factoren zoals zit- en camberhoek, banden etc. beïnvloeden de zithoogte.

De waarden zijn richtwaarden met een tolerantie van + of - 10 mm.

De voorste zithoogte kan, afhankelijk van het voorwiel (125 mm tot 175 mm), binnen een bereik van 412,5 tot 525 mm worden ingesteld.

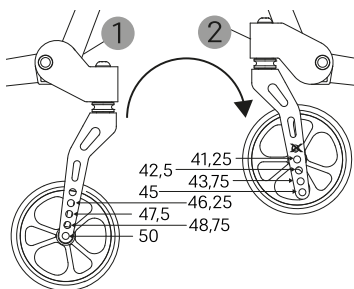
Je kunt dit afstellen via verschillende gaten in de wielvork en door de casterarmen van rechts naar links te verwisselen (zie hoofdstuk 6.20).

De casterarm kan in een hoge of in een lage positie worden gemonteerd.

De volgende afbeeldingen tonen de verschillende mogelijkheden. **(1)** geeft een aanwijzing voor de onderaan gemonteerde zwenkarm, **(2)** de bovenaan gemonteerde casterarm.

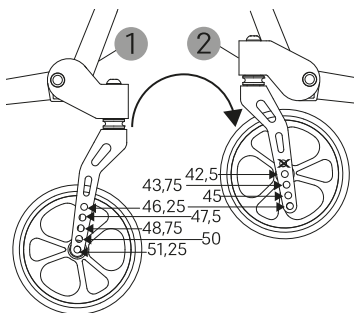


6.19.1 Wielgrootte 5"



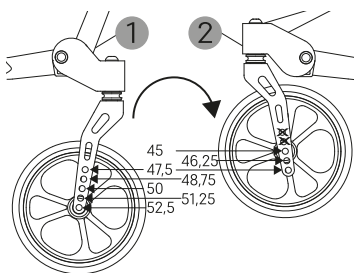
Afb. 73

6.19.2 Wielgrootte 6"



Afb. 74

6.19.3 Wielgrootte 7"



Afb. 75



6.20 Montage van de casterarmen boven of onder (voorste zithoogte instellen)

Om een zeer hoge of zeer lage zithoogte voorin te krijgen, kun je de casterarmen naar boven of naar beneden gericht monteren. De casterarmen worden hiervoor van links naar rechts gewisseld. Daardoor verandert de hoogte van de voorste zitplaats met + of - 50 mm.

⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

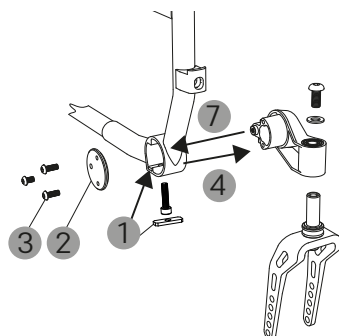
▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

INFORMATIE

Breng na het instellen op alle schroeven die zonder zelfborgende moeren of veerringen zijn gemonteerd, een schroefborgmiddel met gemiddelde sterkte aan.

Bewaar de steunplaat **(1)** en plaats hem weer op de juiste plek.

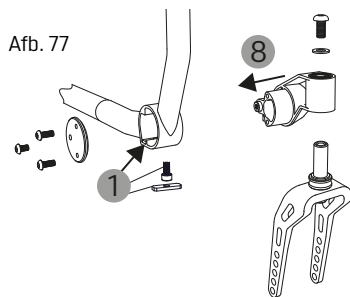
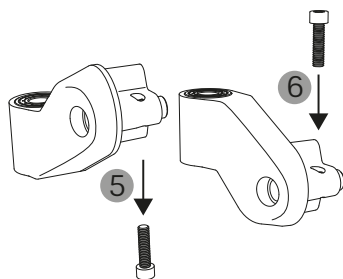
1. Om de casterarmen van links naar rechts te verplaatsen, moet je de voorwielen en de wielvorken demonteren.
2. Draai de 3 bevestigingsschroeven **(3)** aan de binnenkant van het frame los.
3. Haal de afdekkap **(2)** eraf en trek de casterarm naar buiten **(4)**. Zorg ervoor dat je de steunplaat **(1)** niet kwijtraakt.
4. Draai de schroef van de hoekinstelling los **(5)** en draai hem in de tegenovergestelde richting **(6)** weer vast.
5. Plaats de complete casterarm weer aan de andere kant van de rolstoel **(7)**.



Afb. 76



6. De casterarm wijst de andere kant op **(8)** (naar boven of naar beneden). Plaats de steunplaat **(1)** weer terug. De steunplaat **(1)** wordt in de hiervoor voorziene inkeping geplaatst en door de schroef in de correcte positie gehouden. Deze wordt niet erin geschroefd.
7. Zet de afdekkap er weer op en schroef deze vast met de 3 schroeven (2 x lang, 1 x kort).
8. Monteer de voorwielen in de gewenste positie op de wielvork.
9. Zet de casterhoek weer verticaal (zie hoofdstuk 6.20).



Afb. 77

Afb. 78

6.21 Casterhoek instellen

⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

▷ Er bestaat klemgevaar bij bewegende onderdelen.

INFORMATIE

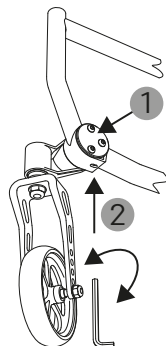
Breng na het instellen op alle schroeven die zonder zelfborgende moeren of veerringen zijn gemonteerd, een schroefborgmiddel met gemiddelde sterkte aan.



Overeenkomstig de zittinghelling die voortkomt uit de ingestelde zithoogtes voor en achter, moet de hoek van de casterarmen worden afgesteld.

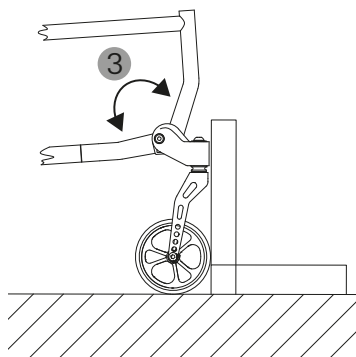
De hoek moet zo worden ingesteld dat de assen van de stuurvorken (=zwenkhoek) loodrecht op de bodem staan.

Deze instelmogelijkheid dient voor de compensatie van de zittinghelling. Een zwenkhoek, die afwijkt van 90 °, beïnvloedt het rijgedrag van de rolstoel op negatieve wijze.



Afb. 79

1. Om de casterhoek af te stellen, draai je de 3 schroeven aan de binnenkant van het frame **(1)** een paar slagen los.
2. Steek een 5 mm inbussleutel door het gat onderaan de casterbehuizing **(2)** en stel de hoek **(3)** af door te draaien.
3. Draai alle schroeven stevig vast.

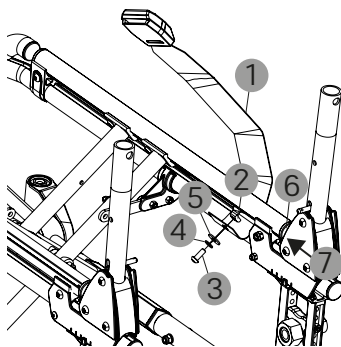


Afb. 80



6.22 Bekkengordel (optioneel)

1. Bevestig aan beide uiteinden van de bekkengordel **(1)** het glijblok **(2)** met de schroef **(3)**, de veerring **(4)** en de onderlegging **(5)**.
2. Draai de schroef **(3)** nog niet volledig vast.
3. Draai de schroef los en haal de afdekkap **(6)** eraf.
4. Schuif het glijblok **(2)** vanaf de kant van de rugleuning in de geleiderail aan het frame van de rolstoel **(7)**.
5. Plaats de riem op de gewenste positie.
6. Draai de schroef **(3)** stevig vast.
7. Zet de afdekkap **(6)** erop en draai de schroef stevig vast.



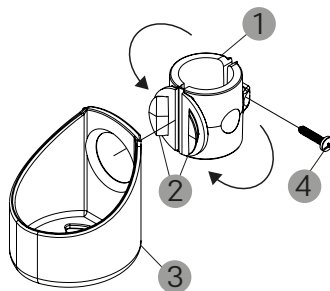
Afb. 81

6.23 Wandelstokhouder (optioneel)

INFORMATIE

Voor het aanbrengen van een wandelstokhouder moet een kantelhulp zijn gemonteerd.

1. Schuif de manchet **(1)** over de buis van de kantelhulp.
2. Maak de manchet een beetje los en steek de twee vleugels **(2)** in de opening van de wandelstokhouder **(3)**.
3. Druk de manchet samen.
4. Zet de wandelstokhouder **(3)** met de schroef **(4)** in de gewenste positie vast.



Afb. 82

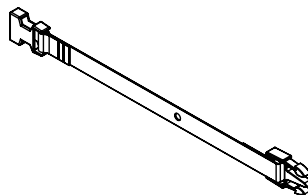
6.23.1 Fixatieriem

INFORMATIE

De fixatieriem dient ervoor om het eruit kantelen van de wandelstok te voorkomen. Deze moet absoluut worden aangebracht.



1. Bij in hoogte verstelbare duwgrepen moet je de fixatieriem onder de bovenste rugband vastmaken.
2. Bij de standaard of neerklapbare duwgrepen bevestig je de fixatieriem onder de tweede riem van bovenaf.



Afb. 83

NL

6.24 Therapietafel (optioneel)

INFORMATIE

Een uitvoerige montagehandleiding vind je in de meegeleverde leveranciersdocumentatie.

Zorg ervoor dat de armsteunen horizontaal staan, anders staat de tafel niet recht.

6.25 Montage van de ADI-rug

INFORMATIE

Een uitvoerige montagehandleiding vind je in de meegeleverde leveranciersdocumentatie.

6.26 Montage van de ADI-hoofdsteun

INFORMATIE

Een uitvoerige montagehandleiding vind je in de meegeleverde leveranciersdocumentatie.



7 Aanwijzingen voor het gebruik

7.1 Accessoires, uitbreidingen en aanpassingen van externe leveranciers

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor verwonding

- ▷ Als er accessoires of uitbreidingen aan het product dienen te worden aangebracht, moeten de veiligheidsinstructies uit de gebruiksaanwijzing van de accessoires of de uitbreiding in acht worden genomen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor verwonding

- ▷ De veiligheid van het product kan niet worden gewaarborgd als er uitbreidingen of accessoires worden gebruikt, die niet door DIETZ zijn goedgekeurd.

Als een DIETZ-product met niet door ons geleverde accessoires wordt gecombineerd, wordt het product veranderd. Als er externe producten op een DIETZ-product worden gemonteerd, gaat de verantwoordelijkheid voor de veiligheid van het product over naar de persoon die de accessoires monteert of de uitbreiding uitvoert. Wij adviseren om alleen originele accessoires van DIETZ GmbH te gebruiken evenals combinaties waarvan de effectiviteit en veiligheid op basis van een combinatieovereenkomst conform bijlage I nr. 14.1 van EU-verordening 2017/745 (MDR) zijn getest. Meer informatie over de toegelaten accessoires en combinatieovereenkomsten ontvang je van onze Service.

7.2 Onderhoud

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor verwonding

- ▷ Laat reparaties door de vakhandel uitvoeren om de bedrijfsveiligheid van het product te waarborgen.

⚠ WAARSCHUWING

Klemgevaar

- ▷ Let bij het samenvouwen en opstellen van het product op je vingers en pak alleen aan de daarvoor voorziene componenten vast.

De volgens het onderhoudsschema vereiste inspecties en maatregelen worden, wanneer niet anders aangegeven, door gebruikers of helpers zelf uitgevoerd.



Voer de controles conform het onderhoudsschema regelmatig uit om een veilig bedrijf van het product te waarborgen. Gebrekkig onderhoud en verzorging van het product leidt tot een beperking van de aansprakelijkheid. Het onderhoudsschema geldt als richtlijn en moet aan het bedrijf van het product worden aangepast.

Als je een fout, zoals in het onderhoudsschema is vermeld, of andere defecten en functiebeperkingen vaststelt, neem dan contact op met de vakhandel.

INFORMATIE

voor de vakhandel

Wanneer gebruikers opvallende zaken aan het product melden, controleer je alle in het onderhoudsschema vermelde controlepunten. De controles moeten ook voor iedere herinzet en na een langere productopslag (meer dan 4 maanden) worden uitgevoerd.

Gebruik alleen door DIETZ geleverde originele reserveonderdelen. De inzet van ongeschikte reserveonderdelen kan een negatieve invloed hebben op de kwaliteit en er kunnen aanzienlijke kosten ontstaan. Bij gebruik van niet geschikte reserveonderdelen aanvaardt DIETZ geen aansprakelijkheid voor schade aan het product.

Reserveonderdelen kun je via onze Online shop bestellen.

7.3 Onderhoudsschema

7.3.1 Onderhoud vóór gebruik

⚠ WAARSCHUWING

Vallen

- ▷ De blokkeerremmen moeten na het vervangen of een wijziging van de positie van de aandrijfwielen opnieuw worden ingesteld. Dit mag alleen door de vakhandel worden uitgevoerd.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen

- ▷ Bij luchtverlies mag de rolstoel niet meer worden gebruikt. Het veilig rijden is niet meer gegarandeerd.

INFORMATIE

Breng na het instellen op alle schroeven die zonder zelfborgende moeren of veerringen zijn gemonteerd, een schroefborgmiddel met gemiddelde sterkte aan.



Vóór gebruik

Wat moet er worden gecontroleerd?	Beschrijving
Blokkeerremmen: werking	Als de blokkeerremmen zijn aangetrokken, draaien de wielen niet.
Trommelrem (optioneel): werking	- Bij het activeren van de remhendel moet de remwerking gegeven zijn. - De remkabel mag niet beschadigd zijn.
Zit- en rugkussens: vervuiling en beschadiging	- Bij vervuiling reinig je de zitting en de beklede delen conform de reinigingsinstructies. - Laat beschadigde zittingen of kussens vervangen.
Bewegende delen: werking en slijtage	Controleer alle bewegende delen (beensteunen, ruggedeelte incl. zijdelen) op een lichte loop en geluidsarm werken.
Schroefverbindingen: stevig vastzitten	Alle schroefverbindingen moeten vastzitten.
Wielen: werking en beschadiging	- De wielen moeten recht lopen en soepel zwenken. - Laat beschadigde en ernstig versleten wielen en zwenkrollen vervangen. - De spaken mogen niet los, verbogen of gebroken zijn. - Bij het zijwaarts trekken aan het aandrijfwiel mag het wiel niet loskomen.
Luchtbanden (optioneel): werking en beschadiging	- Controleer de bandenspanning. - Pomp de banden met de vereiste druk op (zie de opdruk op de zijkant van de band). - Vervang beschadigde of ernstig versleten banden.
Reiniging: vervuilingen	Reinig en desinfecteer de zitting.



7.3.2 Maandelijks onderhoud

▲ WAARSCHUWING

Valgevaar

- ▷ Zelfborgende moeren en schroeven verliezen door herhaaldelijk losdraaien en aandraaien hun effectiviteit. Daarom moeten zelfborgende moeren en schroeven, wanneer deze los zijn, door de vakhandel worden vervangen.

▲ WAARSCHUWING

Gevaar voor verwonding

- ▷ Oppervlakschade aan de hoepels moet onmiddellijk worden verholpen.

▲ WAARSCHUWING

Gevaar voor verwonding

- ▷ Als een schade door losse of beschadigde onderdelen wordt vastgesteld, mag het product niet meer worden gebruikt omdat een veilig gebruik niet meer is gewaarborgd.

Maandelijks

Wat moet er worden gecontroleerd?	Beschrijving
Bewegende delen: werking en slijtage	• Controleer vóór het gebruik of de klittenbandverbindingen voor het instellen van de zitting en de rugleuning correct zijn ingesteld en met elkaar zijn verbonden. • De zijdelen moeten probleemloos kunnen worden vergrendeld en worden teruggedraaid. • De beensteunen moeten probleemloos kunnen worden verwijderd en vergrendeld. • Bij functieschade moeten de onderdelen door de vakhandel worden vervangen.
Schroefverbindingen: stevig vastzitten	• Alle bevestigingsschroeven moeten vast zijn aangedraaid.



Wat moet er worden gecontroleerd?	Beschrijving
Wielen: werking en beschadigingen	• Verwijder vuil en afzettingen van de zwenkwielen, steekassen en wielnaven. • Controleer na iedere montage of de wielen correct zitten. De steekassen moeten vast in de wielhouder zijn vergrendeld.
Banden (PU): werking en beschadigingen	• Vervang beschadigde of ernstig versleten banden.
Duwgrepen: werking en slijtage	• De duwgrepen moeten vastzitten. • De duwgrepen dienen op dezelfde hoogte te zijn en mogen geen zichtbare externe beschadigingen of vervormingen vertonen. • De bevestigingsschroef moet stevig kunnen worden vergrendeld (bij optioneel in hoogte verstelbare duwgrepen).
Zijdeel: werking en beschadiging	• Het zijdeel moet probleemloos kunnen worden afgenomen, aangebracht, weggedraaid en vergrendeld. • Functieschades moeten worden verholpen.
Rugleuning: werking en beschadiging	• Bij een verstelbare rugleuning (optioneel) moet de hoek aan beide kanten dezelfde zijn. • De duwgrepen moeten zich in horizontale richting op gelijke hoogte bevinden.
Beensteun en voetplaten: werking en beschadiging	• De beensteun moet probleemloos kunnen worden afgenomen, aangebracht, weggedraaid en vergrendeld. • Functieschades moeten worden verholpen.
Hoepels: beschadiging en slijtage	• De hoepels moeten vast aan het wiel zijn geschroefd.
Vouwmechanisme: soepele werking	• De rolstoel moet zich eenvoudig en geruisloos laten vouwen.



Wat moet er worden gecontroleerd?	Beschrijving
Frame, compleet: werking en beschadiging	• Frameonderdelen en scharnieren mogen geen beschadigingen of scheuren vertonen. • Functie- en grove oppervlakschade moet worden verholpen.
Visuele inspectie: loszittende onderdelen, breuken, corrosie.	• Voer een visuele inspectie op loszittende onderdelen, breuken, corrosie en andere beschadigingen uit.
Volledige product: controleer het op vervuilingen.	• Afhankelijk van de mate van vervuiling, maar ten minste maandelijks, dient het volledige product te worden gereinigd.

7.4 Foutopsporing en -oplossing

7.5 Reiniging

AANWIJZING

Materiële schade

- ▷ Gebruik voor de reiniging geen hogedrukapparatuur, geen scherpe, bijtende chemicaliën en geen schuurmiddelen.

AANWIJZING

Materiële schade

- ▷ Let na de reiniging op een volledige droging van alle materialen om corrosie te vermijden.

AANWIJZING

Materiële schade

- ▷ Door zand en zeewater (of strooizout) kunnen bewegende delen en de wiellagers beschadigd raken. Reinig het product grondig, wanneer het aan dergelijke omstandigheden werd blootgesteld.

Het product en de componenten die niet van textiel zijn, kun je met een vochtige doek afvegen. Bij ernstigere verontreinigingen gebruik je lauwwarm water gemengd met mild reinigingsmiddel. Na het reinigen veeg je met schoon water na en wrijf je het product droog met een doek.



De wielen kun je met een vochtige borstel met zachte kunststofharen reinigen. Gebruik geen draadborstel!

Het textiel is met een mild reinigingsmiddel tot 40 °C met de hand wasbaar. Machinewasbaar textiel is dienovereenkomstig aangeduid.

7.6 Desinfectie

▲ WAARSCHUWING

Infectiegevaar

- ▷ Om kruisbesmetting te vermijden, desinfecteer je het product telkens voordat een andere persoon dit gaat gebruiken.
- ▷ Bij textiel met naden kan een veilige desinfectie niet worden gewaarborgd. DIETZ adviseert om deze te vervangen.

AANWIJZING

Materiële schade

- ▷ Neem bij de desinfectie de gebruiks- en verwerkingsaanwijzingen van de fabrikant van het reinigings- en desinfectiemiddel in acht.

AANWIJZING

Materiële schade

- ▷ Neem bij al het afneembare textiel de wasinstructie in acht, indien aanwezig.

Spuut alle delen grondig met een in de handel verkrijgbaar desinfectiemiddel voor oppervlakken in of drenk een doek in desinfectiemiddel en veeg daarmee alle delen af. Wees uiterst zorgvuldig bij de desinfectie van oppervlakken die vaak met de handen of de huid in contact komen, bijv. zitting, handvaten.

Gebruik de actuele lijst van het Robert-Koch-Institut om een met het materiaal compatibel desinfectiemiddel te selecteren (www.rki.de).

De volgende desinfectiemiddelen zijn compatibel met het materiaal:

- aldehydevrije desinfectiemiddelen op basis van alcoholen (max. 70% propylalcohol);
- desinfectiemiddelen op waterbasis (alcoholvrij, aldehydevrij, oplosmiddelenvrij en parfumvrij)



7.7 Doorgeven en herinzet

⚠ WAARSCHUWING

Infectiegevaar

- ▷ Om kruisbesmetting te vermijden, desinfecteer je het product telkens voordat een andere persoon dit gaat gebruiken.
- ▷ Bij textiel met naden kan een veilige desinfectie niet worden gewaarborgd. DIETZ adviseert om deze te vervangen.

INFORMATIE

Als het product als een speciaal ontwerp is aangeduid, zijn de doorgave en de herinzet uitgesloten.

Het product is geschikt voor doorgave en herinzet. Het aantal keren dat het product opnieuw kan worden ingezet, is afhankelijk van de materiaalslijtage en het deugdelijk functioneren van het desbetreffende product. Bij de doorgave van het product aan een nieuwe persoon of de vakhandel draag je alle voor een veilig gebruik noodzakelijke technische documenten over.

Het product moet vóór de herinzet door de vakhandel worden gereinigd, gedesinfecteerd en op schade worden onderzocht en goedgekeurd. Daarvoor moeten alle in het onderhoudsschema vermelde controlepunten aan het product worden gecontroleerd.

7.8 Afvoer

Neem contact op met de vakhandel, wanneer het product niet meer nodig is. De vakhandel haalt het product op en voert het vakkundig af of zuivert het voor de doorgave of de herinzet.

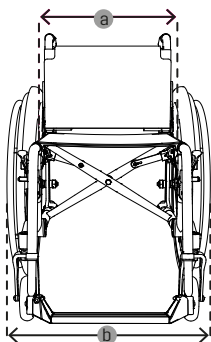
Het gehele product moet conform de landspecifiek geldende richtlijnen worden afgevoerd. Het bestaat uit aluminium en kunststof. Deze materialen kunnen, net als het verpakkingsmateriaal, (doos) worden gerecycled.



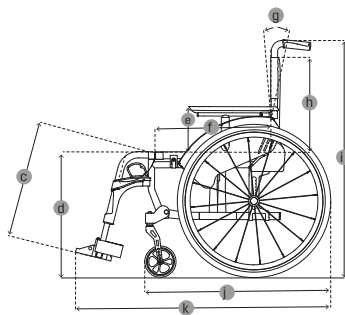
8 Technische gegevens

8.1 De manier waarop DIETZ een meting uitvoert

De gegevens over de afmetingen hebben betrekking op de standaardconfiguratie van het product.



Afb. 84



Afb. 85

INFORMATIE

Aan stoffen onderdelen gemeten afmetingen (bijv. hoogte van de rugleuning) moeten worden gezien als richtwaarden met een tolerantie van + of -10 mm.

De AS01 is een aanpasbaar product. Afhankelijk van de configuratie kan de aanbevolen afmeting van 700 mm worden overschreden.



8.2 Afmetingen en technische gegevens

AS[01]

	Specificatie		tot 125 kg
k	Totale lengte met beensteun ¹	mm	840 - 1020
b	Totale breedte ²	mm	560 - 740
	Totale hoogte	mm	790 - 1140
j	Lengte gevouwen zonder beensteunen	mm	720 - 900
	Breedte gevouwen	mm	280 - 300
i	Hoogte gevouwen	mm	790 - 1140
	Totaalgewicht	kg	vanaf 12,8
	Massa van het zwaarste onderdeel ³	kg	vanaf 7,5
	Statische stabiliteit bergafwaarts	°	tot 10
	Statische stabiliteit bergopwaarts	°	tot 10
	Statische stabiliteit zijwaarts	°	tot 10
	De grootste helling om de blokkeerremmen te gebruiken	°	tot 10
	Zithoek	°	- 5 tot 15
a	Effectieve zitbreedte	mm	360 - 560
f	Effectieve zitdiepte	mm	360 - 570
d	Zithoogte voor ⁴	mm	412,5 - 525
	Zithoogte achter ⁵	mm	387,5 - 525

¹ Afhankelijk van de positie van het aandrijfwiel.

² Afhankelijk van de configuratie van de rolstoel kan de aanbevolen afmeting van 700 mm (volgens DIN EN 12183) worden overschreden vanaf een zitbreedte van 480 mm.

³ Rolstoelgewicht exclusief afneembare delen (hier zonder aandrijfwielen, onder zijdelen, zonder beensteunen)

⁴ Gemeten tot de zitting.

⁵ Gemeten tot de zitting.



	Specificatie		tot 125 kg
g	Rughoek ¹	°	-5 tot +15 (in stappen van 5°)
h	Hoogte van de rugleuning	mm	290 - 500
c	Hoogte van de voetplaat tot de zitting	mm	370 - 510
l	Hoek beensteun tot de zitting	°	102 - 110
e	Hoogte van de armsteun instelbaar	mm	220 - 260
	Rugleuning tot voorkant armsteun	mm	290 - 340
	Diameter van de hoepels	mm	530
	Horizontale positie as	mm	-20 tot +80
	Stuurwielrotatie	mm	min. 1010 bij ST 45
	Maximaal belastingvermogen ²	kg	125

¹ Maximale belasting inclusief belading. Het gewicht van de belading zorgt ervoor dat de maximale belasting zo laag mogelijk blijft.

² Maximaal belastingvermogen inclusief belading. Het gewicht van de belading minimaliseert het maximale belastingvermogen.

**AS[01]RF zonder frame-invoer**

	Specificatie		Beensteun 77° tot 125 kg	Beensteun 77° tot 150 kg
k	Totale lengte met beensteun ¹	mm	940 - 1000	1060
b	Totale breedte ²	mm	560 - 740	560 - 740
i	Totale hoogte	mm	790 - 1140	790 - 1140
k	Lengte opgevouwen	mm	940 - 1000	1060
	Breedte gevouwen	mm	280 - 300	280 - 300
i	Hoogte gevouwen	mm	790 - 1140	790 - 1140
	Totaalgewicht	kg	vanaf 12	vanaf 12,5
	Massa van het zwaarste onderdeel ³	kg	vanaf 8	vanaf 8,5
	Statische stabiliteit bergafwaarts	°	tot 10	tot 10
	Statische stabiliteit bergopwaarts	°	tot 10	tot 10
	Statische stabiliteit zijwaarts	°	tot 10	tot 10
	De grootste helling om de blokkeerremmen te gebruiken	°	tot 10	tot 10
	Zithoek	°	- 5 tot 15	- 5 tot 15
a	Effectieve zitbreedte	mm	380 - 560	440 - 560
f	Effectieve zitdiepte	mm	360 - 450	480 - 510
d	Zithoogte voor ⁴	mm	412,5 - 525	412,5 - 525
	Zithoogte achter ⁵	mm	387,5 - 525	412,5 - 525

¹ Afhankelijk van de positie van het aandrijf wiel.

² Afhankelijk van de configuratie van de rolstoel kan de aanbevolen afmeting van 700 mm (volgens DIN EN 12183) worden overschreden vanaf een zitbreedte van 480 mm.

³ Rolstoelgewicht exclusief afneembare delen (hier zonder aandrijfwielen, onder zijdelen, zonder beensteunen)

⁴ Gemeten tot de zitting.

⁵ Gemeten tot de zitting.



	Specificatie		Beensteun 77° tot 125 kg	Beensteun 77° tot 150 kg
g	Rughoek ¹	°	-5 tot +15 (in stappen van 5°)	-5 tot +15 (in stappen van 5°)
h	Hoogte van de rugleuning	mm	290 - 500	290 - 500
c	Hoogte van de voetplaat tot de zitting	mm	370 - 510	370 - 510
l	Hoek beensteun tot de zitting	°	103	103
e	Hoogte van de armsteun instelbaar	mm	220 - 260	220 - 260
	Rugleuning tot voorkant armsteun	mm	290 - 340	290 - 340
	Diameter van de hoepels bij 24"	mm	530	530
	Horizontale positie as	mm	-20 tot +80	-20 tot +80
	Stuurwielrotatie	mm	min. 1010 bij ST 45	min. 1160 bij ST 51
	Maximaal belastingvermogen ²	kg	125	150

¹ Maximale belasting inclusief belading. Het gewicht van de belading zorgt ervoor dat de maximale belasting zo laag mogelijk blijft.

² Maximaal belastingvermogen inclusief belading. Het gewicht van de belading minimaliseert het maximale belastingvermogen.

**AS[01]RF met inbouwframe (30 mm per kant)**

	Specificatie		Beensteun 77° tot 125 kg	Beensteun 77° tot 150 kg
k	Totale lengte met beensteun ¹	mm	940 - 1000	1060
b	Totale breedte ²	mm	560 - 740	560 - 740
i	Totale hoogte	mm	790 - 1140	790 - 1140
k	Lengte opgevouwen	mm	940 - 1000	1060
	Breedte gevouwen	mm	280 - 300	280 - 300
i	Hoogte gevouwen	mm	790 - 1140	790 - 1140
	Totaalgewicht	kg	vanaf 12	vanaf 12,5
	Massa van het zwaarste onderdeel ³	kg	vanaf 8	vanaf 8,5
	Statische stabiliteit bergafwaarts	°	tot 10	tot 10
	Statische stabiliteit bergopwaarts	°	tot 10	tot 10
	Statische stabiliteit zijwaarts	°	tot 10	tot 10
	De grootste helling om de blokkeerremmen te gebruiken	°	tot 10	tot 10
	Zithoek	°	- 5 tot 15	- 5 tot 15
a	Effectieve zitbreedte	mm	380 - 560	440 - 560
f	Effectieve zitdiepte	mm	360 - 450	480 - 510
d	Zithoogte voor ⁴	mm	412,5 - 525	412,5 - 525
	Zithoogte achter ⁵	mm	387,5 - 525	412,5 - 525

¹ Afhankelijk van de positie van het aandrijf wiel.

² Afhankelijk van de configuratie van de rolstoel kan de aanbevolen afmeting van 700 mm (volgens DIN EN 12183) worden overschreden vanaf een zitbreedte van 480 mm.

³ Rolstoelgewicht exclusief afneembare delen (hier zonder aandrijfwielen, onder zijdelen, zonder beensteunen)

⁴ Gemeten tot de zitting.

⁵ Gemeten tot de zitting.



	Specificatie		Beensteun 77° tot 125 kg	Beensteun 77° tot 150 kg
g	Rughoek ¹	°	-5 tot +15 (in stappen van 5°)	-5 tot +15 (in stappen van 5°)
h	Hoogte van de rugleuning	mm	290 - 500	290 - 500
c	Hoogte van de voetplaat tot de zitting	mm	370 - 510	370 - 510
l	Hoek beensteun tot de zitting	°	103	103
e	Hoogte van de armsteun instelbaar	mm	220 - 260	220 - 260
	Rugleuning tot voorkant armsteun	mm	290 - 340	290 - 340
	Diameter van de hoepels bij 24"	mm	530	530
	Horizontale positie as	mm	-20 tot +80	-20 tot +80
	Stuurwielrotatie	mm	min. 980 bij ST 45	min. 1030 bij ST 51
	Maximaal belastingvermogen ²	kg	125	150

¹ Maximale belasting inclusief belading. Het gewicht van de belading zorgt ervoor dat de maximale belasting zo laag mogelijk blijft.

² Maximaal belastingvermogen inclusief belading. Het gewicht van de belading minimaliseert het maximale belastingvermogen.

**AS[01]RF met inbouwframe (30 mm per kant)**

	Specificatie		Beensteun 82° tot 125 kg	Beensteun 82° tot 150 kg
k	Totale lengte met beensteun ¹	mm	910 - 970	1030
b	Totale breedte ²	mm	560 - 740	560 - 740
i	Totale hoogte	mm	790 - 1140	790 - 1140
k	Lengte opgevouwen	mm	910 - 970	1030
	Breedte gevouwen	mm	280 - 300	280 - 300
i	Hoogte gevouwen	mm	790 - 1140	790 - 1140
	Totaalgewicht	kg	vanaf 12	vanaf 12,5
	Massa van het zwaarste onderdeel ³	kg	vanaf 8	vanaf 8,5
	Statische stabiliteit bergafwaarts	°	tot 10	tot 10
	Statische stabiliteit bergopwaarts	°	tot 10	tot 10
	Statische stabiliteit zijwaarts	°	tot 10	tot 10
	De grootste helling om de blokkeerremmen te gebruiken	°	tot 10	tot 10
	Zithoek	°	- 5 tot 15	- 5 tot 15
a	Effectieve zitbreedte	mm	380 - 560	440 - 560
f	Effectieve zitdiepte	mm	360 - 450	480 - 510
d	Zithoogte voor ⁴	mm	412,5 - 525	412,5 - 525
	Zithoogte achter ⁵	mm	387,5 - 525	412,5 - 525

¹ Afhankelijk van de positie van het aandrijf wiel.

² Afhankelijk van de configuratie van de rolstoel kan de aanbevolen afmeting van 700 mm (volgens DIN EN 12183) worden overschreden vanaf een zitbreedte van 480 mm.

³ Rolstoelgewicht exclusief afneembare delen (hier zonder aandrijfwielen, onder zijdelen, zonder beensteunen)

⁴ Gemeten tot de zitting.

⁵ Gemeten tot de zitting.



	Specificatie		Beensteun 82° tot 125 kg	Beensteun 82° tot 150 kg
g	Rughoek ¹	°	-5 tot +15 (in stappen van 5°)	-5 tot +15 (in stappen van 5°)
h	Hoogte van de rugleuning	mm	290 - 500	290 - 500
c	Hoogte van de voetplaat tot de zitting	mm	370 - 510	370 - 510
l	Hoek beensteun tot de zitting	°	98	98
e	Hoogte van de armsteun instelbaar	mm	220 - 260	220 - 260
	Rugleuning tot voorkant armsteun	mm	290 - 340	290 - 340
	Diameter van de hoepels bij 24"	mm	530	530
	Horizontale positie as	mm	-20 tot +80	-20 tot +80
	Stuurwielrotatie	mm	min. 960 bij ST 45	min. 1010 bij ST 51
	Maximaal belastingvermogen ²	kg	125	150

8.3 Meer gegevens

Meer gegevens	tot 125 kg	tot 150 kg
Kleuren	Frame matzwart; zijpanelen parelwit, petrol, atomic umbra, kobaltblauw, zwart, granet red metallic	Frame matzwart; zijpanelen parelwit, petrol, atomic umbra, kobaltblauw, zwart, granet red metallic
Zitbreedte, mm	360 - 540	380 - 540
Armsteunen (LxB), mm	Geschikt voor 250 Desk/350 Long x 60	Geschikt voor 250 Desk/350 Long x 60
Hoogte van de duwgreep	860 - 980/optioneel + 100 mm verstelbaar	860 - 980/optioneel + 100 mm verstelbaar
Aandrijfwielen (diameter), "	22 x 1"/24 x 1"/24 x 1 3/8"/26 x 1"	22 x 1"/24 x 1"/24 x 1 3/8"/26 x 1"

¹ Maximale belasting inclusief belading. Het gewicht van de belading zorgt ervoor dat de maximale belasting zo laag mogelijk blijft.

² Maximaal belastingvermogen inclusief belading. Het gewicht van de belading minimaliseert het maximale belastingvermogen.



Meer gegevens	tot 125 kg	tot 150 kg
Stuurwielen (diameter), mm // "	125 x 34/125 x 36/150 x 40/175 x 40/5/6/7	125 x 34/125 x 36/150 x 40/175 x 40/5/6/7
Gewicht beensteunen, kg	0,63 - 0,98	0,63 - 0,98
Gewicht aandrijf wiel 24", kg	24" lichtlopend lucht 1,9 - 3,5 24" PU TB	24" lichtlopend lucht 1,9 - 3,5 24" PU TB

8.4 Materialen

Onderdeel	Materiaal
Frame, rugstang	Aluminium, zwart geanodiseerd
Zitkussens en rugkussens	Polyester
Armsteunen	PU-schuim
Kruisstang	Aluminium, zwart gelakt
Schroeven, verbindingen	roestvrij staal, verzinkte of KTL-mantel
Banden van de aandrijfwielen en de stuurwielen	PU-kunststof
Therapietafel	Acrylglas
Hiel-/kuitriem	Polypropyleen (PP)
Beensteunen	Aluminium, kunststof
Doorlopende voetplaat	Aluminium, kunststof
Duwgreep	Thermoplastisch rubber (TPR)
Remhendel	Polypropyleen (PP)

8.5 Producttests

Norm	getest
DIN EN 12183	Normen voor met spierkracht aangedreven rolstoelen
ISO 7176-8	Statische belastbaarheid, stootvastheid en buigsterkte
EN 1021-2	Bestendigheid ten opzichte van ontbranding voor kussenmaterialen en kunststof onderdelen
ISO 10993-5	Toxiciteit in het materiaal



9 Verklaringen van de fabrikant

9.1 Garantie

Garanties hebben betrekking op alle gebreken van het product die aantoonbaar zijn te herleiden naar materiaal- of fabricagefouten. De garantieperiode is 24 maanden vanaf de ontvangst van de mededeling dat het product gereed is voor verzending, ten laatste na de uitlevering. Van de garantieverplichting uitgesloten zijn beschadigingen die door slijtage, opzet of door nalatige of onjuiste bediening, gebruik of reiniging zijn ontstaan. Hetzelfde geldt bij gebruik van ongeschikte onderhoudsmiddelen, smeeroliën of vetten.

9.2 Aansprakelijkheid

DIETZ GmbH is alleen aansprakelijk, wanneer de producten onder de aangegeven voorwaarden en voor de aangegeven doelen worden ingezet. DIETZ adviseert om de producten vakkundig te gebruiken en overeenkomstig de handleiding te verzorgen. DIETZ GmbH is niet verantwoordelijk voor schade die door onderdelen en reserveonderdelen worden veroorzaakt, die niet door DIETZ GmbH werden goedgekeurd. Reparaties mogen uitsluitend door de vakhandel of de fabrikant zelf worden uitgevoerd.



Gebruikershandleiding Versie 4.0 NL
Stand 2026-03 (KHa)
REF NL BDA: 911327

DIETZ GmbH

Reutäckerstraße 12
76307 Karlsbad
Duitsland
Tel.: +49 7248.9186-0
Fax: +49 7248.9186-86
info@dietz-group.de
www.dietz-group.de

Drukfouten, vergissingen en prijs- of productwijzigingen voorbehouden.

© DIETZ GmbH, Karlsbad, Duitsland

Nadrukken, ook gedeeltelijk, uitsluitend met schriftelijke toestemming
van DIETZ GmbH, Karlsbad, Duitsland.